

Comunicat de presă

29 Iulie 2024

Anunț de finalizare a proiectului “CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE ÎN ORAȘUL NĂSĂUD, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD”

UAT ORAȘUL NĂSĂUD COMUNICĂ FINALIZAREA PROIECTULUI “Creșterea mobilității urbane în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud”, cod SMIS 126791.

Acest proiect a fost finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020 și implementat de către UAT ORAȘUL NĂSĂUD, având o valoare totală de 24.408.547,27 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR de 18.363.283,68 lei și valoarea nerambursabilă din bugetul național de 2.808.502,22. Programul Operațional Regional 2014-2020 este implementat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în calitate de Autoritate de Management, iar la nivel regional de către ADR Nord-Vest, organism intermediar al programului ce monitorizează implementarea acestui proiect în Regiunea Nord-Vest. Proiectul a fost implementat în perioada 01.07.2018 – 31.07.2024. Obiectivul general al proiectului a fost reprezentat de îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme.

Obiectivele specifice ale proiectului au constat în:

1. Achiziționarea a 5 autobuze electrice – trei autobuze electrice mici, de 11 locuri și 2 autobuze electrice mari, de aproximativ 26 locuri, destinat transportului public rutier, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 autobuze existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la data semnării contractului de finanțare
2. Construirea unui depou aferent transportului public local de călători inclusiv infrastructura tehnică aferentă, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 depouri existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 luni de la semnarea contractului de finanțare

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

3. Construirea a 32 de stații de așteptare a transportului public, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 stații de așteptare a transportului public existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la semnarea contractului de finanțare
4. Crearea unui sistem de management al traficului și „e-ticketing” valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 sisteme de management al traficului și „e-ticketing”, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 luni de la semnarea contractului de finanțare.
5. Reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile utilizate în comun de mijloacele de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport în lungime de 3,723 m, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 km la începutul implementării proiectului, în termen de 59 luni de la data semnării contractului de finanțare.
6. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 5866; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 6042; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 6386
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 5866; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 4588; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4762
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 0; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 1454; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 1624
7. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 83428; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 87600; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 111802
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 110610; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 188669; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 240794
Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 27182; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 101069; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 128992
8. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 3100; valoare

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 3255; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4037,57

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - scenariul cu proiect – valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 3720; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 3906; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4935,65

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 620; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 651; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 898,07

9. Achiziționarea a 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele alimentate electric, de la 0 stații de reîncărcare existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

10. Creșterea suprafețelor traseelor pietonale modernizate la 10160 mp, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 trasee pietonale modernizate existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

11. Plantarea unei suprafețe de 1900 mp de aliniamente de arbori și arbuști, valoare la finalul implementării proiectului, de la suprafața de 0 mp de aliniamente de arbori și arbuști, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

Rezultatele proiectului sunt:

1. 5 autobuze electrice achiziționate, respectiv trei autobuze electrice mici, de 11 locuri și 2 autobuze electrice mari, de 26 de locuri, destinate transportului public rutier, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 autobuze electrice existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

2. Un depou aferent transportului public local de călători construit, inclusiv infrastructură tehnică aferentă, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 depouri existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

3. Construirea a 32 de stații de așteptare a transportului public valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 stații de așteptare a transportului public existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

4. Un sistem de management al traficului și „e-ticketing” creat valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 sisteme de management al traficului și „e-ticketing”, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

5. Suprafața infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile utilizate prioritar de mijloacele de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport reabilitată în lungime de 3,723 m, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 m la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

6. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 5866; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 6042; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 6386

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 5866; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 4577; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4751

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 0; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 1465; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 1635.

7. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 83428; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 87600; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 111802

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 110610; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 188669; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 240794

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 27182; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 101069; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 128992.

8. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 3100; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 3255; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4037,57

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - scenariul cu proiect – valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 3720; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 3906; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4935,65

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate- valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 620; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 651; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 898,07

9. 2 stații de reîncărcare achiziționate pentru autobuzele alimentate electric, de la 0 stații de reîncărcare existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

10. Suprafața traseelor pietonale modernizate de 10160 mp, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 trasee pietonale modernizate existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

11. Un număr de 1900 mp de aliniamente de arbori și arbuști plantați, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 mp de aliniamente de arbori și arbuști plantați, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 59 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

Impactul proiectului la nivel local constă în îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, precum și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea impactul pozitiv al prezentului proiect este reprezentat de reducerea emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier nemotorizat de la nivelul orașului Năsăud.



Date de contact beneficiar: Str. Piața Unirii, nr. 15, cod poștal 425200, Oraș Năsăud, județul Bistrița-Năsăud, telefon 0263361026, fax 0263361029, E-mail: pon@primarianasaud.ro

Persoană de contact: Soare Carmen Camelia, Manager de proiect, e-mail: carmen_alin@yahoo.com, telefon: 0748285233

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020