

## Descrierea pentru proiectul: "Creșterea mobilității urbane în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud"

Proiect de peste 20 de milioane de lei (4,5 milioane euro) alocați orașului Năsăud, care vor schimba radical fața orașului și mobilitatea cetățenilor, finanțat prin [#PORMDRAP](#)

🚩 5 autobuze electrice - trei autobuze electrice mici, de 11 locuri și 2 mari, de aproximativ 26 locuri

🚩 Construirea unui depou aferent transportului public local de călători inclusiv infrastructura tehnică aferentă

🚩 Construirea a 32 de stații de așteptare

🚩 Crearea unui sistem de management al traficului și „e-ticketing”

🚩 Reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile, pe 7 străzi din oraș: Str. Comoarei, Str. Avram Iancu, Str. Vasile Nașcu, Str. Tudor Vladimirescu, Str. Dumitru Vârtic, Str. Andrei Mureșanu (finalizată) și Str. Crișan



## ANUNȚ DE INTERES PUBLIC

### PROIECT FINANȚAT DIN FONDURI NERAMBURSABILE ȘI LOCALE

**UAT ORAȘUL NĂSĂUD** este beneficiar al proiectului “Creșterea mobilității urbane în orașul Năsăud, județul Bistrița-Năsăud”, cod SMIS 126791, finanțat prin intermediul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

#### 1. Obiectivul general al proiectului

**Obiectivul general** al proiectului este îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, în orașul Năsăud.

#### 2. Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

1. Achiziționarea a 5 autobuze electrice - trei autobuze electrice mici, de 11 locuri și 2 autobuze electrice mari, de aproximativ 26 locuri, destinat transportului public rutier, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 autobuze existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la data semnării contractului de finanțare
2. Construirea unui depou aferent transportului public local de călători inclusiv infrastructura tehnică aferentă, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 depouri existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 luni de la semnarea contractului de finanțare
3. Construirea a 32 de stații de așteptare a transportului public, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 stații de așteptare a transportului public existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la semnarea contractului de finanțare
4. Crearea unui sistem de management al traficului și „e-ticketing” valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 sisteme de management al traficului și „e-ticketing”, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 luni de la semnarea contractului de finanțare.
5. Reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile utilizate în comun de mijloacele de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în lungime de 3,723 m, valoare



UAT Orașul Năsăud

la finalul implementării proiectului, de la 0 km la începutul implementării proiectului, în termen de 25 luni de la data semnării contractului de finanțare.

6. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an) - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 5866; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 6042; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 6386

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an) - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 5866; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 4588; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4762

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an) - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 0; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 1454; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 1624

7. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 83428; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 87600; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 111802

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 110610; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 188669; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 240794

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 27182; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 101069; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 128992

8. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 3100; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 3255; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4037,57

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 3720; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 3906; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4935,65

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 620; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 651; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 898,07

9. Achiziționarea a 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele alimentate electric, de la 0 stații de reîncărcare existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

Creșterea suprafețelor traseelor pietonale modernizate la 10160 mp, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 trasee pietonale modernizate existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la data semnării contractului de finanțare.



11. Plantarea unei suprafețe de 1900 mp de aliniamente de arbori și arbuști, valoare la finalul implementării proiectului, de la suprafața de 0 mp de aliniamente de arbori și arbuști, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la semnarea contractului de finanțare.
3. Rezultatele proiectului
  1. 5 autobuze electrice achiziționate, respectiv trei autobuze electrice mici, de 11 locuri și 2 autobuze electrice mari, de 26 de locuri, destinate transportului public rutier, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 autobuze electrice existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la data semnării contractului de finanțare.
  2. Un depou aferent transportului public local de călători construit, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 depouri existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la semnarea contractului de finanțare.
  3. Construirea a 32 de stații de așteptare a transportului public valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 stații de așteptare a transportului public existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la semnarea contractului de finanțare.
  4. Un sistem de management al traficului și „e-ticketing” creat valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 sisteme de management al traficului și „e-ticketing”, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 luni de la semnarea contractului de finanțare.
  5. Suprafața infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile utilizate prioritar de mijloacele de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport reabilitată în lungime de 3,723 m, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 m la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la data semnării contractului de finanțare.
  6. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an) - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 5866; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 6042; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 6386  
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an) - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) de 5866; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 4577; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4751  
Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an) - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) 0; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 1465; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 1635
  7. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 83428; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 87600; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 111802



UAT Orașul Năsăud

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 110610; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 188669; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 240794

Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public construit - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 27182; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 101069; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 128992.

1. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - scenariul fără proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) 3100; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 3255; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4037,57

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - scenariul cu proiect - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 3720; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 3906; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 4935,65

Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale modernizate - valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) de 620; valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului 651; valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare de 898,07

2. 2 stații de reîncărcare achiziționate pentru autobuzele alimentate electric, de la 0 stații de reîncărcare existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

3. Suprafața traseelor pietonale modernizate de 10160 mp, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 trasee pietonale modernizate existente, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la data semnării contractului de finanțare.

4. Un număr de 1900 mp de aliniamente de arbori și arbuști plantați, valoare la finalul implementării proiectului, de la 0 mp de aliniamente de arbori și arbuști plantați, valoare la începutul implementării proiectului, în termen de 25 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

**3. Data de începere a proiectului: 01.07.2018**

**4. Perioada de implementare a proiectului: 20.09.2019 - 01.09.2021**

**5. Valoarea totală a proiectului este de: 22.497.668,08 lei, respectiv 18.092.893,36 lei contribuția UE, 2.767.157,35 lei contribuția națională, 425.706,17 lei cofinanțarea eligibilă a beneficiarului ( U.A.T. Orașul Năsăud), 4.974,20 lei valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuielilor neeligibile și 1.206.937,00 lei reprezentând cheltuieli neeligibile.**



Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați <https://www.fonduri-ue.ro/>, precum și site-ul web al Programului Operațional Regional 20142020, <http://www.inforegio.ro/ro/> și pagina de Facebook a programului [www.facebook.com/inforegio.ro](http://www.facebook.com/inforegio.ro).