

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport ,în regim de taxi, în orașul Năsăud .

Consiliul Local al orașului Năsăud , întrunit în ședință ordinară , în prezența a 17 consilieri ;

Având în vedere :

- proiectul de hotărâre inițiat de primarul orașului Năsăud ;
- raportul comun al compartimentului gospodărie comunală și compartimentului comercial , nr.16943 din 14.12.2005 ;
- expunerea de motive a primarului orașului Năsăud , nr.17032 din 16.12.2005 ;
- avizul nr.843/17.01.2006, al Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială , buget , finanțe , administrarea domeniului public și privat , servicii , comerț ;
- avizul nr.846/17.01.2006, al Comisiei pentru administrație publică locală , apărarea ordinii publice , respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor , muncă și protecție socială, relații cu cetățenii , disciplină , imunitate ;
- prevederile Legii nr.38/2003 , privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;
- prevederile Ordinului Ministrului Administrației Publice nr.275/18.06.2003,privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificat prin Ordinul nr.547/2003 ;
- prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1170/2003, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere – Metodologia de licențiere a transporturilor rutiere publice de persoane în regim de închiriere, condițiile privind agrearea și inspecția tehnică periodică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, precum și metodologia de eliberare a certificatului de atestare a pregătirii profesionale a taximetriștilor;
- prevederile Legii nr. 52/2003 ,privind transparența decizională în administrația publică;
- proces-verbal de afișare a proiectului , nr.17328/2005 și cel privind rezultatul afișării , nr.1328/2006 .

În temeiul disp. art.38(3), art.46(1) și art.50(1,2), din Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare ,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport, în regim de taxi, în orașul Năsăud ,conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre , din care face parte integrantă .

ART.2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri ,se încredințează viceprimarul orașului Năsăud , prin compartimentul juridic , compartimentul comercial , compartimentul gospodărie comunală și biroul impozite și taxe , din cadrul serviciilor publice locale .

ART.3. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștința publică prin grija secretarului orașului și se transmite prin intermediul secretariatului Consiliului Local , către :

- Instituția Prefectului Jud. Bistrița-Năsăud ;
- Poliția orașului Năsăud ;
- Autoritatea Rutieră Română – Agenția Bistrița-Năsăud , B-dul Independenței , Bl. 2 , ap. 2 , Bistrița ;
- Registrul Auto Român – Filiala Bistrița-Năsăud , Piața Libertății , nr.47, Bistrița ;
- Oficiul Județean pentru Protecția Consumatorilor Bistrița-Năsăud , Piața Petru Rareș , nr.1 , Bistrița ;
- Viceprimarul orașului Năsăud ;
- Compartimentul gospodărie comunală ;
- Compartimentul comercial ;
- Compartimentul juridic ;
- Compartimentul financiar-contabil ;
- Biroul impozite și taxe ;
- Compartimentul tehnic –investiții ;
- Compartimentul relații cu publicul și informații publice ;
- Media locală .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
IEPURE MACEDON



CONTRASEMNEAZĂ ,
SECRETAR
Cons.Jr.GEORGE POP

NR.3 / 26.01.2006
NĂSĂUD
Ad. cu 17 v.



CONSILIUL LOCAL NĂSĂUD

**REGULAMENT
DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT, ÎN REGIM DE
TAXI, ÎN ORAȘUL NĂSĂUD.**

**CAPITOLUL I.
DISPOZIȚII GENERALE.**

Art.1 Prezentul regulament se elaborează în conformitate cu dispozițiile art.62, din Legea nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și art. 27, din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 ,aprobate prin Ordinul ministrului administrației publice nr.275 din 18 iunie 2003,modificat prin Ordinul nr.547/2003.

Art.2 Obiectul prezentului regulament îl constituie reglementarea activității de transport persoane sau de bunuri, în regim de taxi, în orașul Năsăud.

Art.3 Transporturile de persoane sau de bunuri, în regim de taxi, în orașul Năsăud fac parte din categoria serviciilor publice de transport local de interes public și se află sub autoritatea Consiliului local al orașului Năsăud.

Art.4Reglementarea transportului de persoane sau de bunuri, în regim de taxi, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților ,taximetriștilor și operatorilor de transport .

Art.5- (1) Serviciile publice de transport ,în regim de taxi, pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule agreeate,deținute în proprietate,cu contracte de leasing sau cu contracte de închiriere.

Contractul de închiriere autovehicule este documentul încheiat în formă autentică, prin care un locator, persoană fizică sau juridică română, transmite dreptul de folosință a autovehiculului, pe perioadă determinată ,unui operator de transport, numit locator.


Un autovehicul se consideră deținut pe bază de contract de închiriere dacă sunt îndeplinite cumulativ, următoarele condiții:

- a) este înmatriculat în județul unde este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia;
- b) este pus la dispoziția exclusivă a locatarului,care suportă toate cheltuielile legate de exploatare, întreținere, reparații și taxe, pe toată durata contractului și fără conducător auto;
- c) conducătorul auto este angajatul locatarului;

Autovehiculelor achiziționate în sistem leasing li se aplică regimul juridic al autovehiculelor închiriate, numai pe perioada de valabilitate a contractului de leasing.

(2)Serviciile de transport în regim de de taxi pot fi efectuate și de către orice taximetrist independent autorizat ,care utilizează în acest scop un singur autovehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing.

Art.6 Transportul public de persoane cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost ,pe bază de bon client ,în condițiile legii .

- 
- a) copie de pe autorizația eliberată pentru executarea unei activități economice în mod independent , conform Legii nr. 300/2004;
- b) copie de pe licența de taxi eliberată de Agenția Autorității Rutiere Române din județul de domiciliu sau reședință;
- c) copie de pe licența de execuție pe vehicul pentru autovehiculul utilizat, deținut în proprietate sau cu contract de leasing, eliberată de Agenția Autorității Rutiere Române;
- d) copie de pe atestatul de pregătire profesională valabil;
- e) recomandarea din partea Camerei taximetriștilor din județul Bistrița-Năsăud, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România sau din partea filialei Bistrița-Năsăud a unei asociații profesionale reprezentative existente.

Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate de către funcționarul comp.comercial și comp. juridic , din cadrul serviciilor publice locale .

Recomandarea necesară prevăzută la alin. (1) pct. 1, lit. g) respectiv pct. 2, lit. e) trebuie să confirme că operatorul de transport taxi sau taximetristul independent dovedește probitatea morală și profesională necesară desfășurării activității de taxi.

Art.11. Documentele precizate la art.10, împreună cu cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent pentru eliberarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri, în regim de taxi, se va depune într-un dosar plic la registratura Direcției de administrare a domeniului public din cadrul Primăriei orașului Năsăud.

Odată cu depunerea documentelor, solicitantul va prezenta funcționarului care înregistrează dosarul și documentele originale, pentru a putea fi autentificate de conformitate copiile depuse.

Art.12. Autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri, în regim de taxi, eliberată operatorului de transport sau taximetristului independent, este unică. Pe baza acesteia, Primăria orașului Năsăud eliberează câte o autorizație taxi permanentă sau sezonieră, după caz ,pentru fiecare licență de execuție pe vehicul deținută, care conține și numărul de ordine atribuit .

Art.13. Autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi ,precum și autorizația taxi, vor avea valabilitate egală cu cea a licenței de transport ,licenței taxi ,respectiv cu licența de execuție pe vehicul .

Art.14. Autorizațiile taxi obținute se vor elibera operatorului sau taximetristului independent pe baza licenței de execuție pe vehicul valabile și numai după prezentarea la Primăria orașului Năsăud ,de către operatorul de transport sau taximetristul independent, a copiei de pe asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului, în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri ce cad în sarcina operatorilor de transport, respectiv a taximetristului independent. Asigurarea trebuie să fie valabilă pentru autovehiculul aflat sub autorizația taxi, pentru întreaga durată de valabilitate a autorizației.

Art.15. Începerea activității de transport persoane sau bunuri ,în regim de taxi, poate fi făcută numai după eliberarea autorizației pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi și a autorizației taxi permanentă sau sezonieră.

Art.16. Dacă operatorul de transport sau taximetristul independent nu își ridică autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi sau autorizația taxi în termen de două luni de la emiterea acestora, acestea vor fi vor fi anulate .

Art.17. Numărul maxim de autorizații taxi permanente se stabilește pentru 5 ani, prin Hotărâre a Consiliului local al orașului Năsăud , cu consultarea Camerei taximetriștilor din județul Bistrița-Năsăud, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România și a filialei Bistrița-Năsăud a unor asociații profesionale reprezentative, existente.

Numărul maxim de autorizații taxi sezoniere se stabilește anual. Acestea sunt valabile un singur sezon, a cărui perioadă se stabilește prin Hotărâre a Consiliului local al orașului Năsăud ,dar care nu poate depăși 3 luni consecutive pe an .



CAPITOLUL IV. ATESTAREA PROFESIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR.

Art.31. Un conducător auto poate practica activitatea de taximetrist dacă îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții:

- a) are vârsta de 21 de ani împliniți;
- b) deține permis de conducere categoria B de 3 ani sau categoria C de 2 ani;
- c) este angajatul operatorului de transport taxi, deținătorul taxiului sau este taximetrist independent și proprietarul taxiului;
- d) deține certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;
- e) este apt din punct de vedere medical și psihologic;
- f) deține certificat de atestare profesională valabil, eliberat de către Agenția Autorității Rutiere Române, după promovarea unui test grilă.

Dovada îndeplinirii condițiilor de la lit. c) se face cu legitimația de serviciu, certificatul de înmatriculare al taxiului și ecusonul cu fotografie, afișat vizibil la bord.

Art.32. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează de către Agenția Autorității Rutiere Române Bistrița –Năsăud, în urma promovării unui test grilă. Certificatul de atestare este valabil dacă a fost eliberat de către Agenția Autorității Rutiere Române din alt județ, cu condiția preluării evidenței și avizării atestatului de către Agenția Autorității Române din județul Bistrița –Năsăud.

Art.33. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru 5 ani și poate fi prelungit pentru încă 3 ani.

Art.34. Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil cu vizarea anuală gratuită și susținerea testului grilă, o dată la 2 ani, la Agenția Autorității Rutiere Române Bistrița-Năsăud, precum și cu dovada că taximetristul este apt din punct de vedere medical și psihologic.

Art.35. În cazul săvârșirii unor abateri prevăzute de reglementările în vigoare, certificatul de atestare a pregătirii profesionale va fi reținut de către reprezentanții organelor de control autorizate și va fi predat Agenției Autorității Rutiere Române Bistrița-Năsăud o dată cu copia documentului de constatare, care va lua măsuri de restituire, suspendare sau anulare, după caz.

Art.36. Reținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale se face în următoarele cazuri:

- a) taximetristul a realizat transport public fără ca aparatul de taxat să fie în funcțiune;
- b) taximetristul nu poate justifica proveniența aparatului de taxat sau a stației radio de pe taxi;
- c) taximetristul a fost implicat, cu vinovăție, în activități cu caracter infracțional sau acte antisociale grave;
- d) taximetristul a fost implicat, cu vinovăție, în accidente de circulație grave, soldate cu victime omenești și pagube materiale însemnate;
- e) taximetristul a avut un comportament evident agresiv în raporturile sale cu organele de control autorizate sau cu clienții;
- f) taximetristul are cazier judiciar;
- g) taximetristul este inapt din punct de vedere medical și/sau psihologic;
- h) taximetristului i s-a suspendat sau anulat permisul de conducere;
- i) taximetristul și-a început activitatea cu sigiliul de la aparatul de taxat rupt sau fără valabilitate.



CAPITOLUL V. AUTOVEHICULELE TAXI.

Art.37. (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri ,în regim de taxi ,vor fi agreate de către Registrul Auto Român filiala Bistrița –Năsăud ca taxiuri numai autoturisme și respectiv, autovehicule care îndeplinesc, cumulativ ,următoarele condiții:

a) sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală Bistrița -Năsăud, în stare de funcționare, și avizate conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/1999, privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale,aprobate și modificată prin Legea nr.64/2002 , republicată , modificată prin O.G.R. nr.29/2004 ;

b) sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție și alarmă șofer, în stare de funcționare; dotarea cu stații radio de emisie-recepție este opțională pentru taximetriștii independenți care dețin autorizații taxi sezoniere;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor legi, omologată de către Registrul Auto Român ,filiala Bistrița -Năsăud;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite, conform prevederilor legii și hotărârilor emise de Consiliul Local Năsăud .

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane , înafara conducătorului auto.

(3) Pentru taxiul destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri ,în regim de taxi.

ART.38. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie ,de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pe portierele din spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei, se va aplica vizibil un indicator marcat, detașabil, care trebuie să conțină numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către Primăria orașului Năsăud , data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare.

(4) Modelul indicatorului marcat, detașabil și al sistemului de prindere a acestuia va îndeplini următoarele condiții:

- va avea forma, dimensiunile înscrisurilor și culorile astfel încât să poată fi lizibil de la o distanță de 100 m;
- să aibă înscrisurile în relief, pentru a nu putea fi falsificat;
- să aibă un sistem de prindere de portieră care să îl asigure contra desprinderii cu ușurință.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie, care atunci când este aprinsă, indică poziția „Ocupat”, a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde ,care atunci când este aprinsă, indică poziția „Liber„ a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport, în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare a operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește, după caz .

(7) Modelul lămpii taxi va fi cel omologat de Registrul Auto Român .

Art.39. (1) Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art.40. În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul agreat, autorizația taxi rămâne valabilă.

Art.41. Un autovehicul poate fi înlocuit justificat cu alt autovehicul agreat, sub aceeași autorizație taxi, în următoarele cazuri :

- autovehiculul înlocuit nu mai este agreat de Registrul Auto Român ca autovehicul taxi ;
- autovehiculul înlocuit a fost înstrăinat de operator sau taximetristul independent ;
- autovehiculul înlocuit a fost scos din circulație ;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de închiriere și contractul a fost reziliat sau și-a încetat valabilitatea, dar nu în mai puțin de 1 an de la data încheierii acestuia ;
- autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de leasing și a fost restituit societății de leasing.

În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una dintre situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare a grupei respective.

CAPITOLUL VI. OBIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT.

Art.42. În vederea realizării transportului de persoane sau de bunuri ,în regim de taxi, în condiții de siguranță ,calitate și legalitate ,operatorii de transport și taximetriștii independenți ,au următoarele obligații:

a) să asigure executarea serviciilor de transport, în regim de taxi, în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;

c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și corespund Standardului ocupațional al taximetristului;

d) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora, pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client;

e) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;

f) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

g) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul ;

h) să prezinte ,în termen, aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică.

CAPITOLUL VII. OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTULUI.



- Art43.** În desfășurarea activității sale profesionale, taximetristul are următoarele obligații:
- a) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor din Cartea taximetristului;
 - b) să respecte solicitările legale ale clientului;
 - c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare „Liber.,” cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;
 - d) să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;
 - e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
 - f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
 - g) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
 - h) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;
 - i) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
 - j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - k) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - l) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - m) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - n) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
 - o) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - p) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;
 - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:
 - permisul de conducere;
 - certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
 - autorizația taxi;
 - licența de execuție pentru vehicul;
 - certificatul de înmatriculare, cu inspecția periodică valabilă;
 - asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;
 - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.

CAPITOLUL VIII. OBLIGAȚIILE CLIENTULUI.

- Art 44.** În utilizarea serviciului de transport, în regim de taxi, clientul are următoarele obligații:

- c) controlul taxiurilor pe perioada cât acestea staționează la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier. Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de taximetrie.
- Art.48.** Controlul efectuat în timpul deplasării taxiului în poziția „Ocupat”, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant.



CAPITOLUL X. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTIUNI.

Art.49 Constituie contravenții, potrivit dispozițiilor Legii nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei:
- nerespectarea din prezentele norme a prevederilor art. 25, art. 42 lit. h), art 43 lit.a), c), e), g), h), j), l), m), n), p) și s) ;
 - nerespectarea din prezentele norme a prevederilor art.37 ,alin. (4), și art. 39 ;
- b) cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei:
- nerespectarea din prezentele norme a prevederilor art. 42 ,lit.b) și c);
 - nerespectarea din prezentele norme a prevederilor art. 43 ,lit. .o) și r);
- c) cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei:
- nerespectarea prevederilor art. 42 ,lit. a) și d);
 - nerespectarea prevederilor art.43 ,lit. f);

ART. 50 (1) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 49 ,se dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi, în următoarele situații:

- a) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1 - 3 luni, în următoarele cazuri:
- când una dintre condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;
 - când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;
 - la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.43 ,lit. .r);
- b) anularea autorizației taxi , în următoarele cazuri:
- când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul, din cauze imputabile;
 - la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;
 - când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație radio de emisie-recepție a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;
 - când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat, în scopul evaziunii fiscale;
 - în cazul implicării taxiului în acțiuni prevăzute la art.43 ,lit. .f).

(2) Indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de persoana desemnată de Primăria orașului Năsăud , odată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.

ART. 51. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Legii nr.38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ,cu prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 2/2001 ,privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată, cu modificări, prin Legea nr. 180/2002 , cu modificările ulterioare.

ART. 52. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 45 ,respectiv ai:

- Biroului Român de Metrologie Legală a Județului Bistrița –Năsăud –art.42, lit.h ,art.43, lit .l,o,r, din prezentul Regulament;

-Inspectoratului de Poliție al județului Bistrița –Năsăud și Poliția orașului Năsăud –art.43
lit.g,n,s,f;

-Direcției Generale a Finanțelor Publice a județului Bistrița Năsăud și Administrației
Financiare Năsăud –art.39 ,din prezentul regulament .

Constatarea și sancționarea celorlalte contravenții prevăzute în prezentul regulament sunt
de competența reprezentanților împuterniciți ai Primăriei orașului Năsăud, respectiv ai
Primarului orașului Năsăud.



CAPITOLUL XI. DISPOZIȚII TRANZITORII ȘI FINALE.

Art.53 Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor de transport și a taximetriștilor independenți se realizează prin camerele taximetriștilor și asociațiile profesionale constituite conform Ordonanței Guvernului României nr.26/2000, cu privire la asociații și fundații.

Art. 54. Pentru combaterea concurenței neloiale între executanții activității de transport persoane ,în regim de taxi, prin practicarea unor tarife sub costuri, precum și pentru protecția beneficiarilor acestor servicii, Consiliului local al orașului Năsăud, va stabili, prin hotărâre ,limitele maxime și minime ale tarifelor pe kilometru, limite între care fiecare operator sau taximetrist independent poate opera liber.

Pentru evaluarea limitelor tarifare, Camera taximetriștilor poate furniza consiliului local datele privind elementele de calcul al tarifelor aplicate, pentru documentare.

Art.55. În relațiile cu autoritățile administrației publice locale, asociațiile asigură reprezentarea intereselor profesionale ale taximetriștilor .