

denumire lucrare **ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD**  
beneficiar **U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud**  
proiectant general **S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava**  
proiectant specialitate **S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava**

## MEMORIU PREZENTARE

### 1. INTRODUCERE

#### 1.1 DATE DE RECUNOASTERE A LUCRARII

Denumirea lucrării:

**ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI  
NĂSĂUD, JUDEȚUL BISTRITA – NĂSĂUD**

Adresa amplasamentului:

**oraș Năsăud, județul Bistrița - Năsăud**

Beneficiar:

**U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD,  
cu sediul în orașul Năsăud, județul Bistrița - Năsăud**

Proiectant general:

**S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava**

Proiectanți pe specialitate

**Urbanism si coordonare: \_\_\_\_\_ S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți  
S.C. EST INVEST s.r.l. Rădăuți**

Data elaborării

**09.2021 – 10.2021**

#### 1.2 OBIECTUL P.U.Z.

##### 1.2.1 Solicitari ale temei program

Documentația urbanistică prezentă s-a elaborat în conformitate cu tema prezentată de beneficiar, conform Certificatului de Urbanism nr. 100 din 13.08.2021.

Initiatorul, U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, județul Bistrița - Năsăud dorește modificarea indicatorilor urbanistici pentru UTR 7, UTR 8, UTR 9, UTR 10 și extravilan în vederea realizării obiectivului de investiții VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD.

Conform documentațiilor cadastrale, suprafața actuală insumată a UTR7, UTR 8, UTR 9 și UTR 10 este de cca 166,60 ha.

Suprafața studiată din extravilan este 38,87ha.

Suprafața totală reglementată prin PUZ-ul actual este 203,48 ha.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Obiectivul de investiții VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se incadrează, conform MASTER PLANULUI GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI, aprobat prin HOTĂRÂREA DE GUVERN NR. 666/2016, în cadrul proiectelor de nivel 3) drumuri trans regio, eurotrans și variante de ocolire și în parametrii impuși de MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT în vederea asigurării conectivității între regiunile de dezvoltare ale României.

În cadrul MASTER PLANULUI GENERAL DE TRANSPORT, pentru implementarea drumurilor TRANSREGIO se recomandă îndeplinirea unor parametrii și standarde tehnice:

- eliminarea trecerilor de nivel cu calea ferată
- realizarea de variante de ocolire pentru localitățile dens populate
- marcat rezonant în zonele cu limitări de viteză sau zonele periculoase
- creșterea razelor de curbură
- adăugarea celei de-a treia benzi de circulație pentru vehicole lente în zonele în care declivitatea este de peste 8%
- insule de calmare a traficului la intrarea în localități și în zona trecerilor de pietoni
- eliminarea trecerilor de pietoni prin construcția de pasarele pietonale
- introducerea de elemente rutiere de siguranță (parapeti laterali, iluminarea drumului în zonele periculoase, supralărgirea și suprainsălvarea drumului în curbe, introducerea de sensuri giratorii în zonele cu conflict de trafic)
- district de intervenție, management și gestiune propriu pentru fiecare drum

Astfel, obiectivul de investiții VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se incadrează în parametrii impuși de MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT în vederea asigurării conectivității între regiunile de dezvoltare ale României.

În vederea realizării propunerilor de amplasamente a fost utilizată analiza multi-criterială ce s-a concentrat pe analiza mai multor elemente geografice: elementele geologice, elementele geomorfologice (impuse de către geodeclivitate), impactul asupra ariilor protejate (Sitarile Natura 2000), impactul asupra rețelelor de utilități (linii electrice aeriene, conducte de gaz, etc) și impactul asupra suprafețelor antropizate.

Analiza multi-criterială a fost validată în teren de experți geomorfologi, ingineri topografi și ingineri constructori.

În urma demersurilor realizate au fost trase patru aliniamente pentru VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD. Toate cele patru propuneri de aliniamente traversează orașul Năsăud prin sud, realizând conectivitatea drumului național DN 17C cu drumul național DN 17D. Trei dintre alternative se află pe malul stâng al Someșului Mare, traversând cartierul Lușca, iar o alternativă se află pe malul drept al Someșului Mare, aliniament care se mulează magistralei de cale ferată 401.

În final a fost aleasă varianta 2 ca soluție pentru aliniamentul final pentru VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD, aflată pe malul stâng al Someșului Mare.

Prin documentația P.U.Z. se vor stabili urmatoarele reglementari urbanistice

- funcțiunea zonei
- regimul maxim de înaltime
- coeficientul de utilizare al terenului CUT
- coeficientul de ocupare al terenului POT
- regimul de construire
- organizarea circulației rutiere, pietonale
- asigurarea cu utilități a zonei

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSAUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSAUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSAUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

- spatii verzi
- protectia mediului

### **1.2.2 Prevederi ale programului de dezvoltare a localitatii, pentru zona studiata**

Conform PUG al orasului Nasaud, amplasamentul studiat este identificat cu UTR 7, UTR 8, UTR, UTR 10 si extravilan, avand urmatoarele caracteristici existente:

## **UTR 7 – ZONA MIXTA - PODEREI**

---

### **DELIMITARE**

- la sud: limita intravilan
- la vest: drumul acces Lusca, limita platoului inalt Lusca
- la nord: Raul Somesul Mare
- la est: limita intravilan

**Zona se compune din urmatoarele subzone, situate in afara si in interiorul zonei de protectie monumente istorice:**

- **L 2c-** subzona locuintelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe baza de PUZ – LUSCA
- **L 2b-** subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA
- **IS 2** - Subzona institutii publice –servicii existente, in afara zonei de protectie
- **V 1a-** fasii plantate publice – existente
- **V 2d-** agrement – propuse
- **V 2b-** fasii plantate publice – propuse
- **R** – constructii si instalatii aferente echiparii tehnice majore
- **A 1b** - subzona unitati industriale / depozitare, dispersate
- **CCr1**: subzona cai de comunicație rutiere existente

### **CARACTERISTICI:**

- zona eterogene, formata din unitati de depozitare en-gros, servicii, locuinte unifamiliale, unitati de productie, transporturi, situate intr-o zona cu multe conflicte: intersectari de circulatii; vecinatate targ animale

## **UTR 8 - LOCUINTE LUSCA 1**

---

### **DELIMITARE**

- conform schita UTR

**Zona se compune din urmatoarele subzone:**

- **L1a** - subzona locuintelor individuale de tip rural, care pastreaza tesutul urban (trama stradala, parcelar, mod de ocupare) cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, P+2 din Lusca - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **L 2b-** subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA - **situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice**
- **IS 1a** - institutii publice și servicii de interes general existente - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **G1** - subzona de cimitir, cu terenuri folosite pentru amenajarea si intretinerea locurilor de inhumare.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## CARACTERISTICI

- zona rezidențială cu locuințe individuale ce pastrează în parte tesutul urban, parțial în zona de protecție a monumentelor istorice (vechea vatra a cartierului LUSCA, pe zona de versant de sud și pe zona de terasa Lusca, cu strazi cu traseu neregulat, cu diversitate tipologică și limbaj architectural neomogen)

## UTR 9 - LOCUINTE LUSCA 2

---

### DELIMITARE

- la sud: limita intravilan
- la vest: conform plan
- la nord: limita de nord a platoului înalt – LUSCA
- la est: drumul acces Lusca

**Zona se compune din urmatoarele subzone, situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice:**

- **L2b** - subzona locuințelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa – LUSCA
- **L 2c** - subzona locuințelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe baza de PUZ – LUSCA
- **V 2b** - fasii plantate – propuse

## CARACTERISTICI

- zona cu parcele locuințe individuale construite între jumătatea sec. XX – pana în prezent, în lungul drumului de acces, din DN17C spre centrul Lusca.

## UTR10 - ZONA AGREMENT, SPATII VERZI - LUNCA SOMESULUI MARE

---

### DELIMITARE

- la sud: perimetru intravilan, cartierul LUSCA
- la vest: perimetru intravilan
- la nord: calea ferată
- la est: limitele depozit en-gros, locuințe

**Zona se compune din urmatoarele subzone:**

- **V 1b** - parcuri, grădini publice orășanesti, scuaruri, fasii plantate publice propuse - **situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice**
- **V 1d** - agrement, sport, recreere propuse - **situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice**
- **V 2b** - grădini publice orășanesti, scuaruri propuse - **situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice**
- **V 2d** - agrement, sport, recreere propuse, **situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice**
- **M3** - subzona mixta situată în afara zonei de protecție Monumente Istorice, formată din unități productive în mijlocul unor zone verzi-de agrement, care sunt propuse spre conversie în zone de agrement
- **CCf1**: subzona căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## CARACTERISTICI

- teren viran, cu folosinta agricola, care formeaza Lunca Somesului Mare, zona propusa pentru spatii verzi, agrement

## EXTRAVILAN (36,87 ha)

### DELIMITARE

- la sud – est: intravilan (UTR 10)
- la sud – vest: extravilan
- la nord-vest: extravilan
- la nord-est: intravilan (UTR 12, UTR 13)

### Zona se compune din urmatoarele subzone:

- CCf1 – cai de comunicatii feroviare si constructii aferente existente
- V 5d – terenuri agricole in extravilan

### CARACTERISTICI:

- zona se compune din terenuri agricole si albia raului Somesul Mare
- in cadrul amplasamentului este delimitata subzona CCf1 – cai de comunicatii feroviare si constructii aferente existente.

## 1.3 SURSE DOCUMENTARE

### 1.3.1 Lista studiilor si proiectelor elaborate anterior PUZ

- Documentația de urbanism nr. 7 / 2006 faza P.U.G. aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 90 / 30.09.2008 având valabilitatea prelungită prin HCL 40 / 23.04.2018
- MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT

La elaborarea documentatiei s-au avut in vedere si prevederile din urmatoarele normative :

- Ordinul MLPAT nr. 176/N/2000 pentru aprobarea Reglementarii tehnice "Ghid privind metodologia de elaborare si continutul – cadru al P.U.Z."
- Ordinul MLPAT nr. 21/N/2000 pentru aprobarea Reglementarii tehnice "Ghid privind elaborarea si aprobarea regulamentelor locale de urbanism"
- Legea nr. 350 / 2001 - privind amenajarea teritoriului si urbanismului, modificata si completata prin Legea nr. 289 / 2006, O.G. nr. 27 / 27.08.2008 si O.G. 100/27/12/2016
- HGR 525 / 1996 – pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism

### 1.3.2 Lista studiilor de fundamentare intocmite concomitent cu PUZ

- studiu topografic intocmit de catre S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava
- studiu hidrogeologic intocmit de catre S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava
- studiu geotehnic intocmit de catre S.C. RC GEOPROIECT s.r.l. Butea, județul Iasi

### 1.3.3 Date statistice

Orașul Năsăud este unul dintre cele patru orașe ale județului Bistrița-Năsăud, al treilea ca mărime, fiind localizat în zona centrală a județului, la o distanță de aproximativ 25 de km de municipiul reședință de județ Bistrița.

denumire lucrare INTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Orasul Nasaud este situat la 24 grade, 26' longitudine estica, 47 grade, 17' latitudine nordica si la inaltimea de 331m peste nivelul marii.

Se margineste la est cu Rebrisoara, spre vest cu Salva, spre sud cu Cepari si Mintiu, iar spre nord cu ramificatiile catenei de munti care desparte Transilvania de Maramures. În componența orașului se regăsesc și două cartiere și anume Liviu Rebreanu și Lușca, situate de-a lungul DN 17C.

Năsăudul are o populație de 9.587 de locuitori (conform recensământului din 2011), cu aproape o mie mai puțin decât la precedentul recensământ din 2002, an când au fost consemnați 10.582 locuitori.

In prezent orasul Nasaud nu prezinta o alternativa la traficului greu care se desfasoara prin interiorul sau pe drumurile nationale DN 17D respectiv DN 17C.

Viteza medie de deplasare in interiorul orașului Nasaud in perioada anului 2017 era de 23,84 km/h iar in anul 2023 viteza medie va fi redusa la 15,26 km/h conform studiului de trafic realizat de catre Orasul Nasaud in anul 2018.

In ultimii ani au fost semaforizate trecerile de pietoni din zona centrala a orasului, fapt ce constitue un factor in plus de rupere a fluentei traficului si de marire a duratei de tranzitare a localitatii.

Este de mentionat faptul ca orasul Nasaud, este tranzitat de circa 7.000 vehicule fizice, din care aproximativ 10% reprezinta trafic greu care afecteaza in mod semnificativ viata locuitorilor.

Intersectia dintre drumurile nationale DN 17C si DN 17D (interiorul orașului) este parcial amenajata printr-un sens giratoriu provizoriu generand frecvent ambuteiaje iar la orele de varf se creeaza perturbari serioase din punct de vedere a fluentei traficului.

Trecerea traficului greu, de pe drumurile nationale, genereaza efecte negative legate in principal de poluare. Infrastructura rutiera din Orasul Nasaud nu a putut tine pasul cu intensificarea traficului, numarul de masini crescand dramatic.

Tranzitarea orașului cu trafic greu constituie pentru comunitate dar si pentru cei care traverseaza orașul multiple inconveniente:

- Congestionarea traficului si timpii de parcurs mari pe distante scurte, in special in perioada orelor de varf.
- Degradarea infrastructurii de transport afectata de actiunea traficului greu.
- Elemente geometrice neconforme ale infrastructurii rutiere.
- Poluarea excesiva a orașului.
- Actiuni dinamice care afecteaza locuintelor din proximitatea drumului national.

### **1.3.4 Proiecte de investitii elaborate pentru domenii ce privesc dezvoltarea urbanistica a zonei**

#### **2. STUDIUL ACTUAL AL DEZVOLTARII**

##### **2.1 EVOLUTIA ZONEI**

###### **Date privind evolutia zonei**

Conform PUG al orașului Nasaud, amplasamentul studiat este identificat cu UTR 7, UTR 8, UTR, UTR 10 si extravilan (36,87ha), cu subzonele indicate in paragrafele anterioare.

Obiectivul de investitii VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se incadrează, conform MASTER PLANULUI GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI, aprobat prin HOTĂRÂREA DE GUVERN NR. 666/2016, în cadrul proiectelor de nivel 3) drumuri trans regio, eurotrans si variante de ocolire și în parametrii impuși de MASTER PLANUL

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediu în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

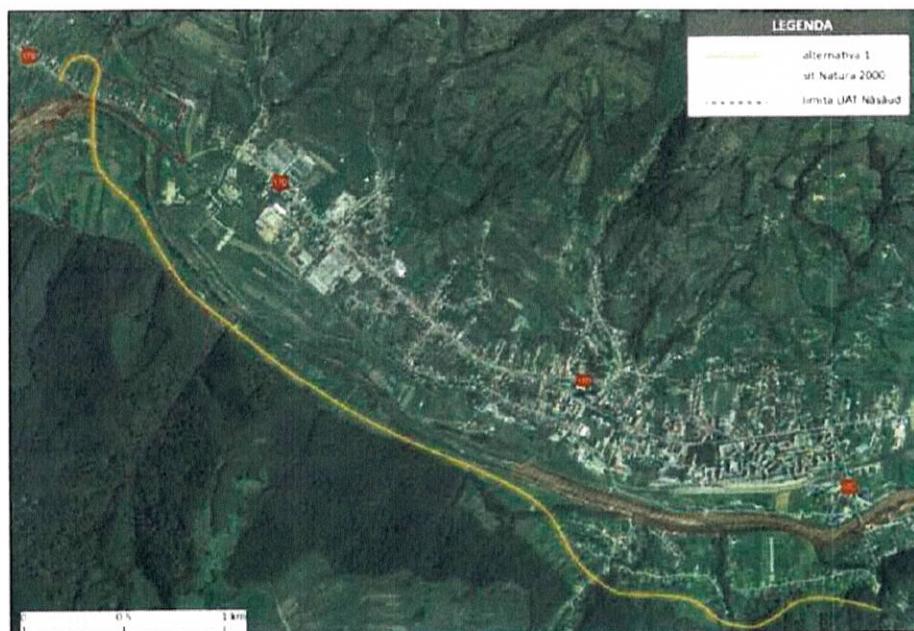
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

**GENERAL DE TRANSPORT** în vederea asigurării conectivității între regiunile de dezvoltare ale României.

În urma demersurilor realizate au fost trasate patru aliniamente pentru VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD. Toate cele patru propunerile de aliniamente traversează orașul Năsăud prin sud, realizând conectivitatea drumului național DN 17C cu drumul național DN 17D. Trei dintre alternative se află pe malul stâng al Someșului Mare, traversând cartierul Lușca, iar o alternativă se află pe malul drept al Someșului Mare, aliniament care se mulează magistralei de cale ferată 401.

*Alternativa 1* a variantei de ocolire Nasaud asigura fluenta traficului intre drumurile nationale DN17C si DN 17D prin sudul cartierului Lusca prin Dealurile Bistritei, fiind astfel un aliniament costisitor impunand deblee si viaducte in arealul cu declivitati mari in sectorul DN17C-Cartier Lusca. Un alt punct critic al acestei variante il reprezinta conectarea cu drumul national 17D, deoarece structura necesara traverseaza trei elemente restrictive: raul Somesul Mare, magistral CF si DN17D. Astfel din totalul de 5650 m, alternativa 1 necesita un viaduct de 177 m peste cele trei elemente mentionate anterior si aproximativ 2000 m de deblee si viaducte in sudul cartierului Lusca. Aceasta alternativa nu are impact direct asupra siturilor Natura 2000.



Amplasament alternativa 1

*Alternativa 2* a variantei de ocolire Nasaud asigura fluenta traficului intre drumurile nationale DN17C si DN17D prin terasa inferioara a Somesului Mare. Aceasta alternativa prezinta cel mai bun raport cost-beneficiu, insumand o lungime de 4750m, cu o singura structura care traverseaza atat Somesul Mare cat si magistrala CF cu o lungime de 150m. Din lungimea totala de 4750m, 250m sunt reprezentati de debleu, 3500m de palier, 850m de rambleu si un pod de 150m. Aceasta alternativa nu are un impact direct asupra siturilor Natura 2000 si nu se suprapune podului cu o singura banda de circulatie peste Somesul Mare in cartierul Lusca. Aliniamentul alternativei 2 corespunde curburilor in plan si profil in vederea asigurarii unei viteze de maxim 90km/h. Cele mai mici raze de curbura sunt identificate in capete, in zona intersecției cu DN17C, respectiv DN17D, unde vor fi impuse restrictii de viteza. Aliniamentul propus nu strabate zone inundabile (terasa inferioara a Somesului Mare cu caracter

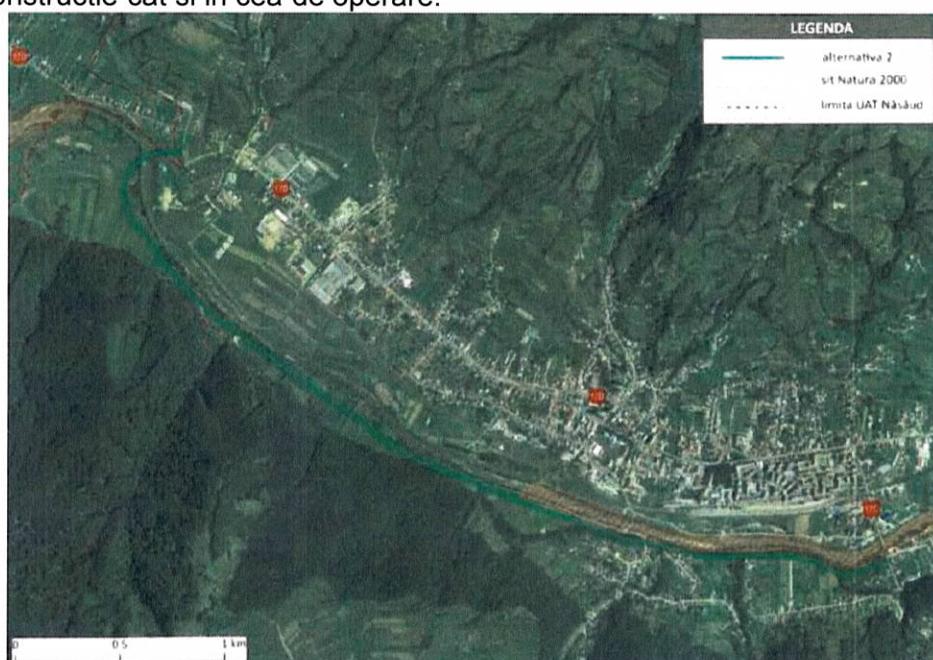
denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

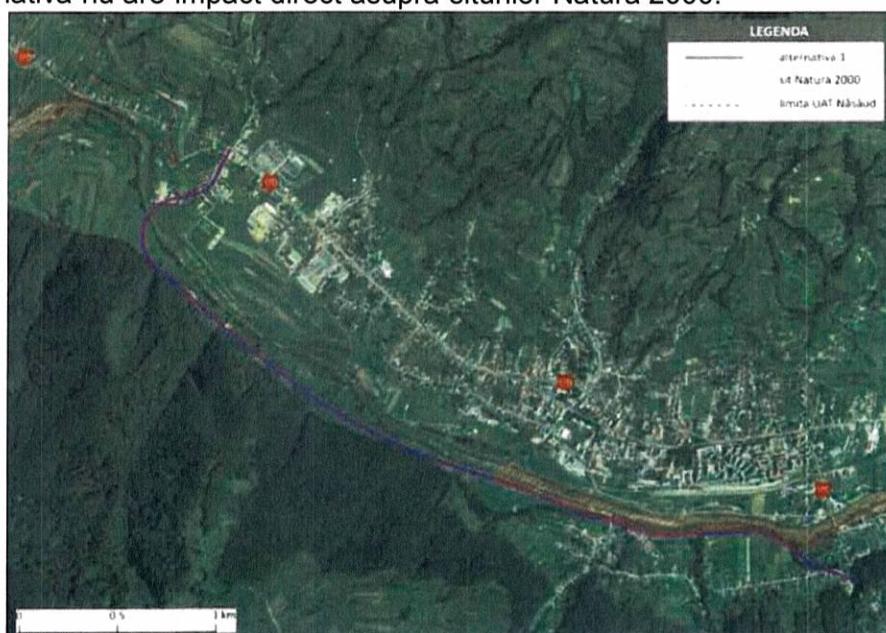
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

glacisal), cu o stabilitate din punct de vedere a morfodinamicii locale a reliefului în care impactul antropic este redus și astfel nu se vor crea disfuncționalități atât în etapa de construcție cât și în cea de operare.



Amplasament alternativa 2

*Alternativa 3 a variantei de ocolire Năsăud asigura fluента traficului între drumurile nationale DN17C și DN17D, fiind foarte apropiată ca și caracteristici geometrice de alternativa 2, deoarece este poziționată pe malul stang al Someșului Mare, în terasa inferioară a acestuia. Intersecția cu drumul național DN17C se află în vecinătatea drumului comunal DC2F, pe fruntea de terasuă, urmand ca apoi aliniamentul să fie asemănător cu cel al alternativei 2. Cu o lungime totală de 4894m, aceasta alternativă prezintă ca dezavantaj necesitatea traversării Someșului Mare și a magistralei CF cu două structuri diferite, una de 141m și alta de 111 m. Aceasta alternativă nu are impact direct asupra siturilor Natura 2000.*



Amplasament alternativa 3

denumire lucrare INTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Alternativa 4 a variantei de ocolire Nasaud asigura fluenta traficului intre drumurile nationale DN17C si DN17D pe malul drept al Someșului Mare, aliniament care se muleaza magistralei de cale ferata. Alternativa prezinta o lungime de 2043m, fiind cea mai scurta dintre cele 4 alternative propuse. Avand in vedere proximitatea terenurilor fata de magistrala de cale ferata, respectiv fata de Somesul Mare, majoritatea terenurilor din acesta areal nu sunt utilizate pentru constructii, fiind astfel un spatiu propice pentru o varianta de ocolire.

Intersectia cu drumul national DN 17C se realizeaza in dreptul strazii Dumitru Vartic, un areal cu multe constructii noi, unele de tip industrial, fapt ce ar determina ample demolari si exproprieri, reprezentand astfel un dezavantaj major. Prin aceasta alternativa se elimina nevoia de a traversa cu un pod Somesul Mare, insa avand in vedere faptul ca alternativa este paralela cu aliniamentul de cale ferata, este necesar un pod de 131m in vederea traversarii magistralei CF, sau poate fi traversata la nivel,



Amplasament alternativa 4

In final a fost aleasa varianța 2 ca soluție pentru aliniamentul final pentru VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD, aflată pe malul stâng al Someșului Mare.

### **Caracteristici semnificative ale zonei, relateate cu evolutia localitatii**

Amplasamentul cuprinde urmatoarele UTR-uri:

#### **UTR 7**

- zona eterogene, formata din unitati de depozitare en-gros, servicii, locuinte unifamiliale, unitati de productie, transporturi, situate intr-o zona cu multe conflicte: intersectari de circulatii; vecinatate targ animale

#### **UTR 8**

- zona rezidentiala cu locuinte individuale ce pastreaza in partea tesutul urban, partial in zona de protectie a monumentelor istorice (vechea vatra a cartierului LUSCA, pe zona de versant de sud si pe zona de terasa Lusca, cu strazi cu traseu neregulat, cu diversitate tipologica si limbaj architectural neomogen

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

#### **UTR 9**

- zona cu parcele locuinte individuale construite între jumătatea sec. XX – pana în prezent, în lungul drumului de acces, din DN17C spre centrul Lusca.

#### **UTR 10**

- teren viran, cu folosinta agricola, care formeaza Lunca Somesului Mare, zona propusa pentru spatii verzi, agrement

#### **extravilan (36,87ha)**

- teren viran, cu folosinta agricola, care formeaza Lunca Somesului Mare

#### **Potential de dezvoltare**

#### **UTR 7**

- transformarea unitatilor industriale –depozitare in unitati nepoluante
- realizare VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD

#### **UTR 8**

- realizare VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD

#### **UTR 9**

- realizare VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD

#### **UTR 10**

- dezvoltarea functiunii de spatii verzi-agrement
- lucrari care sa lege cele 2 maluri ale Somesului Mare
- realizare VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD

#### **EXTRAVILAN (36,87ha)**

- realizare VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD

## **2.2 INCADRAREA IN LOCALITATE**

#### **Pozitionarea fata de intravilanul localitatii**

Conform PUG al orasului Nasaud, amplasamentul studiat este situat in partea sudica a localitatii, fiind identificat cu UTR 7, UTR 8, UTR, UTR 10 si extravilan (36,87ha).

UTR 7 este delimitat la sud (partial) si est de limita intravilanului.

UTR 8 este delimitat la sud de limita intravilanului.

UTR 9 este delimitat la sud de limita intravilanului.

UTR 10 este delimitat la sud (partial) si vest de perimetru intravilanului.

Extravilanul este delimitat pe doua laturi de UTR 10, UTR 12 si UTR 13.

#### **Relationarea zonei cu localitatea, sub aspectul pozitiei, accesibilitatii, cooperarii in domeniul edilitar, servirea cu institutii de interes general**

UTR 7 este delimitat de:

- la sud: limita intravilan
- la vest: drumul acces Lusca, limita platoului inalt Lusca, UTR 9
- la nord: Raul Somesul Mare
- la est: limita intravilan
- legatura cu centrul orasului se realizeaza prin strada Bistritei (DN 17C)

UTR 8 este delimitat de:

- la sud: limita intravilan
- la vest: limita intravilan, UTR 10
- la nord: Raul Somesul Mare
- la est: UTR 9
- legatura cu centrul orasului se realizeaza prin podul de peste Raul Somesul Mare, strada Lusca

UTR 9 este delimitat de:

- la sud: limita intravilan

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

- la vest: UTR 8
- la nord: limita de nord a platoului înalt – LUSCA
- la est: drumul acces Lusca, UTR 7
- legatura cu centrul orașului se realizează prin:
  - podul de peste Raul Somesul Mare, strada Lusca
  - strada Bistritei (DN 17C) (UTR 7)

UTR 10 este delimitat de:

- la sud: perimetru intravilan, cartierul LUSCA
- la vest: perimetru intravilan
- la nord: calea ferată
- la est: limitele depozit en-gros, locuințe
- legatura cu centrul orașului se realizează prin:
  - strada Zavoi
  - strada Rahovei
  - strada Bistritei (DN 17C) (UTR 4)

Extravilanul studiat este delimitat de:

- la sud – est: intravilan (UTR 10)
- la sud – vest: extravilan
- la nord-vest: extravilan
- la nord-est: intravilan (UTR 12, UTR 13)

## **2.3 ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL**

### **Elemente ale cadrului natural ce pot interveni în modul de organizare urbanistică: relieful, reteaua hidrografică, clima, condiții geotehnice, riscuri naturale**

Amplasamentul este compus din :

- lunca râului Somesul Mare
- zone rezidențiale cu locuințe individuale
- zone eterogene, formate din unități de depozitare en-gros, servicii, locuințe unifamiliale, unități de producție

#### **2.3.1 Clima și fenomenele specifice zonei**

Din punct de vedere climatic, amplasamentul aparține sectorului de clima temperat – continentală.

In domeniul subcarpatic, pe de o parte zona dealurilor înalte și a depresiunilor submontane și pe de alta parte a dealurilor joase și a depresiunilor intradeluroase, re remarcă prin dureate diferite ale sezoanelor reci și calde, în condiții de adăpost orografic cu umezeala mai puțin accentuată și precipitații contrastante.

#### **2.3.2 Temperatura și regimul termic**

Temperatura medie anuală este de  $9,40^{\circ}\text{C}$ , apropiindu-se de media pe țară care este de  $9,50^{\circ}\text{C}$ ; trecerea de la anotimpul rece la cel暖 și invers se face brusc; există mari diferențe de temperatură între luna martie și luna mai ( $12,50 - 13,20$ ); numărul mare de zile cu inghet (120), ca și cel cu temperaturi superioare lui  $30^{\circ}$  (70).

#### **2.3.3 Precipitațiile**

In județul Bistrița-Năsăud cantitatea medie multianuală a precipitațiilor este de 726,88 mm. Luna cea mai ploioasă este iunie, cu o medie multianuală de 90 mm, iar cea mai secetoasă este februarie cu o medie de 20 mm.

Valorile medii multianuale ale umidității relative sunt de 75 - 80 %.  
Durata medie de stagnare a stratului de zăpadă este în medie de 65 zile.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Adâncimea maximă de îngheț are valori cuprinse între 0,90 — 1,00 m.

#### **2.3.4 Vanturile**

Regimul eolian pune în evidență dominarea curentilor din nord-nord vest și sud-sud vest. Aceasta are o influență directă asupra regimului precipitațiilor care sunt sarace în perioada lunilor noiembrie – martie, cand vanturile de est și nord-est au o frecvență mai mare, și mai bogată în celelalte luni ale anului cand frecvența vanturilor dinspre nord și chiar sud-vest crește.

Presiunea de referință a vantului, mediata pe 10 minute  $q_{ref} = 0,40 \text{ kPa}$ , conform Indicativ CR 1-1-4 /2012.

#### **2.3.5 Conditii geotehnice**

Au fost efectuate prospecțiuni concretizate prin 16 foraje geotehnice cu adâncimea cuprinsă între 2,0m și 15,0m fiecare, fata de cota terenului natural, pe baza cărora s-a stabilit stratificatia, stratul bun de fundare și capacitatea portantă a terenului.

Stratificatia identificata în foraje (F1) este urmatoarea:

- (0,00 - 0,45)m: pietris cu intercalatii de nisip
- (0,45 - 5,50)m: strat alternant constituit din argila prafoasă și praf argilos, cafeniu, cu intercalatii nisipoase cenusii și rugini, cu plasticitate mare, plastic vartoasa
- (5,50 – 10,00)m: argila nisipoasă prafoasă, cenusie, cu aspect marnos, cu plasticitate medie, tare

Nivelul hidrostatic a fost interceptat la adâncimi cuprinse între -1,00m și -5,50m fata de cota terenului natural.

#### **2.3.6 Zone expuse la riscuri naturale**

##### **Inundatii**

Există risc de inundatii pe malul stang al raului Someșul Mare, în zona străzii Poderei, unde lucrările de indigurie nu sunt finalizate și unde există zone erodate ale malului.

Datorită asezării geografice a orașului, a zonelor limitrofe Someșului, nu există posibilitati privind inundarea controlată a anumitor zone.

În situația cresterii alarmante a cotelor Someșului, se inunda automat terenurile agricole de pe malul stang al Someșului.

#### **2.4 CIRCULATIA**

##### **Aspecte critice privind desfasurarea, în cadrul zonei, a circulației rutiere, feroviare, navale, aeriene – după caz**

Străzile în cadrul amplasamentului se împart în 4 categorii:

- străzi de categoria I – magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum; strada Bistriței (DN 17C);
- străzi de categoria II – de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit
- străzi de categoria III – colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură magistrale;
- străzi de categoria IV – de folosintă locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Circulatia auto in cadrul amplasamentului se realizeaza astfel:

- in UTR 7
  - strada Poderei (categoria III colectoare)
  - strada Bistritei (DN 17C) (categoria I - magistrale)
- in UTR 8
  - strada Lusca (categoria II – de legatura)
  - strada Rahovei (categoria III colectoare)
- in UTR 9
  - strada Lusca (categoria II – de legatura)
- in UTR 10
  - strada Zavoi (categoria III colectoare)
  - strada Rahovei / strada Dumitru Vartic (categoria III colectoare)
  - strada Piata Noua Somes (categoria IV – folosinta locala)
  - podul Lustii peste raul Somesul Mare

**Capacitatii de transport, greutati in fluenta circulatiei, incomodari intre tipurile de circulatie, precum si dintre acestea si alte functiuni ale zonei, necesitati de modernizare a traseelor existente si de realizare a unor artere noi, capacitatii si trasee ale transportului in comun, intersectii cu probleme, prioritati**

La nivelul orașului Năsăud, drumurile existente sunt insuficiente ca și capacitate pentru nivelul traficului actual, situație înrăutățită și de absența unui drum de centură care să preia din traficul de tranzit.

Conform MASTER PLANULUI GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI, se propune realizarea VARIANTEI DE OCOLIRE NĂSĂUD, pe malul stâng al Someșului Mare, traversând cartierul Lușca.

## 2.5 OCUPAREA TERENURILOR

### Principalele caracteristici ale functiunilor ce ocupă zona studiată

- lunca raului Someșul Mare, propusa pentru utilizare drept zona de agrement, spatii verzi si terenuri agricole
- zone rezidentiale cu locuinte individuale
- zone eterogene, formata din unitati de depozitare en-gros, servicii, locuinte unifamiliale, unitati de productie

### Relaționari între funcțiuni

In general distributia subzonelor este echilibrata. UTR 7, UTR 8 si UTR 9 sunt dominant rezidentiale, cu exceptia UTR 7 unde exista si subzone pentru institutii publice, unitati industriale.

UTR 10, cu exceptia subzonei CCf1 (căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente) si subzonei M3 (unitate productiva) este compusa din zone pentru agrement, spatii verzi si terenuri agricole.

Extravilanul studiat este compus din terenuri agricole si lunca raului Someșul Mare.

### Gradul de ocupare al zonei cu fond construit

Procentul de ocupare al zonelor cu fond construit este intre 30 – 40%.

### Aspecte calitative ale fondului construit

Amplasamentul este compus din :

- zone rezidentiale cu locuinte individuale
- zone eterogene, formata din unitati de depozitare en-gros, servicii, locuinte unifamiliale, unitati de productie

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSAUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSAUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSAUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### **Asigurarea cu servicii a zonei, in corelare cu zonele vecine**

UTR 7, UTR 8 și UTR 9 au în principal caracter rezidențial, cu subzone ocupate de funcțiuni publice.

UTR 10 este propus să aibă un caracter public, prin amenajarea unei zone de agrement și spații verzi pe malul drept al râului Someșul Mare.

### **Asigurarea cu spații verzi**

Au fost propuse spații verzi în UTR 7, UTR 9 și UTR 10.

### **Existența unor riscuri naturale în zona studiata sau în zonele vecine**

Există risc de inundații pe malul stang al râului Someșul Mare, în zona străzii Poderei, unde lucrările de îndiguire nu sunt finalizate și unde există zone erodate ale malului.

Datorită asezării geografice a orașului, a zonelor limitrofe Someșului, nu există posibilități privind inundația controlată a anumitor zone.

În situația creșterii alarmante a cotelor Someșului, se inunda automat terenurile agricole de pe malul stang al Someșului.

### **Principalele disfuncționalități**

Se constată următoarele disfuncționalități:

#### **UTR 7**

- alăturare nefierească funcțiuni

#### **UTR 8**

- construcțiile moderne de locuințe, ieșite din context: cu retrageri de la aliniament, volumetrie strânsă

#### **UTR 10**

- autorizare unitate productivă în zona propusă pentru zona agrement și spații verzi

## **2.6 ECHIPARE EDILITARE**

### **Stadiul echipării edilitare a zonei, in corelare cu infrastructura localitatii (debite si retele de distributie apa potabila, retele de canalizare, retele de transport energie electrica, retele de telecomunicatie, surse si retele alimentare cu caldura, posibilitati de alimentare cu gaze naturale – dupa caz)**

În prezent zona studiata este deservita de următoarele utilități:

- retea de alimentare cu apă – pe strada Bistritei (DN 17C)
- retea de canalizare menajera – pe strada Bistritei (DN 17C)
- retea de alimentare cu energie electrică – pe caile de circulație rutieră ale amplasamentului
- retea alimentare cu gaze naturale - pe strada Bistritei (DN 17C)

### **Principalele disfuncționalități**

O problemă majoră este absența sistemului de canalizare în cartierul Lușca (UTR 7, UTR 8 și UTR 9). Astfel, în zonele fără canalizare, apele uzate menajere sunt evacuate în marea majoritate direct, fără epurare, în șanțuri, rigole stradale.

ACESTE EVACUĂRI CONDUC LA POLUAREA AERULUI, SOLULUI și A APEI și ÎN GENERAL LA O CALITATE A VIEȚII MAI SCĂZUTĂ.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSAUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSAUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSAUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## 2.7 PROBLEME DE MEDIU

În cadrul PUG-ului în vigoare în prezent sunt menționate încă de la începutul anilor 2000 anumite disfuncționalități care limitează dezvoltarea urbană a orașului.

Acestea includ:

- Circulație – trafic greu, de tranzit în zona de centru, locuri de parcare insuficiente, zonă pietonală nevalorificată, conflict între diferite funcțiuni urbane și grupuri de indivizi care utilizează spațiul (pietoni, bicliști, șoferi etc.);
- Fond construit – risc de inundații și alunecări de teren, locuințe insuficiente;
- Spații verzi și zone de agrement insuficiente;
- Probleme de mediu – poluarea pânzei freatice datorată foselor septice necorespunzătoare

Lipsa unei sosele de centură provoacă probleme de aglomerare a traficului și generează probleme pentru dezvoltarea urbană.

### Riscuri de mediu

Datorită poziționării geografice a localității, există risc de inundații pe malul stâng al raului Someșul Mare, în zona străzii Poderei, unde lucrările de indiguire nu sunt finalizate și unde există zone erodate ale malului.

Datorita asezarii geografice a orasului, a zonelor limitrofe Someșului, nu există posibilitati privind inundarea controlata a anumitor zone.

Există riscuri de poluare a solului cu plumb precum și surse care se datorează calitatii neadecvate a foselor septice acolo unde gospodăriile nu sunt racordate la sistemul public de canalizare.

In ceea ce privește poluarea aerului, ea este de natură să afecteze locuitorii datorită lipsei unor perdele de protecție și a unei separări adecvate a cailor de transport de resturi funcțiunilor urbane, precum și în jurul targului de animale.

Amplasamentul studiat gazduiește o parte din SITUL NATURA 2000 (SCI-Sit de Importanță Comunitară) având codul ROSCI 0232 Someșul Mare Superior și este limitrof cu ROSCI 0393 Someșul Mare.

#### Caracteristici ROSCI 0232 Someșul Mare Superior

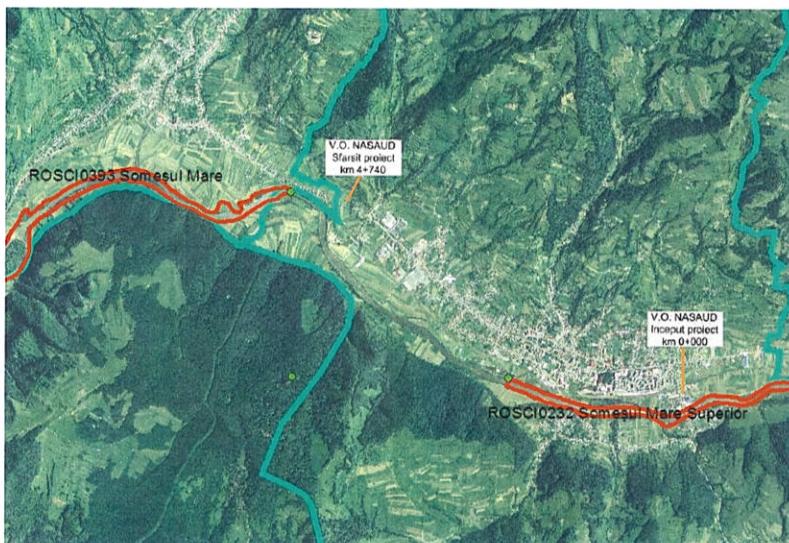
- localizarea: 47.0122500 latitudine nordică, 24.0162000 longitudine estică
- suprafață: 152 ha
- regiunea administrativă: RO11 nord-vest, Regiunea biogeografică: continentală 100%
- localizarea administrativă: 100% pe raza județului Bistrița – Năsăud.

#### Caracteristici ROSCI 0393 Someșul Mare

- localizarea: 47,0028027 latitudine nordică, 24,0118750 longitudine estică,
- suprafață : 526,30 ha.
- regiunea administrativă: RO11 nord-vest, Regiunea biogeografică: continentală 100%
- localizarea administrativă: 100% pe raza județului Bistrița – Năsăud

Distanța dintre cele două situri este de 2750 m. Distanța de la sfârșitul proiectului la situl ROSCIO323 Someșul Mare este de cca 550 m. Distanța de la podul peste râu Someșul Mare la situl ROSCI0393 Someșul Mare (luând în considerare geometria ambiei minore), este de cca 600 m.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava



Localizarea proiectului fata de celor siturile ROSCI0232 si ROSCI0393

#### Situl ROSCI 0232 Somesul Mare Superior

Suprafața de 14,126 ha din situl Natura 2000 având codul ROSCI 0232 Somesul Mare Superior este parte din UTR 7, UTR8, UTR 9 și UTR 10, repartizată astfel:

- 2,424 ha în UTR 7
- 0,563 ha în UTR 8
- 0,451 ha în UTR 9
- 10,689 ha în UTR 10

Situl Natura 2000 având codul ROSCI 0232 Somesul Mare Superior este reprezentat de albia raului Somesul Mare, având ca scop protejarea următoarelor specii:

- 1355 Lutra lutra
- 6965 Cottus gobio all others
- 4123 Eudontomyzon danfordi
- 6145 Romanogobio Uranoscopus (Chetrar)
- 5197 Sabanejewia balcanica (Dunarita)

*Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului*

În vederea analizei florei și vegetației, s-au efectuat deplasări în perimetrul de referință în perioada octombrie 2021–martie 2022. S-a făcut evaluarea populațiilor de plante, identificarea asociațiilor vegetale pe baza analizei speciilor edificatoare a habitatului cu valoare comunitară 91V0 Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion.

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Cod	PF	NF	Tip de habitate			Evaluare			
			Acoperire (ha)	Pesteri (nr)	Calit. date	AIB/CID		AIB/C	
						Rep.	Supr.rel	Status conserv	Eval. globala
91V0			3		Buna	C	C	B	B

#### Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion cod 91V0

Este un habitat forestier endemic și reprezintă la nivelul Carpaților cel mai characteristic tip de pădure, fiind strict răspândit doar în arealul acestora, pe suprafețe mari. Făgetele dacice, dominate de fagul comun european și de multe ori însoțit în

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDETUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

trecut din abundență de brad alb, apar la altitudini de 800-1200 metri, pe soluri fertile și bine aerisite (de tipul cambisolurilor eutrice și luvisolurilor), cele mai tipice fiind cele de pe roci ce aprovizionează bine cu nutrienti minerali solul și mențin un nivel scăzut al acidității ca bazaltele, calcarele, gresiile calcaroase.

Sunt păduri de amestec de fag (*Fagus sylvatica*), brad (*Abies alba*) și molid (*Picea abies*), care se dezvoltă pe substrat neutru, bazic sau slab acid. Compoziția floristică a acestor păduri constă în specii precum: brustur negru, brebeniei, crucea-voinicului, mierea ursului, piciorul cocoșului, laptele cucului, vulturică și păiuș.

Zona proiectului este una caracteristică zonelor de luncă și de deal. Această zonă este puternic antropizată, zone cu peisaj mozaicat foarte divers, cu pajiști reduse.



denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava



denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava



denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Din arealul analizat lipsesc asociațiile vegetale care edifica habitatul cu valoare conservativă.

Implementarea și funcționarea proiectului analizat nu va avea efecte asupra habitatul 91V0 Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion.

În condițiile prezente pe amplasament nu putem vorbi de specii rare sau endemice, specifice unui anumit tip de habitat.

Starea globală de conservare a habitatului la nivelul sitului este B-bună (conform formularului standard).

*Impactul prognozat: Iuând în considerare situația din teren se poate afirma că impactul asupra habitatului ca fiind neutru – fără impact.*

*Obiectivul de conservare la nivel de sit pentru acest habitat este îmbunătățirea stării de conservare.*

Distanta cea mai apropiata a habitatului fata de proiectul analizat este de peste 5,0km.

Analiza modului de afectare a parametriilor ce trebuie urmăriți în atingerea obiectivului de conservare este prezentată în tabelul urmator:

Parametru	Răspunsul proiectului analizat
Suprafață habitat	Pe amplasamentul analizat și în vecinătatea acestuia nu este prezent habitatul cu valoare conservative <i>Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion cod 91V0..</i> Implementarea proiectului nu va afecta suprafața habitatului.
Abundență specii edificatoare de arbori	Speciile edificatoare de arbori caracteristice habitatului: <i>Picea abies, Fagus sylvatica, Abies Alba, Acer pseudoplatanus, A. Campestre, Ulmus glabra, Fraxinus excelsior, Carpinus betulus, Quercus sp</i> nu sunt prezente pe amplasament și în imediata vecinătate a acestuia
Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Lipsind speciile edificatoare de arbori nu s-au mai analizat specile asociate habitatului din stratul ierbos
Ambudență specii invazive, ruderale, nitrofile și alohtone, inclusive ecotipurile necorespunzătoare	La refacerea malurilor – de la podul 2 situat în afara ariei natural protejate- se vor folosi specii caracteristice zonei (prezente pe amplasament).
Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	Pe amplasament și în vecinătate nu sunt specii edificatoare caracteristice habitatului <i>Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion cod 91V0.</i>
Insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vîrstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Pe amplasament și în vecinătate nu este prezent habitatul cu valoare conservativă <i>Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion cod 91V0.</i>

*Implementarea și funcționarea proiectului nu va afecta parametrii ce duc la indeplinirea obiectivului de conservare stabilit pentru habitatul Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion cod 91V0.*

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,

JUDETUL BISTRITA - NĂSÄUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

**Speciile cu valoare conservativă prevazute în articolul 4 din Directiva Consiliului 2001/47/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește**

Gr up	Cod	Denumire stiintifica				Populatie					Sit			
			S	NP	Tip	Marime		Unit masu ra	Categ CIRIVIP	Calit date	AIBICID	AIBIC		
						Min	Max				Pop	Consev	Izolare	Global
M	1355	Lutra lutra			P				P	G	C	B	C	B
F	6965	Cottus gobio all others			P				P	DD	C	B	C	B
F	4123	Eudontomyzo n danfordi			P				P		C	B	C	B
F	6145	Romanogobio Uranoscopus (Chetnar)			P				P	DD	C	C	C	C
F	5197	Sabanejewia balcanica (Dunarita)			P				p	DD	C	B	C	B

**Lutra lutra (Vidra) cod 1355**



Familia Mustelidae, Subfamilia: Canoidea. Se înrudeste cu alte animale din aceeași familie, precum: hermelinele, dihorii, nevastuicile, jderii și viezurii. Este un mamifer adaptat la viața acvatică, cu un corp lung de cca. 0,7-0,9 m, coada groasă la baza și ascuțită la vârf, conică, musculoasă, lungă de 0,4 m, greutatea de 8-14 kg. Habitat: preferă zona apelor (de la câmpie până la munte), astfel fiind întâlnită în toată țara. Iarna, se deplasează și pe uscat cu mișcări greoaie, zona de vanatoare fiind de câteva kilometri (este un animal semi-acvatic). Își face vizuini sub formă de scobituri subterane cu două ieșiri, una sub apă, una spre uscat, sub arborii de pe malul apelor. Se hrănește în special cu peste, crustacee, broaste, unele mamifere și pasari acvatice. La pestii mari, lasă resturi pe mal (capetele și oasele mai lungi ale acestora). Vanează cca. 3-5 ore/zi, cantitatea de hrana variind în funcție de anotimp.

Este un animal foarte activ în timpul noptii. Se imperechează în luna februarie; după o gestație de 9 săptămâni, femela face 2-4 pui, care până la varsta de 4 săptămâni sunt orbi și neajutorați.

Prezența speciei pe amplasamentul proiectului și în zonele din vecinătate (amonte și aval) de amplasament a fost studiată în perioada octombrie 2021 - martie 2022. Lucrările nu presupun blocarea sau bararea completă a albiei râului, ceea ce

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

înseamnă că habitatul nu va fi fragmentat nici pe durata lucrărilor, nici ulterior.  
 Aceasta va permite libera circulație a vidrei.

Starea de conservare globală a speciei a fost estimată ca fiind B – bună (Formularul standard al sitului)

*Efectul implementării proiectului asupra speciei în perioada implementării proiectului:*

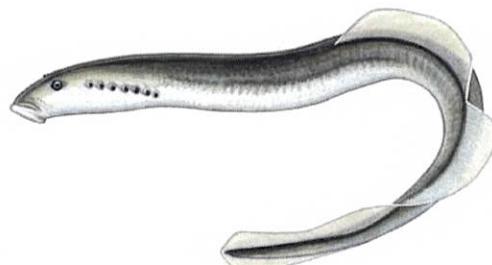
- malurile raului din situl Natura 2000 ROSCI0232 Somesul Mare Superior nu va fi afectat de lucrari. Podul peste raul Somesul Mare se afla in afara celor doua situri ROSCI0232 Somesul Mare Superior si ROSCI0393 Somesul Mare. Specia poate folosi zona podului 2 pentru a se deplasa in amonte sau aval pentru căutarea hranei, activitatea de constructie se va desfășura numai pe perioada de zi (va cauza un deranj minim având in vedere faptul ca activitatea vidrei este crepuscul- noctună);
- vidra circulă în zonă doar în timpul nopții, prin urmare lucrările la pod, care se fac în timpul zilei, nu îi afectează în niciun fel activitatea;
- desfășurarea lucrarilor strict pe amplasamentul supus avizării;
- viteza de deplasare pe drumul de acces în albia minoră va fi redusă (se reduc vibrațiile și zgromotul);
- se va interzice personalului care execută lucrările de implementare a proiectului captura sau izgonirea speciei;
- se va interzice prezența câinilor liberi sau a celor comunitari pe amplasament.

*Impactul prognozat: - în perioada implementării proiectului este posibilă apariția unui impact negativ nesemnificativ care se va manifesta local, pe perioada lucrărilor în albia minoră. La nivel de sit nu va exista impact asupra populației de vidre.*

**Speciile de pesti *Cottus gobio all others* (Zglavoc), *Eudontomyzon danfordi* (Chiscar), *Romanogobio uranoscopus* (Chetrar, Petroc), *Sabanejewia balcanica* (câra)**



**Cottus gobio all others – cod 6965**



**Eudontomyzon danfordi – cod 4123**



**Romanogobio uranoscopus – cod 6145**



**Sabanejewia balcanica – cod 5197**

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Toate cele 4 specii de pești sunt caracterizate de o mobilitate crescută, putându-se deplasa cu ușurință în masa apei. Deci nu pot fi blocate în niciun fel în zona respectivă. Deoarece habitatul este asemănător pe o distanță de câțiva kilometri atât în amonte, cât și în aval de pod (existând deci aceleași condiții ambientale și trofice), peștii se pot deplasa de la locul șantierului în timpul lucrărilor de peste zi și să revină în timpul nopții. În plus, niciuna din cele 4 specii nu a fost observată exact în zona viitorului șantier. Au fost recoltate din zonă numai specii fără importanță din punct de vedere al conservării, cum sunt beldița (*Alburnoides bipunctatus*) și poduțul sau scobarul (*Chondrostoma nasus*).

Amplasamentul drumului nu prezintă habitat pentru speciile de pești, cu excepția zonei pilelor de la podul peste râul Someșul Mare, care se gaseste între cele două ROSCI, respectiv ROSCI 0232 Somesul Mare Superior și ROSCI 0393 Somesul Mare.

În timpul deplasărilor în teren nu au fost identificate speciile în vecinătatea amplasamentului investiției. Cu toate acestea ținând cont de cerințele ecologice ale speciilor, nu putem exclude prezența speciilor în zonă.

Starea de conservare globală a speciilor *Cottus gobio* all others (Zglavoc), *Eudontomyzon danfordi* (Chiscar), *Sabanejewia balcanica* (câra) a fost estimată ca fiind B – bună.

Starea de conservare globală a speciei *Romanogobio uranoscopus* (Chetrar, Petroc), fost estimată ca fiind C – conservare medie sau redusă.

*Impactul prognozat:* - în perioada executării lucrărilor în albia minoră asupra speciilor de pești cu valoare conservativă local se poate induce impact negativ nesemnificativ, care va înceta la finalizarea lucrărilor. La nivel de sit asupra populațiilor speciilor protejate nu se va manifesta impact.

Pe traseul variantei de ocolire, lucrările vor fi insotite de emisii de pulberi care parțial este posibil să ajunga și să se depună în cursul de apă, contribuind împreună cu particulele antrenate din substratul râurilor și al malurilor, la creșterea turbidității. În perioada de depunere a icrelor speciilor de pești, o concentrație ridicată a pulberilor, nisipurilor, pietrișului și altele, va favoriza moartea ouălor prin acoperirea acestora. Acest lucru este valabil pentru pesti, amfibieni și alte organisme acvatice care depun ponte în apa.

Pentru a reduce sau evita aparitia acestui tip de impact, este necesar să se respecte graficul lucrarilor în albia minora propus și a masurilor de conservare :

- este interzisă poluarea de orice fel a râului Someșul Mare;
- lucrările se vor desfășura în afara perioadei de sensibilitate a speciei;
- respectarea cu strictețe a tehnologiilor de lucru în albia minoră a râurilor;
- viteza de deplasare pe drumul de acces în albia minoră va fi redusă (se reduc vibrațiile și zgomotul);
- interzicerea capturării speciilor pești de către personalul care execută lucrările prevăzute în proiect

Graficul lucrarilor în albia minora a raului Somesul Mare se va corela cu biologia faunei acvatice conform graficului de mai jos:

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSÄUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Specia	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Cottus gobio			X	X								
Sabanejewia balcanica					X	X	X	X	X			
Gobio uranoscopus					X	X						
Eudontomyzon danfordi				X	X	X	X	X	X			
Lutra lutra		X	X	X								

*Prin aplicarea regulilor și condițiilor prevăzute în proiect speciile protejate nu vor fi afectate.*

Se observă astfel ca în perioada septembrie-februarie impactul asupra speciilor de interes conservativ este de mica intensitate de lipsa suprapunerii cu perioadele de maximă sensibilitate ale acestora. Pentru limitarea apariției impacturilor asupra speciilor cu valoare conservativă recomandăm ca lucrările de construcție în albia minoră să se desfășoare în perioada septembrie - februarie.

#### Situl ROSCI 0393 Somesul Mare

- localizarea: 47,0028027 latitudine nordică, 24,0118750 longitudine estică,
- suprafață : 526,30 ha.
- regiunea administrativă: RO11 nord-vest, Regiunea biogeografică: continentală 100%
- localizarea administrativă: 100% pe raza județului Bistrița – Năsäud

#### Descrierea sitului (habitatie):

- rauri, lacuri 34,05%
- mlastini, turbarii 14,70%
- culturi (teren arabil) 14,61%
- pasuni 10,16%
- alte terenuri arabile 26,26%
- alte terenuri artificiale (localitati, mine) 0,21%

**Amplasamentul proiectului nu se suprapune peste situl ROSCI 0393 Somesul Mare, fiind amplasat la o distanță de cca 550m în amonte.**

#### Alte caracteristici ale sitului:

Zonă umedă din regiunea biogeografică continentală reprezentând habitat specific pentru specia de interes conservativ *Lutra lutra*, alături de două specii de amfibieni, o reptilă și şase specii de pești de asemenea de interes conservativ.

#### Specia de vidre

- 1355 Lutra Lutra

#### Specii de amfibieni și reptile

- 1188 Bombina bombina
- 1193 Bombina variegata
- 1220 Emys orbicularis

#### Specii de pești

- 1130 Aspius aspius (Aun)
- 5339 Rhodeus amarus (Behlita)
- 6143 Romanogobio kessleri
- 6145 Romanogobio uranoscopus

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

- 5329 Romanogobio vladykovi
- 5197 Sabanejewia balcanica (Căra)

Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Cod	PF	NF	Acoperire (ha)	Pesteri (nr)	Calit. date	Evaluare			
						AIBICID Rep.	Supr.rel	AIBIC Status conserv	Eval. globala

#### Calitate și importanță:

Important pentru protejarea ihtiofaunei prezente, în special pentru cele trei specii *Gobio* de interes comunitar, cât și pentru specia *Aspius aspius*. Caracteristicile râului permit reproducerea acestor specii, cât și a altor specii care nu sunt de interes comunitar, însă sunt importante din punct de vedere piscicol (*Esox lucius*, *Silurus glanis*, *Chondrostoma nasus*, *Barbus barbus*, *Squalius cephalus* etc.), cât și pentru mamiferul *Lutra lutra*.

*Impactul prognozat: Iuând în considerare situația din teren se poate afirma că impactul asupra habitatului ca fiind neutru – fără impact.*

*Obiectivul de conservare la nivel de sit pentru acest habitat este îmbunătățirea stării de conservare.*

#### **Specii prevazute la articolul 4 din din Directiva Consiliului 209147/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește**

Grup	Cod	Specie			Populație						Sit			
		Denumire științifica	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVIP	Calit. date	AIBICID Pop.	AIBIC		
						Min.	Max.					Conserv.	Izolare	Global
M	1355	Lutra lutra			P				P		C	B	C	B
A	1188	Bombina bombina			P				P		C	B	C	B
A	1193	Bombina variegata			P				P		C	B	C	B
F	1130	Aspius aspius (Aun)			P				P		C	B	C	B
F	5339	Rhodeus amarus (Behlita)			P				P	DD	C	B	C	C
F	6143	Romanogobio kesslerii			P				P	DD	C	B	C	B
F	6145	Romanogobio uranoscopus			P				P	DD	C	B	C	B
F	5329	Romanogobio vladykovi			P				P	DD	C	B	C	B
F	5197	Sabanejewia balcanica (Căra)			P				P	DD	C	B	C	B
R	1220	Emys orbicularis			P				P		C	B	B	B

#### **Lutra lutra (Vidra) cod 1355**

Prezența speciei pe amplasamentul proiectului și în zonele din vecinătate (amonte și aval) de amplasament a fost studiată în perioada octombrie 2021 - martie 2022.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,

JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Lucrările nu presupun blocarea sau bararea completă a albiei râului, ceea ce înseamnă că habitatul nu va fi fragmentat nici pe durata lucrărilor, nici ulterior.

Aceasta va permite libera circulație a vidrei.

Starea de conservare globală a speciei a fost estimată ca fiind B – bună (Formularul standard al sitului)

*Efectul implementării proiectului asupra speciei în perioada implementării proiectului:*

- malurile raului din situl Natura 2000 ROSCI 0393 Someșul Mare nu va fi afectat de lucrari;
- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul supus avizării;
- viteza de deplasare pe drumul de acces în albia minoră va fi redusă (se reduc vibrațiile și zgromotul);
- se va interzice personalului care execută lucrările de implementare a proiectului captura sau izgonirea speciei;
- se va interzice prezența câinilor liberi sau a celor comunitari pe amplasament.

**Impactul prognozat: - în perioada implementării proiectului este posibilă apariția unui impact negativ nesemnificativ care se va manifesta local, pe perioada lucrărilor în albia minoră. La nivel de sit nu va exista impact asupra populației de vidre.**

Toate speciile de pești, amfibieni și reptile sunt caracterizate de o mobilitate crescută, putându-se deplasa cu ușurință în masa apei. Deci nu pot fi blocate în niciun fel în zona respectivă. Deoarece habitatul este asemănător pe o distanță de câțiva kilometri atât în amonte, cât și în aval de pod (existând deci aceleași condiții ambientale și trofice), peștii, amfibienii și reptilele se pot deplasa de la locul săntierului în timpul lucrărilor de peste zi și să revină în timpul noptii. În plus, niciuna din aceste specii de pești, amfibieni și reptile nu a fost observată exact în zona viitorului sănătătii.

*Impactul prognozat: - în perioada executării lucrărilor în albia minoră asupra speciilor de pești, amfibieni și reptile cu valoare conservativă local se poate induce impact negativ nesemnificativ, care va începe la finalizarea lucrărilor. La nivel de sit asupra populațiilor speciilor protejate nu se va manifesta impact.*

Pe traseul variantei de ocolire, lucrările vor fi insotite de emisii de pulberi care parțial este posibil să ajunga și să se depună în cursul de apă, contribuind împreună cu particulele antrenate din substratul râurilor și al malurilor, la creșterea turbidității.

În perioada de depunere a icrelor speciilor de pești, o concentrație ridicată a pulberilor, nisipurilor, pietrișului și altele, va favoriza moartea ouălor prin acoperirea acestora.

Acest lucru este valabil pentru pești, amfibieni și alte organisme acvatice care depun ponte în apă.

Pentru a reduce sau evita apariția acestui tip de impact, este necesar să se respecte graficul lucrărilor în albia minora propus și a masurilor de conservare :

- este interzisă poluarea de orice fel a râului Someșul Mare;
- lucrările se vor desfășura în afara perioadei de sensibilitate a speciei;
- respectarea cu strictețe a tehnologiilor de lucru în albia minoră a râurilor;
- viteza de deplasare pe drumul de acces în albia minoră va fi redusă (se reduc vibrațiile și zgromotul);
- interzicerea capturării speciilor pești de către personalul care execută lucrările prevăzute în proiect

*Prin aplicarea regulilor și condițiilor prevăzute în proiect speciile protejate nu vor fi afectate.*

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

**Se observă astfel ca în perioada septembrie-februarie impactul asupra speciilor de interes conservativ este de mica intensitate de lipsa suprapunerii cu perioadele de maximă sensibilitate ale acestora. Pentru limitarea apariției impacturilor asupra speciilor cu valoare conservativă recomandăm ca lucrările de construcție în albia minoră să se desfășoare în perioada septembrie – februarie.**

**Conform RLU, in zona SITULUI NATURA 2000 se interzice evacuarea in Somesul Mare de substante periculoase, ape uzate de orice tip.**

#### **Relatia cadru natural – cadru construit**

Intervențiile propuse asigura un raport optim intre suprafetele construite, caile de comunicatii si suprafata rezervata spatilor verzi.

#### **Evidențierea riscurilor naturale si antropice**

Exista risc de inundatii pe malul stang al raului Somesul Mare, in zona strazii Poderei, unde lucrarile de indiguire nu sunt finalizate si unde exista zone erodate ale malului.

Datorita asezarii geografice a orasului, a zonelor limitrofe Somesului, nu exista posibilitati privind inundarea controlata a anumitor zone.

In situatia cresterii alarmante a cotelor Somesului, se inunda automat terenurile agricole de pe malul stang al Somesului.

#### **Marcarea punctelor si traseelor din sistemul cailor de comunicatii si din categoriile echiparii edilitare, ce prezinta riscuri pentru zona**

Exista riscuri de poluare a solului cu plumb precum si surse care se datoreaza calitatii neadecvate a foselor septice acolo unde gospodariile nu sunt racordate la sistemul public de canalizare.

Intervențiile propuse – VARIANTA DE OCOLIRE A ORASULUI NASAUD nu vor prezenta riscuri pentru zona.

#### **Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesita protectie**

In zona studiata nu sunt cladiri de patrimoniu.

Avand in vedere vecinatatea cu UTR 1 in care au fost clasate o serie de cladiri monument istoric, in cadrul UTR –urilor analizate au fost delimitate o serie de subzone situate in zona de protectie a monumentelor istorice, unde intervențiile se vor efectua cu conditia obtinerii Avizului Comisiei Monumentelor Istorice

Zona de protectie a monumentelor istorice reprezentă suprafetele de teren cu imobilele aferente din jurul monumentului istoric delimitate prin planurile urbanistice, avizate și aprobatе conform legii, în care se instituie reglementări privind executarea de lucrări în zonă.

In cadrul amplasamentului studiat se evidențiază o serie de subzone situate in zona de protectie a unor monumente istorice, respectiv :

#### **in cadrul UTR 8:**

- **L 1a** - subzona locuintelor individuale de tip rural, care pastrează tesutul urban (trama stradală, parcele, mod de ocupare) cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1,P+2 din Lusca - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **IS 1a**- instituții publice și servicii de interes general existente - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

**in cadrul UTR 10:**

- **V 1b** - parcuri, gradini publice orasenesti, scuaruri, fasii plantate publice propuse - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **V 1d** - agrement, sport, recreere propuse - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**

**Evidențierea potentialului balnear si turistic – dupa caz**

Nu este cazul.

## 2.8 OPTIUNI ALE POPULATIEI

### Optiunile populatiei

Interventiiile in zona studiata au ca principal obiect realizarea investitiei VARIANTA DE OCOLIRE A ORASULUI NASAUD.

In evaluarea optiunilor populatiei, Primaria Orasului Nasaud, ca autoritate locala, are rol de decizie si mediere a intereselor individuale si a celor comunitare, asigurand o dezvoltare controlata in teritoriu.

Prin grija administratiei publice locale, se va asigura transparenta deciziilor, prevazuta in Legea 52/2003 actualizata, facilitandu-se accesul populatiei la consultarea documentatiilor de amenajare a teritoriului si urbanism, propunerile acestora fiind analizate si eventual integrate in aceste documentatii.

Consultarea populatiei se realizeaza prin anunturi publice.

### Punct de vedere elaborator

În cadrul PUG-ului în vigoare în prezent sunt menționate încă de la începutul anilor 2000 anumite disfunctionalitati care limitează dezvoltarea urbană a orașului.

Lipsa unei sosele de centură provoacă probleme de aglomerare a traficului si generează probleme pentru dezvoltarea urbană.

## 3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICA

### 3.1 CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE

#### Concluziile studiilor de fundamentare elaborate anterior si concomitent cu PUZ

Pentru elaborarea prezentei documentatii PUZ s-au avut in vedere sursele documentare evidențiate in capitolele 1.3.1 si 1.3.2.

### 3.2 PREVEDERI ALE PUG

#### Prevederile PUG aprobat, cu implicații asupra dezvoltarii urbanistice a zonei in studiu

Initiatorul, U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, județul Bistrița - Năsăud dorește modificarea indicatorilor urbanistici pentru UTR 7, UTR 8, UTR 9 si UTR 10 în vederea realizării obiectivului de investitii VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD.

Terenul luat în considerare pentru elaborarea P.U.Z. este situat în intravilanul si extravilanul orașului Năsăud, având o suprafață totală de 203,48 ha repartizată astfel:

- 166,60 ha din intravilan inclusă în UTR 7, UTR 8, UTR 9 și UTR 10
- 36,87 ha din extravilan

Pentru zona studiată se aplică prevederile P.U.G. oraș Năsăud.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

In planul urbanistic general amplasamentul studiat este inclus în UTR 7, UTR 8, UTR 9 și UTR 10 și extravilan, având următoarele caracteristici existente:

### UTR 7 – ZONA MIXTA - PODEREI

#### **DELIMITARE**

- la sud: limita intravilan
- la vest: drumul acces Lusca, limita platoului înalt Lusca
- la nord: Raul Somesul Mare
- la est: limita intravilan

**Zona se compune din următoarele subzone, situate în afara și în interiorul zonei de protecție monumente istorice:**

- **L 2c-** subzona locuințelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe baza de PUZ – LUSCA
- **L 2b-** subzona locuințelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA
- **IS 2** - Subzona instituții publice – servicii existente, în afara zonei de protecție
- **V 1a-** fasii plantate publice – existente
- **V 2d-** agrement – propuse
- **V 2b-** fasii plantate publice – propuse
- **R** – construcții și instalatii aferente echiparii tehnice majore
- **A 1b** - subzona unitati industriale / depozitare, dispersate
- **CCr1**: subzona căi de comunicație rutiere existente

#### **CARACTERISTICI:**

- zona eterogene, formată din unități de depozitare en-gros, servicii, locuințe unifamiliale, unități de producție, transporturi, situate într-o zonă cu multe conflicte: intersectări de circulație/vecinătate/targ/animale

### UTR 8 - LOCUINTE LUSCA 1

#### **DELIMITARE**

- conform schite UTR

**Zona se compune din următoarele subzone :**

- **L1a** - subzona locuințelor individuale de tip rural, care păstrează tesutul urban (trama stradală, parceră, mod de ocupare) cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, P+2 din Lusca - **situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice**
- **L 2b-** subzona locuințelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA - **situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice**
- **IS 1a** - instituții publice și servicii de interes general existente - **situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice**
- **G1** - subzona de cimitir, cu terenuri folosite pentru amenajarea și întreținerea locurilor de inhumare.

#### **CARACTERISTICI**

- zona rezidențială cu locuințe individuale ce păstrează în partea de sus tesutul urban, parțial în zona de protecție a monumentelor istorice (vechea vatra a cartierului)

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediu in oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

LUSCA, pe zona de versant de sud si pe zona de terasa Lusca, cu strazi cu traseu neregulat, cu diversitate tipologica si limbaj architectural neomogen

## UTR 9 - LOCUINTE LUSCA 2

---

### DELIMITARE

- la sud: limita intravilan
- la vest: conform plan
- la nord: limita de nord a platoului inalt – LUSCA
- la est: drumul acces Lusca

**Zona se compune din urmatoarele subzone, situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice:**

- **L2b** - subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa – LUSCA
- **L 2c** - subzona locuintelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe baza de PUZ – LUSCA
- **V 2b** - fasii plantate – propuse

### CARACTERISTICI

- zona cu parcele locuinte individuale construite intre jumatatea sec. XX – pana in prezent, in lungul drumului de acces, din DN17C spre centrul Lusca.

## UTR10 - ZONA AGREMENT, SPATII VERZI - LUNCA SOMESULUI MARE

---

### DELIMITARE

- la sud: perimetru intravilan, cartierul LUSCA
- la vest: perimetru intravilan
- la nord: calea ferata
- la est: limitele depozit en-gros, locuinte

**Zona se compune din urmatoarele subzone :**

- **V 1b** - parcuri, gradini publice orasanesti, scuaruri, fasii plantate publice propuse - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **V 1d** - agrement, sport, recreere propuse - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **V 2b** - gradini publice orasanesti, scuaruri propuse - **situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice**
- **V 2d** - agrement, sport, recreere propuse, **situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice**
- **M3** - **subzona mixta situata in afara zonei de protectie Monumente Istorice, formata din unitati productive in mijlocul unor zone verzi-de agrement, care sunt propuse spre conversie in zone de agrement**
- **CCf1**: subzona căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente

### CARACTERISTICI

- teren viran, cu folosinta agricola, care formeaza Lunca Somesului Mare, zona propusa pentru spatii verzi, agrement

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## **EXTRAVILAN (36,87 ha)**

### **DELIMITARE**

- la sud – est: intravilan (UTR 10)
- la sud – vest: extravilan
- la nord-vest: extravilan
- la nord-est: intravilan (UTR 12, UTR 13)

### **Zona se compune din urmatoarele subzone:**

- **CCf1** – cai de comunicatii feroviare si constructii aferente existente
- **V 5d** – terenuri agricole in extravilan

### **CARACTERISTICI:**

- zona se compune din terenuri agricole si albia raului Somesul Mare
- in cadrul amplasamentului este delimitata subzona CCf1 – cai de comunicatii feroviare si constructii aferente existente.

### **3.3 VALORIZAREA CADRULUI NATURAL**

**Posibilitatile de valorificare ale cadrului natural, relationarea cu formele de relief, prezenta unor oglinzi de apa si a spatilor plantate, construibilitatea si conditiile de fundare ale terenului, adaptarea la conditiile de clima, valorificarea unor potentiiale balneare etc – dupa caz**

In cadrul amplasamentului au fost propuse subzone ce valorifica cadrul natural existent, astfel:

in cadrul UTR 7

- V 2b - gradini publice orasanesti, scuaruri propuse - situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice

in cadrul UTR 9

- V 2b - gradini publice orasanesti, scuaruri propuse - situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice

in cadrul UTR 10

- V 1b - parcuri, gradini publice orasanesti, scuaruri, fasii plantate publice propuse - situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice
- V 1d - agrement, sport, recreere propuse - situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice
- V 2b - gradini publice orasanesti, scuaruri propuse - situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice
- V 2d - agrement, sport, recreere propuse, situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice

In acest sens se pune accent pe amenajarea spatilor aflate in lunca raului Somesul Mare, prin amenajarea ca spatii verzi, fasii plantate si zone de agrement.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSÄUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### 3.4 MODERNIZAREA CIRCULATIEI

#### Organizarea circulatiei si a transportului in comun

In cadrul fiecarui UTR studiat, se delimitaaza subzona **CCr2 - căi de comunicatie rutiere propuse**, reprezentand traseul variantei de ocolire a orasului Nasaud.

Amplasamentul propus pentru Varianta de Ocolire Năsăud se suprapune Unității Administrativ Teritoriale Năsăud, între drumul național 17C (DN 17C) și drumul național 17D (DN 17D), în lunca râului Someșul Mare.

Proiectul intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare fiind amplasat în vecinătatea sitului Natura 2000 ROSCI 0393 Someșul Mare și parțial suprapus peste ROSCI 0232 Somesul Mare Superior.

Suprafata efectiva din situl ROSCI 0232 ocupata de catre investitia propusa, compusa din pilonii podului din zona Lusca și calea carosabila (UTR7) este de 521,9mp.

Proiectul propune realizarea unui drum cu lungimea L=4755m intre drumurile nationale DN17 C si DN17 D prin terasa inferioara a raului Someșul Mare.

Drumul va avea doua poduri tip viaduct in carierul Lusca, peste raul Someșul Mare si Magistrala CF.

Se estimeaza ca la darea in exploatare a Variantei Ocolitoare a orasului Nasaud, aceasta va atrage cca 2700 autovehicole pe zi, cu o pondere a traficului greu de 19%. Investitia va fi realizata adiacent raului Someșul Mare, avand inceputul la intersectia cu drumul national DN 17C la pozitia kilometrica 19+450,00 si sfarsitul in zona intersectiei cu drumul national DN 17D, la pozitia kilometrica 23+771,00.

Traseul variantei de ocolire se desprinde din DN 17C prin intermediul unei intersectii giratorii, care este la Km 0+000 al variantei. Trecerea de la drumul national la partea superioara a dealului Lusca se va realiza prin intermediul terasamentelor prevazute cu ziduri de sprijin.

Supratraversarea zonei Lusca se va realiza prin intermediul unui pod avand lungimea L = 681 m. In continuarea podului traseul se desfasoara pe zona de luna a raului Someșul Mare, pana la pozitia kilometrica 4+326,62 unde traverseaza raul si CF 416B Dej-Beclean-IIva Mica pe un pod cu lungimea L = 281 m.

Punctul final il reprezinta amenajarea intersectiei cu DN 17D prin intermediul unei intersectii giratorii.

Varianta de ocolire este un drum de clasa tehnica III, traseul fiind alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe (lungimea totala a curbelor 2.563,69 m).

Suprafata totala ocupata de varianta ocolitoare, inclusiv zonele de siguranta este de 160.326 mp.

Traseul in plan

Lungimea traseului este de 4755 m

Traseul variantei de ocolire se desprinde din DN17C prin intermediul unei intersectii giratorii, care este km 0+000 al variantei. Trecerea de la drumul national la partea superioara a dealului Lusca se va realiza prin intermediul terasamentelor prevazute cu ziduri de sprijin. Supratraversarea zonei Lusca se va realiza prin intermediul unui pod avand lungimea de 681m, amplasat intre pozitiile kilometrice 0+894,83 si 1+573,83.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

In continuarea podului traseul se desfasoara in zona de lunca a Somesului Mare, adiacent cu acesta, pana la pozitia kilometrica 4+326,62, unde traversarea raului si a caii ferate CF 416B DEJ-Beclean-IIva Mica se varealiza prin intermediul unui pod cu lungimea de 281m, amplasat intre pozitiile kilometrice 4+326,62 si 4+607,62.

Punctul final il reprezinta amenajarea intersectiei cu DN17D prin intermediul unei intersectii giratorii.

Varianta de ocolire este un drum de clasa tehnica III, traseul fiind alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe. Lungimea totala a curbelor este de 2.563,69m.

Elementele geometrice adoptate sunt in conformitate cu STAS 863-85 si OMT 1269-2017.

Viteza de proiectare adoptata este de 80 km/h -zona de deal- cf. OMT 1269- 2017, redusa local datorita conditiilor existente de traseu pentru evitarea lucrarilor costisitoare.

#### Varianta de ocolire

- Lungimea L = 4755 m
- Parte carosabila: 7,00m -2 benzi de circulatie de 3,50m fiecare;
- Acostamente: 2x1,50m, din care 2x0,75m benzi de incadrare (acostamente consolidate) si 2x0,75m rigole de acostament;
- Spatiu pentru parapet: 2x1,00m;
- Latime totala platforma:12,00m;

#### Structura rutiera

- 4cm mixture asfaltica MAS16rul.50/70;
- 6cm beton asfaltic deschis BAD22.4leg50/70;
- 10cm anrobat bituminos AB31.5baza50/70;
- 30cm strat de fundare superior din piatra sparta;
- 35cm strat de fundatie inferior din balast;
- 20cm strat de forma din balast.

#### Pod KM 0+894,83

Lungimea totala L = 681 m

Latimea totala suprastructura l=12 m din care latimea carosabilului 7 m (2 x 3,5 m), benzi de ghidare 1,5 m (2 x 0,75 m), latime efect optic 1,5 m (2 x 0,75 m), lisa parapet 2 m (2 x 1 m);

Infrastructura podului este alcătuita din doua culei si 27 pile.

#### Pod KM 4+326,62

Lungimea totala L = 281 m

Latimea totala suprastructura l=12 m din care latimea carosabilului 7 m (2 x 3,5 m), benzi de ghidare 1,5 m (2 x 0,75 m), latime efect optic 1,5 m (2 x 0,75 m), lisa parapet 2 m (2 x 1 m);

Infrastructura podului este alcătuita din doua culee si 10 pile.

Ziduri de sprijin lateral L =777 m, din beton armat C35/45 cu fundatie indirecta prin piloti forati DN880mm, avand lungimea de 12m.

Zid de sprijin L = 250 m, cu structura de sprijin tip fundatie adancita de parapet (FAP) pe toata lungimea variantei de ocolire.

Sant pereat din beton L = 6126 m

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Rigola de acostament L = 6940 m

Rigola din beton latime 2,45m L = 610 m

Rigola carosabila L = 280 m

#### Aparari de mal

Se vor realiza ziduri din gabioane în amonte și în aval de pod (atât în albia majoră 624 m cat și în albia minoră 336 m).

Localizarea lucrarilor la apararile de mal, în coordonate stereo 70 Inceput/Final aparari de maluri:

	X	Y
Inceput gabioane partea stanga	643954.769	452834.656
Sfarsit gabioane partea stanga	644405.897	452750.568
Inceput gabioane partea Dreapta	643988.208	452891.486
Sfarsit gabioane partea Dreapta	644436.092	452773.847

Lucrarile în albia minoră se vor executa "în uscat", pentru devierea apei vor fi realizate diguri provizorii amonte/aval realizate din materiale locale pentru prevenirea inundației zonelor de lucru.

#### Colectare și evacuare a apelor

Lucrarile de scurgere a apelor pluviale pe traseul drumului constau în următoarele soluții propuse:

- sănturi din beton la baza taluzelor pe întreaga lungime a centurii
- rigole de acostament și casiuri de descărcare pentru a împiedica scurgerea directă a apelor pluviale pe taluz
- rigole în cazul taluzurilor cu înălțimi mai mari de 6m unde se prevăd berme
- construcții tip I și II pentru epurarea apelor meteorologice vor fi amplasate la deversarea apelor colectate de către sănturi în zona podeturilor transversale. Apelor pluviale sunt dirigate prin intermediul elementelor de preluare a apelor prezentate mai sus către zonele de evacuare (podete transversal proiectate).

Pe zonele de debleu, pentru prevenirea infiltrării apelor de pe taluzuri în corpul drumului au fost prevazute sub rigole drenuri orizontale.

Pentru evacuarea apelor colectate către emisar au fost prevazute 8 podete transversal și un canal din beton armat.

Lungimea și amplasarea podeturilor sunt prezentate în tabelul următor:

Nr.crt.	Pozitie kilometrica	Tipul podeturului	Lungime (m)
1	Km 0+007,70	D5	65,60
2	Km 0+229,50	C2	28,80
3	Km 0+413,00	C2	19,20
4	Km 0+752,00	D3	28,80
5	Km 2+322,80	C2	14,40
6	Km 2+830,30	C2	14,40
7	Km 3+443,50	D3	14,40
8	Km 3+872,80	C2	14,40

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Nr.crt.	Pozitie kilometrica	Tipul canalului	Lungime (m)
1	Km 1+200,00	Betonat cu sectiune trapezoidală	24,00

#### Amenajarea intersecțiilor cu drumurile nationale

La drumurile intersectate cu varianta de ocolire au fost prevazute intersecții la nivel tip giratoriu amplasate la urmatoarele pozitii kilometrice:

- Km 0+000,00- intersecție cu DN17D în zona pozitiei kilometrice  
Km 23+771,00
- Km 4+755,00- intersecție cu DN17C în zona pozitiei kilometrice  
Km 19+450,00

Elementele geometrice ale intersecției giratoriilor propuse au fost adoptate conform AND600/2010- *Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.*

#### Intersecție giratorie la intersecția cu DN17C

Intersecția cu DN17C reprezinta punctul de inceput al proiectului și asigura accesul utilizatorilor drumului național către viitoarea varianta de ocolire.

Intersecția cu drumul național DN17C la kilometrul 0+000,00 al variantei ocolitoare este o giratie cu 4 brate: 2 al drumului național, unul al străzii Podirei și unul al variantei ocolitoare.

Elementele geometrice ale intersecției sunt:

- raza interioara  $R_{int.}=6,00m$ ;
- raza exterioara  $R_{ext.}=18,00m$ ;
- latimea partii carosabile pe partea inelara 7,00m;
- razele de racordare ale benzilor de intrare/iesire din sensul giratoriu: 30m;
- supralargirea la interior: 2,00m;
- supralargirea la exterior: 1,50m;
- lungimea insulei separatoare: 25,00m;
- latimea minima a insulei separatoare: 2,00m;

Structura rutieră a intersecțiilor variantei de ocolire cu drumurile nationale este identica cu cea a variantei de ocolire.

#### Intersecție giratorie la intersecția cu DN17D

Intersecția cu DN17D reprezinta punctul final al proiectului și asigura accesul utilizatorilor drumului național către viitoarea varianta de ocolire.

Intersecția cu drumul național DN17D la kilometrul 4+755,00 al variantei ocolitoare este o giratie cu 3 brate: 2 al drumului național și unul al variantei ocolitoare.

Elementele geometrice ale intersecției sunt:

- raza interioara  $R_{int.}=6,00m$ ;
- raza exterioara  $R_{ext.}=18,00m$ ;
- latimea partii carosabile pe partea inelara 7,00m;
- razele de racordare ale benzilor de intrare/iesire din sensul giratoriu : 45m/30m;
- supralargirea la interior: 2,00m;
- supralargirea la exterior: 1,50m;
- lungimea insulei separatoare: 25,00m;
- latimea minima a insulei separatoare: 2,00m;

Structura rutieră a intersecțiilor variantei de ocolire cu drumurile nationale este identica cu cea a variantei de ocolire.

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

**Semnalizarea rutiera. Lucrari de siguranta rutiera**

- marcase longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, de delimitare a benzilor de circulatie
- amplasarea indicatoarelor rutiere;
- amplasarea bornelor kilometrice si hectometrice inscriptionate;
- parapete metalice de siguranta L = 6498 m.

*Coordonatele stereo 70 localizare obiectiv in sit Natura 2000 ROSCI0232  
Somesul Mare Superior:*

inceput	X=642378,459	Y=456335,279
sfarsit	X=644428,492	Y=453029,240

**Localizarea in situul ROSCI0232 Somesul Mare Superior:**

X	Y	X	Y	X	Y
642397.582	455490.064	642534.951	454975.282	642490.633	455168.465
642397.713	455484.302	642535.238	454975.368	642490.346	455168.38
642400.624	455476.63	642539.045	454962.569	642484.9	455186.687
642398.243	455475.836	642543.655	454950.577	642485.188	455186.773
642396.655	455466.84	642545.953	454945.407	642483.762	455191.565
642396.92	455459.961	642551.812	454932.694	642483.475	455191.479
642395.861	455452.023	642558.845	454917.935	642482.903	455193.401
642396.725	455444.249	642563.29	454905.234	642489.283	455193.075
642397.287	455439.873	642565.619	454899.943	642487.045	455200.599
642397.586	455437.634	642566.365	454886.713	642480.665	455200.925
642397.906	455437.72	642566.889	454880.258	642478.029	455209.787
642403.274	455419.059	642570.275	454870.098	642478.317	455209.872
642402.974	455418.97	642584.88	454846.179	642476.891	455214.665
642404.4	455414.178	642587.501	454840.002	642476.603	455214.579
642404.687	455414.263	642590.321	454834.063	642471.158	455232.886
642410.133	455395.956	642593.333	454827.823	642471.446	455232.972
642409.845	455395.87	642593.842	454826.749	642470.02	455237.764
642411.271	455391.078	642596.394	454820.735	642469.732	455237.679
642411.558	455391.163	642590.376	454840.86	642464.287	455255.986
642417.004	455372.856	642588.267	454840.233	642464.574	455256.072
642416.716	455372.771	642586.843	454845.023	642463.149	455260.864
642418.142	455367.978	642586.555	454844.937	642462.861	455260.779
642418.429	455368.064	642581.095	454863.291	642457.416	455279.086
642423.875	455349.756	642581.383	454863.376	642457.703	455279.171
642423.587	455349.671	642579.958	454868.169	642456.278	455283.964
642425.013	455344.878	642579.67	454868.083	642455.99	455283.878
642425.3	455344.964	642574.224	454886.39	642450.545	455302.186
642430.746	455326.657	642574.512	454886.476	642450.832	455302.271
642430.459	455326.571	642573.086	454891.268	642449.407	455307.064
642431.884	455321.779	642572.799	454891.183	642449.119	455306.978
642432.172	455321.864	642567.353	454909.49	642443.673	455325.285
642437.617	455303.557	642567.641	454909.576	642443.961	455325.371
642437.33	455303.471	642566.215	454914.368	642442.536	455330.163
642438.755	455298.679	642565.928	454914.283	642442.248	455330.078
642439.043	455298.764	642560.482	454932.59	642436.802	455348.385

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

X	Y	X	Y	X	Y
642444.488	455280.457	642560.77	454932.675	642437.09	455348.471
642444.201	455280.372	642559.344	454937.468	642435.664	455353.263
642445.626	455275.579	642559.057	454937.382	642435.377	455353.178
642445.914	455275.665	642553.611	454955.69	642429.931	455371.485
642451.359	455257.357	642553.899	454955.775	642430.219	455371.57
642451.072	455257.272	642552.473	454960.568	642428.793	455376.364
642451.185	455256.89	642552.186	454960.482	642428.506	455376.277
642458.303	455247.765	642546.74	454978.789	642423.06	455394.585
642461.564	455241.243	642547.028	454978.875	642423.341	455394.668
642467.034	455231.096	642545.602	454983.667	642421.915	455399.461
642470.209	455222.894	642545.314	454983.582	642421.635	455399.377
642472.062	455210.194	642539.869	455001.889	642416.189	455417.685
642471.003	455204.902	642540.157	455001.975	642416.477	455417.77
642472.976	455193.908	642538.731	455006.767	642415.051	455422.562
642484.762	455153.943	642538.443	455006.681	642414.776	455422.483
642488.148	455136.375	642532.998	455024.989	642409.496	455440.836
642491.112	455126.638	642533.285	455025.074	642409.754	455440.905
642493.875	455113.926	642531.86	455029.867	642408.456	455445.734
642494.011	455113.966	642531.572	455029.781	642408.195	455445.669
642499.457	455095.659	642526.127	455048.089	642403.564	455464.193
642499.169	455095.574	642526.414	455048.174	642403.826	455464.253
642500.623	455090.79	642524.989	455052.966	642403.253	455466.738
642500.883	455090.867	642524.701	455052.881	642402.703	455469.125
642506.328	455072.559	642519.256	455071.188	642402.438	455469.064
642506.041	455072.474	642519.543	455071.274	642398.485	455487.802
642507.466	455067.681	642518.118	455076.066	642398.778	455487.864
642507.754	455067.767	642517.83	455075.981	642397.899	455492.031
642513.199	455049.46	642512.384	455094.288	642397.604	455491.978
642512.912	455049.374	642512.672	455094.374	642397.539	455491.967
642513.499	455047.353	642511.246	455099.166	642398.489	455430.924
642514.01	455046.733	642510.959	455099.08	642398.794	455428.674
642515.665	455044.723	642505.513	455117.388	642399.036	455426.888
642519.264	455040.49	642505.801	455117.473	642401.153	455417.627
642522.439	455030.118	642504.375	455122.266	642402.664	455407.913
642524.606	455018.559	642504.088	455122.18	642405.012	455408.611
642525.937	455011.687	642498.642	455140.487	642397.841	455501.237
642528.987	454997.56	642498.93	455140.573	642397.449	455495.944
642530.475	454991.423	642497.504	455145.365	642397.539	455491.967
642533.812	454980.16	642497.217	455145.28	642397.539	455491.967
642533.525	454980.075	642491.771	455163.587	642397.899	455492.031
		642492.059	455163.673	642397.899	455492.031
				642399.438	455492.306

Podul 2 si lucrările de aparare de mal aferente se vor construi in afara ariei protejate,  
intre situl ROSCI0232 Somesul Mare superior si situl ROSCI0393 Somesul Mare:

inceput gabioane mal stang	X=643954.769	Y=452834.656
sfarsit gabioane mal stang	X=644405.897	Y=452750.568
inceput gabioane mal drept	X=643988.208	Y=452891.486
sfarsit gabioane mal drept	X=644436.092	Y=452773.847

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### **Organizarea circulatiei feroviare**

- Nu se prevad interventii asupra situatiei existente in cadrul UTR –urilor studiate (UTR 7, UTR 8, UTR 9, UTR 10).
- Subzona CCf1 (subzona cai de comunicatii feroviare si constructii aferente existente) este situata in UTR 10 si extravilan
- Subzona CCf1 este delimitata la nord de catre limita UTR 10, iar la sud, catre interiorul UTR 10, cuprinde zona de siguranta a infrastructurii feroviare, in limita a 20m de la axa cailor ferate.

### **Organizarea circulatiei navale**

- Nu este cazul

### **Organizarea circulatiei aeriene**

- Nu este cazul

### **Organizarea circulatiei pietonale**

- Nu se prevad interventii asupra situatiei existente

denumire lucrare **ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,**  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD

beneficiar **U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud**

proiectant general **S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava**

proiectant specialitate **S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava**

**3.5 ZONIFICARE FUNCTIONALA – REGLEMENTARI,  
BILANT TERITORIAL, INDICI URBANISTICI**

**BILANT TERITORIAL COMPARATIV AMPLASAMENT  
(UTR 7, UTR 8, UTR 9, UTR 10, EXTRAVILAN)**

Zone functionale	Existent		Desfiintat		Propus		Total	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Zone construibile	<b>117,11</b>	57,56	<b>29,14</b>	14,32	<b>0,00</b>	0,00	<b>87,98</b>	43,24
Circulatii (strazi, CF)	<b>25,45</b>	12,51	<b>0,00</b>	0,00	<b>14,84</b>	7,29	<b>40,29</b>	19,80
Zone verzi publice	<b>9,02</b>	4,44	<b>0,00</b>	0,00	<b>1,65</b>	0,81	<b>10,67</b>	5,25
raul Somesul Mare	<b>21,56</b>	10,60	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>21,56</b>	10,60
Teren agricol	<b>29,76</b>	14,63	<b>4,20</b>	2,06	<b>16,83</b>	8,27	<b>42,40</b>	20,84
alte functiuni (cimitir)	<b>0,56</b>	0,28	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,02</b>	0,01	<b>0,58</b>	0,29
Total zona studiata	<b>203,48</b>	100,00	<b>33,23</b>	16,33	<b>33,23</b>	16,33	<b>203,48</b>	100,00

Zone functionale	Existent		Desfiintat		Propus		Total	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Zone construibile	<b>117,11</b>	70,30	<b>29,14</b>	17,49	<b>0,00</b>	0,00	<b>87,98</b>	52,81
Circulatii (strazi, CF)	<b>23,10</b>	13,86	<b>0,00</b>	0,00	<b>10,64</b>	6,39	<b>33,74</b>	20,25
Zone verzi publice	<b>9,02</b>	5,42	<b>0,00</b>	0,00	<b>1,65</b>	0,99	<b>10,67</b>	6,41
raul Somesul Mare	<b>16,80</b>	10,08	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>16,80</b>	10,08
Teren agricol	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>16,83</b>	10,10	<b>16,83</b>	10,10
alte functiuni (cimitir)	<b>0,56</b>	0,34	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,02</b>	0,01	<b>0,58</b>	0,35
Total zona studiata	<b>166,60</b>	100,00	<b>29,03</b>	17,42	<b>29,03</b>	17,42	<b>166,60</b>	100,00

Zone functionale	Existent		Desfiintat		Propus		Total	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Zone construibile	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
Circulatii (strazi, CF)	<b>2,35</b>	6,37	<b>0,00</b>	0,00	<b>4,20</b>	11,38	<b>6,55</b>	17,76
Zone verzi publice	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
raul Somesul Mare	<b>4,76</b>	12,90	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>4,76</b>	12,90
Teren agricol	<b>29,76</b>	80,73	<b>4,20</b>	11,38	<b>0,00</b>	0,00	<b>25,57</b>	69,34
alte functiuni (cimitir)	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
Total zona studiata	<b>36,87</b>	100,00	<b>4,20</b>	11,38	<b>4,20</b>	11,38	<b>36,87</b>	100,00

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

#### BILANT TERITORIAL COMPARATIV - SUBZONE

ZONE FUNCTIONALE	EXISTENT		DESFIINTAT		PROPOS		TOTAL	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
V1a fasii plantate existente	0,38	0,18	0,38	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00
V1b parcuri, gradini publice orasanești, scuaruri, fasii plantate publice propuse, situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice	5,52	2,71	0,00	0,00	0,59	0,29	6,12	3,01
V1d agrement, sport, agrement propuse, situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice	16,69	8,20	8,26	4,06	0,00	0,00	8,44	4,15
V2b gradini publice orasanești, scuaruri propuse, situate în exteriorul zonei de protectie monumente istorice	3,13	1,54	0,00	0,00	1,43	0,70	4,56	2,24
V3d terenuri agricole propuse, situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice	0,00	0,00	0,00	0,00	11,78	5,79	11,78	5,79
V4d terenuri agricole propuse, situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice, rezultate prin conversia subzonei V2d	0,00	0,00	0,00	0,00	5,07	2,49	5,07	2,49
V2d agrement, sport, recreere propuse, situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice	34,33	16,87	16,43	8,07	0,00	0,00	17,91	8,80
V5d teren agricol extravilan	29,76	14,63	4,20	2,06	0,00	0,00	25,57	12,57
M3 subzona mixta situată în afara zonei de protecție monumente istorice, formată din unități productive în mijlocul unor zone verzi-de agrement, care sunt propuse spre conversie în zone de agrement	0,97	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,97	0,48
R construcții și instalatii aferente echiparii tehnice majore	1,07	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	1,07	0,52
CCf1 subzona cai de comunicatii feroviare si construcții aferente existente	19,33	9,50	0,18	0,09	0,00	0,00	19,16	9,41
CCr1 subzona cai de comunicatii rutiere existente (strazi)	6,12	3,01	0,01	0,01	0,00	0,00	6,11	3,00
CCr2 subzona cai de comunicatii rutiere propuse (varianta de ocolire a orașului Năsăud, largire strazi existente)	0,00	0,00	0,00	0,00	15,03	7,38	15,03	7,38
L2c subzona locuintelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe baza de PUZ - LUSCA	12,00	5,90	4,68	2,30	0,00	0,00	7,31	3,59
L2b subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA	48,64	23,90	26,79	13,16	0,00	0,00	21,85	10,74

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

L1a subzona locuintelor individuale de tip rural, care pastreaza tesutul urban (trama stradala, parclar, mod de ocupare) cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1,P+2 din Lusca - situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice	0,00	0,00	0,00	0,00	27,01	13,27	27,01	13,27
IS 1a institutii publice si servicii de interes general existente - situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice	0,15	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	0,07
IS 2 subzona institutii publice – servicii existente, situate in afara zonei de protectie monumente	1,30	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	0,64
G1 subzona de cimitir, cu terenuri folosite pentru amenajarea si intretinerea locurilor de inhumare	0,56	0,28	0,00	0,00	0,02	0,01	0,58	0,29
A1b subzona unitati industriale / depozitare dispersate	1,20	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	0,59
A2a subzona functiuni publice - targ animale raul Somesul Mare	0,78	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	0,38
<b>TOTAL</b>	<b>203,48</b>	<b>100,00</b>	<b>60,93</b>	<b>29,94</b>	<b>60,93</b>	<b>29,94</b>	<b>203,48</b>	<b>100,00</b>

In cadrul amplasamentului sunt evidențiate urmatoarele zone verzi, terenuri agricole si zone de agrement (P.O.T. maxim = 5%)

- zone verzi publice (subzonele V1a, V1b, V2b) in suprafata de 10,67 ha, reprezentand 5,25% din suprafata amplasamentului. Suprafata de spatii verzi creste cu 1,65 ha fata de existent, reprezentand 0,81%
- terenuri agricole (subzonele V3d, V4d, V5d) avand o suprafata insumata de 42,40 ha, reprezentand 20,84% din suprafata amplasamentului. Suprafata de terenuri agricole creste cu 12,64 ha fata de existent, reprezentand 6,21%
- zona agrement, sport, recreere (subzonele V1d si V2d) avand o suprafata insumata de 26,35 ha, reprezentand 12,95% din suprafata amplasamentului. In aceste zone sunt permise numai constructii specifice, P.O.T. maxim = 5%. Suprafata acestor subzone scade cu 24,69 ha fata de existent, reprezentand 12,13%. Conform PUZ, suprafetele cu care au fost diminuate subzonele V1d si V2d au fost convertite in terenuri agricole si subzona cai de comunicatii rutiere (CCr2)

**Suprafata de 14,126 ha din situl Natura 2000 avand codul ROSCI 0232 Somesul Mare Superior este parte din UTR 7, UTR8, UTR 9 si UTR 10, repartizata astfel:**

- **2,424 ha in UTR 7**
- **0,563 ha in UTR 8**
- **0,451 ha in UTR 9**
- **10,689 ha in UTR 10**

**Conform PUZ, in cadrul acestei suprafete a fost delimitata subzona Ccr2 - cai de comunicatii rutiere propuse (varianta de ocolire a orasului Nasaud) avand o suprafata de 10555,3mp, incluzand calea carosabila, podul din zona Lusca ( lungime totala 681m) si zona de protectie a caii rutiere.**

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

**Suprafata efectiva din situl ROSCI 0232 ocupata de catre investitia propusa,  
compusa din pilonii podului din zona Lusca si calea carosabila (UTR7) este de  
521,9mp, repartizata astfel:**

- 14,2mp in UTR 7 – cale carosabila
- 227,0mp in UTR 8 – piloni pod
- 280,7mp in UTR 10 – piloni pod

Pentru suprafata din ROSCI 0232 care face parte din amplasamentul studiat sunt delimitate urmatoarele bilanturi teritoriale:

**BILANT TERITORIAL  
SITUL ROSCI 0232 SOMESUL MARE SUPERIOR  
IN CADRUL UTR7, UTR8, UTR9, UTR10**

Zone funcionale	UTR7 (ha)	UTR8 (ha)	UTR9 (ha)	UTR10 (ha)	TOTAL (ha)
raul Somesul Mare	1,802	0,000	0,015	6,988	<b>8,804</b>
Circulatii (strazi, sosea centura)	0,022	0,428	0,018	0,804	<b>1,272</b>
Zone verzi publice, inclusiv agrement	0,373	0,104	0,418	2,897	<b>3,792</b>
Zone construibile (R-constructii si instalatii aferente echiparii tehnice majore)	0,228	0,000	0,000	0,000	<b>0,228</b>
alte functiuni (cimitir)	0,000	0,030	0,000	0,000	<b>0,030</b>
<b>TOTAL (ha)</b>	<b>2,424</b>	<b>0,563</b>	<b>0,451</b>	<b>10,689</b>	<b>14,126</b>

denumire lucrare INTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### BILANT TERITORIAL

#### SUPRAFATA OCUPATA DE SUBZONA Ccr2 (cai de comunicatii rutiere propuse) IN CADRUL SITULUI ROSCI 0232 SOMESUL MARE SUPERIOR, IN CADRUL UTR7, UTR8, UTR9, UTR10

Zone funcionale	UTR7 (mp)	UTR8 (mp)	UTR9 (mp)	UTR10 (mp)	TOTAL (mp)
Ccr2 subzona cai de comunicatie rutiere propuse (varianta de ocolire a orasului Nasaud)	43,3	4258,4	182,7	6070,9	10555,3
repartizate astfel					
zona 1	43,3	42,8	1,3	1027,6	
zona 2	-	4189	40,5	5043,3	
zona 3	-	26,6	140,9	-	

### BILANT TERITORIAL

#### SUPRAFATA OCUPATA

#### DE CALEA CAROSABILA A VARIANTEI DE OCOLIRE NASAUD (inclusa in subzona Ccr2, reprezentand cale carosabila si pile pod) IN CADRUL SITULUI ROSCI 0232 SOMESUL MARE SUPERIOR, IN CADRUL UTR7, UTR8, UTR9, UTR10

Zone funcionale	UTR7 (mp)	UTR8 (mp)	UTR9 (mp)	UTR10 (mp)	TOTAL (mp)
Cale carosabila a VARIANTEI DE OCOLIRE NASAUD (inclusa in subzona Ccr2), in cadrul sitului ROSCI0232	14,2	227	-	280,7	521,9
repartizate astfel					
	14,2	1,4		11,9	
		0,1		13,9	
		1,8		9,7	
		3,0		15,6	
		17,8		21,7	
		10,2		22,0	
		9,3		21,8	
		21,8		16	
		22		21,9	
		15,9		22,0	
		13,5		22,0	
		16,1		22,0	
		17,1		19,0	
		21,2		15,0	
		22,0		6,1	
		22,0		8,5	
		11,8		5,9	
				4,9	
				0,8	

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

**Se propun urmatoarele reglementari urbanistice, pentru fiecare UTR studiat.**

### **UTR 7 – ZONA MIXTA - PODEREI**

situatie propusa

#### **DELIMITARE**

- la sud: limita intravilan
- la vest : drumul acces Lușca, limita platoului înalt Lușca
- la nord: Râul Someșul Mare
- la est: limita intravilan

**Zona se compune din urmatoarele subzone, situate în afara și în interiorul zonei de protecție monumente istorice:**

- **L 2c** - subzona locuințelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe bază de PUZ – LUȘCA
- **L 2b** - subzona locuințelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA
- **IS 2** - subzona instituții publice –servicii existente, în afara zonei de protecție
- **V 2b** - grădini publice orășanesti, scuaruri propuse - situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice
- **R** - construcții și instalații aferente echiparii tehnice majore
- **A 1b** - subzona unități industriale / depozitare, dispersive
- **A 2a** – subzona funcțiuni publice – târg animale
- **CCr1** - subzona căi de comunicație rutiere existente
- **CCr2** - subzona căi de comunicație rutiere propuse (varianta de ocolire a orașului Nasaud, largire strazi existente)

#### **CARACTERISTICI**

- zonă eterogenă, formată din unități de depozitare en-gros, servicii, locuințe unifamiliale, unități de producție, transporturi, situate într-o zonă cu multe conflicte: intersectări de circulații, vecinatătate târg animale

#### **AGRESIUNI**

Alaturare nefireasca funcțiuni.

#### **INTERVENTII**

- Transformarea unităților industriale – depozitare în unități nepoluante
- **propunere de ruta ocolitoare pentru trafic greu (CCr2)**

#### **REGLEMENTARI:**

Se vor respecta reglementările specifice fiecărei zone funcționale.

#### **UTILIZARI PERMISE**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, având la bază Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 2 din CAP. 2 – SERVICII, CAP. 3 – LOCUNTE, CAP. 4 – PRODUCTIE, CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 6 - SPATII VERZI, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP.10 - TEHNICO - EDILITARE
- **L 2b** - locuințe individuale
- **IS2** - instituții publice, servicii, comerț, alimentație publică, cultură, cult, centre de afaceri, sedii firme, sedii O.N.G.-uri, fundații, spații polifuncționale;
- **A1b+A2a** - unități de producție industrială/agricola – nepoluante

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

- **V 2b** - sunt admise numai functiunile de spatiu plantat

## CONDITII

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 3 din CAP. 2 – SERVICII, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 4 – PRODUCTIE, CAP. 5- ZONA MIXTA, CAP. 6 - SPATII VERZI, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 10 - TEHNICO-EDILITARE
- În zona de risc la rupere baraj și mal stang
  - Restrictii de construire – interdictie temporară de construire până la reabilitarea barajului (în caz de insistențe; declarație pe proprietate răspundere investitorii)
  - Intervenție – barajul trebuie reabilitat, sau distrus, prezentând pericol
- In zonele cu panza freatica ridicata:
  - Restrictii de construire – interdictie temporara de construire pana la eliminarea cauzei
  - Permisii – numai constructii fara subsol
- **L2c** – se vor autoriza constructii de locuinte unifamiliale numai dupa avizare PUZ - Lotizare

## UTILIZARI INTERZISE:

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 2 – SERVICII, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 4 – PRODUCTIE, CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP.6 - SPATII VERZI, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 10 - TEHNICO-EDILITARE
- In zonele de protectie ale cursurilor de apa si in zonele inundabile, sunt interzise orice fel de constructii. Sunt permise numai culturile agricole.
- In SITUL NATURA 2000 (SCI-Sit de Importanta Comunitara) (in amonte de Valea Caselor) – se interzice evacuarea in Somesul Mare de substante periculoase, ape uzate de orice tip.
- **L 2b + L 2c** - se interzice introducerea în lotizările din aceste zone a locuințelor colective

## INTERVENTII IN ZONELE DE PROTECTIE ALE MONUMENTELOR ISTORICE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG - subcapitolul 5.BIII
- In perimetru sitului arheologic neclasat PODIREI (ZONA CU POTENTIAL ARHEOLOGIC) – orice descoperire de vestigii arheologice se va anunta urgent Directiei Judetene de Cultura si Culte.

## CONDITII DE ACCES SI DRUMURI, STATIONAREA AUTOVEHICULELOR:

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 5 din CAP. 2 – SERVICII, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 4 – PRODUCTIE, CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 6 - SPATII VERZI, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP.10 - TEHNICO-EDILITARE

## ALINIERE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 6 din CAP. 2 – SERVICII, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 4 – PRODUCTIE, CAP. 5 - ZONA

denumire lucrare INTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

MIXTA, CAP. 6 - SPATII VERZI, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP.10 -  
TEHNICO-EDILITARE

- se va respecta caracterul general al aliniamentelor.

### **AMPLASAREA FATA DE LIMITELE LATERALE SI POSTERIOARE ALE PARCELELOR**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 8 din CAP. 2 – SERVICII, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 4- PRODUCTIE, CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 6- SPATII VERZI, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 10- TEHNICO-EDILITARE

### **AMPLASAREA CONSTRUCTIILOR PE ACEEASI PARCELA**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 9 din CAP. 2 – SERVICII, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 4 – PRODUCTIE, CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 6 - SPATII VERZI, CAP.8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 10- TEHNICO-EDILITARE

### **CARACTERISTICI ALE PARCELELOR**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 10 din CAP. 2 – SERVICII, CAP. 3 –LOCUINTE, CAP.4 – PRODUCTIE, CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 6 - SPATII VERZI, CAP.8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 10- TEHNICO-EDILITARE

### **UTR 7 – POT, CUT**

subzona	POT maxim	CUT maxim
L 2c subzona locuințelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe bază de PUZ – LUȘCA	35%	1
L 2b - subzona locuințelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA	35%	1
IS 2 subzona institutii publice –servicii existente, in afara zonei de protectie	40%	1,2
R constructii si instalatii aferente echiparii tehnice majore	40%	1,2
A1b subzona unitati industriale / depozitare, dispersate	50%	1
A2a subzona functiuni publice – târg animale	40%	1,2
V 2b gradini publice orasanesti, scuaruri propuse - situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice	-	-
CCr1 subzona căi de comunicație rutiere existente	-	-
CCr2 subzona căi de comunicație rutiere propuse	-	-

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### UTR 7 - INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

subzona	înălțimea maximă admisibilă
L 2c - subzona locuințelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe bază de PUZ – LUȘCA	P+2 (conf. PUZ)
L 2b - subzona locuințelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA	P+2
IS 2	P+2
subzona institutii publice –servicii existente, in afara zonei de protectie	
R - constructii si instalatii aferente echiparii tehnice majore	P+2
A1b - subzona unitati industriale / depozitare, dispersate	P+1
A2a - subzona functiuni publice – târg animale	P+2
V 2b - gradini publice orasanesti, scuaruri propuse - situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice	-
CCr1 - subzona căi de comunicație rutiere existente	-
CCr2 - subzona căi de comunicație rutiere propuse	-

### UTR 7 - BILANT TERRITORIAL COMPARATIV

Zone functionale	Existent		Desființat		Propus		Total	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Zone construibile	<b>11,92</b>	71,45	<b>1,25</b>	7,51	<b>0,00</b>	0,00	<b>10,67</b>	63,95
Circulatii (strazi, CF)	<b>1,58</b>	9,45	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,96</b>	5,73	<b>2,53</b>	15,18
Zone verzi publice	<b>1,31</b>	7,84	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,30</b>	1,77	<b>1,60</b>	9,62
raul Somesul Mare	<b>1,88</b>	11,25	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>1,88</b>	11,25
Teren agricol	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
alte functiuni (cimitir)	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
Total zona studiata	<b>16,69</b>	100,00	<b>1,25</b>	7,51	<b>1,25</b>	7,50	<b>16,69</b>	100,00

### SPATII VERZI, IMPREJMUIRI

Schimbarea destinatiei terenurilor amenajate ca spatii verzi si/sau prevazute ca atare in documentatiile de urbanism, reducerea suprafetelor acestora ori stramutarea lor este interzisa, indiferent de forma de regimul juridic al acestora

### ÎMPREJMUIRI.

Conform prevederi PUG

### ASPECT EXTERIOR

Construcțiile trebuie să se apropie prin volumetrie și proporții de tipul dominant al construcțiilor din zona înconjurătoare.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## UTR 8 – LOCUINTE LUSCA 1 situatie propusa

### **DELIMITARE:**

- conf. schita UTR

### **UTR 8 se compune din urmatoarele subzone:**

- **L 1a-** subzona locuintelor individuale de tip rural, care pastreaza tesutul urban (trama stradala, parcelar, mod de ocupare) cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1,P+2 din Lusca - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **L 2b-** subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA - **situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice**
- **IS 1a-** instituții publice și servicii de interes general existente - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **V 1b** - parcuri, gradini publice orasanești, scuaruri, fasii plantate publice propuse - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**, subzona ce completeaza subzona similara din UTR 10
- **G1** - subzona de cimitir, cu terenuri folosite pentru amenajarea si intretinerea locurilor de inhumare
- **CCr1** - subzona căi de comunicație rutiere existente (strazi)
- **CCr2** - subzona căi de comunicație rutiere propuse (varianta de ocolire a orasului Nasaud)

### **CARACTERISTICI**

- zona rezidentiala cu locuinte individuale ce pastreaza in parte tesutul urban, partial in zona de protectie a monumentelor istorice (vechea vatra a cartierului LUSCA, pe zona de versant de sud si pe zona de terasa Lusca, cu strazi cu traseu neregulat, cu diversitate tipologica si limbaj architectural neomogen

### **AGRESIUNI**

- constructiile moderne de locuinte, iesite din context, cu retrageri de la aliniament, volumetrie straina

### **INTERVENTII**

- conservarea distanțelor fata de alinament
- interzicerea rupturii de scara / gabarit
- **propunere de ruta ocolitoare pentru trafic greu (CCr2)**

### **REGLEMENTARI**

- se vor respecta reglementarile specifice fiecarii zone functionale

### **UTILIZARI PERMISE**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 2 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 - GOSPODARIE COMUNALA;
- locuinte individuale cu character rural, urban in subzonele L1a, L1b
- **V 1b** - sunt admise numai functiunile de spatiu plantat

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## CONDITII

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 2 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 - LOCUINTE, CAP. 7- GOSPODARIE COMUNALA
- Localurile care comercializează băuturi alcoolice, discotecile sunt admise cu condiția de a fi amplasate la o distanță mai mare de 100 m față de serviciile publice (policlinici, grădinițe, școli, etc.) și față de biserici

## INTERVENTII IN ZONELE DE PROTECȚIE ALE MONUMENTELOR ISTORICE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv subcapitolul 5.BIII
- in subzonele **L 1a+IS1a** - Autorizațiile de construire pentru orice intervenție în aceste zone, se vor acorda după obținerea prealabilă a avizului Comisiei teritoriale a Monumentelor Istorice conform legislației în vigoare
- **Înălțimea clădirilor din zona de protecție (max. P+2) nu va afecta imaginea obiectivelor protejate. Documentațiile în care intervine acest element vor prezenta și relația obiectiv protejat - obiectiv din zona de protecție**
- **Construcțiile noi ce se vor realiza vor fi structurate conform tipologiei folosite în zona urbană limitrofă.**
- **se va menține neschimbă modul de ocupare al parcelelor: constructii in L, cu latura scurta spre strada**
- Parcelele existente vor fi menținute ca formă fără a recurge la unificări sau subparcelări
- Este interzisă închiderea unor unghiuri de vedere de interes major spre monumentele
- Este încurajată folosirea vegetației în spațiile urbane deschise cu condiția ca acestea să reflecte caracteristicile locale istorice și naturale

## UTILIZARI INTERZISE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 – GOSPODARIE COMUNALA
- In zonele de protectie ale cursurilor de apa si in zonele inundabile, sunt interzise orice fel de constructii. Sunt permise numai culturile agricole.
- in subzonele **L 1a+L2b** - se interzice introducerea în lotizările din aceste zone a locuințelor colective medii (blocuri de locuinte), prin unificarea parcelelor și ridicarea nivelului de înălțimea;

## CONDITII DE ACCES SI DRUMURI, STATIONAREA AUTOVEHICULELOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 5 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 - GOSPODARIE COMUNALA

## ALINIERE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 6 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 - GOSPODARIE COMUNALA

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSAUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSAUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSAUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

- se va respecta caracterul general al străzii respective.

### **AMPLASAREA FATA DE LIMITELE LATERALE SI POSTERIOARE ALE PARCELELOR**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 8 din CAP 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 - GOSPODARIE COMUNALA
- in subzonele **L1 a + L1b + IS1a** – se mentine actualul regim de construire izolat sau cuplat, si modul de ocupare al parcelei (cladiri alungite cu latura ingusta la strada)

### **AMPLASAREA CONSTRUCTIILOR, PE ACEEASI PARCELA**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 9 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 – GOSPODARIE COMUNALA.

### **CARACTERISTICI ALE PARCELELOR**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 10 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 - GOSPODARIE COMUNALA.
- in subzonele **L1 a + L1b + IS1a** - se interzice orice schimbare a configuratiei parcelarului existent prin comasari sau subimpartiri;

### **POT - CUT**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 11 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 – GOSPODARIE COMUNALA
- pentru parcelele a caror capacitate de ocupare si utilizare a terenului a fost epuizata (prin utilizarea la maxim a POT) restul terenului ramane neconstruibil chiar si in situatia instrainarii acestuia sau divizarii parcelelor

### **UTR 8 – POT, CUT**

subzona	POT maxim	CUT maxim
<b>L 1a</b> subzona locuintelor individuale de tip rural, care pastreaza tesutul urban (trama stradala, parcelar, mod de ocupare) cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1,P+2 din Lusca - <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	30%	1
<b>L 2b</b> subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa / LUSCA - <b>situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice</b>	35%	1
<b>IS 1a</b> instituții publice și servicii de interes general existente - <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	40%	1,2

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

<b>V 1b</b> - parcuri, gradini publice orasanești, scuaruri, fasii plantate publice propuse - <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	-	-
<b>G1</b> subzona de cimitir, cu terenuri folosite pentru amenajarea și întreținerea locurilor de inhumare	-	-
<b>CCr1</b> subzona căi de comunicație rutiere existente (strazi)	-	-
<b>CCr2</b> subzona căi de comunicație rutiere propuse	-	-
<b>constructii de invatamant</b>	25%	1

#### INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, având la bază Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 12 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 – GOSPODARIE COMUNALA

#### UTR 8 - INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

subzona	înălțimea maximă admisibilă
<b>L 1a</b> subzona locuințelor individuale de tip rural - <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	P+2
<b>L 2b</b> subzona locuințelor individuale de tip rural - <b>situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice</b>	P+2
<b>IS 1a</b> instituții publice și servicii de interes general existente - <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	P+2
<b>G1</b> subzona de cimitir, cu terenuri folosite pentru amenajarea și întreținerea locurilor de inhumare	P
<b>V 1b</b> - parcuri, gradini publice orasanești, scuaruri, fasii plantate publice propuse - <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	-
<b>CCr1</b> subzona căi de comunicație rutiere existente (strazi)	-
<b>CCr2</b> subzona căi de comunicație rutiere propuse	-
<b>constructii de invatamant</b>	P+2

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### UTR 8 - BILANT TERRITORIAL COMPARATIV

Zone funcionale	Existent		Desființat		Propus		Total	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Zone construibile	<b>27,88</b>	91,92	<b>0,62</b>	2,06	<b>0,00</b>	0,00	<b>27,26</b>	89,87
Circulatii (strazi, CF)	<b>1,89</b>	6,22	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,59</b>	1,95	<b>2,48</b>	8,17
Zone verzi publice	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,01</b>	0,04	<b>0,01</b>	0,04
raul Somesul Mare	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
Teren agricol	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
alte functiuni (cimitir)	<b>0,56</b>	1,86	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,02</b>	0,06	<b>0,58</b>	1,92
Total zona studiata	<b>30,33</b>	100,00	<b>0,62</b>	2,06	<b>0,62</b>	2,06	<b>30,33</b>	100,00

### SPATII VERZI, IMPREJMUIRI

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 13 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 - GOSPODARIE COMUNALA.
- schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevazute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafetelor acestora ori stramutarea lor este interzisa, indiferent de forma de regimul juridic al acestora

### ÎMPREJMUIRI

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 14 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 - GOSPODARIE COMUNALA.

### ASPECT EXTERIOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 16 din CAP. 2 - INSTITUTII PUBLICE, CAP. 3 – LOCUINTE, CAP. 7 - GOSPODARIE COMUNALA.
- construcțiile trebuie să se apropie prin volumetrie și proporții de tipul dominant al construcțiilor din zona înconjurătoare

### CONDITII DE AVIZARE pentru subzonele L1a, IS1a, situate în interiorul zonei de protecție a monumentelor istorice

- în vederea autorizației cladirilor noi și a intervențiilor asupra cladirilor existente sunt necesare studii de insertie, fotomontaje sau machete
- pentru faza Proiect de autorizatie de construire este necesar avizul Ministerului Culturii;

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## **UTR 9 - LOCUINTE LUSCA 2** situatie propusa

### **DELIMITARE**

- la sud: limita intravilan
- la vest: conf. plan (UTR8)
- la nord: limita de nord a platoului inalt – LUSCA (UTR 10)
- la est: drumul acces Lusca, UTR 7

### **UTR 9 se compune din urmatoarele subzone, situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice:**

- **L 2b** - subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa – LUSCA
- **L 2c** - subzona locuintelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe baza de PUZ – LUSCA
- **V 2b** - gradini publice orasanești, scuaruri propuse - situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice
- **CCr1** - subzona căi de comunicație rutiere existente
- **CCr2** - subzona căi de comunicație rutiere propuse (varianta de ocolire a orașului Nasaud)

### **CARACTERISTICI**

- zona cu parcele locuinte individuale construite între jumatea sec. XX – pana în prezent, în lungul drumului de acces, din DN17C spre centrul Lusca.

### **INTERVENTII**

- conservarea distanțelor existente fata de alinament
- interzicerea rupturii de scara / gabarit
- **propunere de ruta ocolitoare pentru trafic greu (CCr2)**

### **REGLEMENTARI**

- se vor respecta reglementările specifice fiecarei zone funcționale

### **UTILIZARI PERMISE**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 2 din CAP. 3 – LOCUINTE
- locuinte individuale cu character rural, urban în subzonele L2b,L2c
- V 2b - sunt admise numai funcțiunile de spațiu plantat

### **CONDITII**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 3 din CAP. 3 - LOCUINTE
- Localurile care comercializează băuturi alcoolice, discotecile sunt admise cu condiția de a fi amplasate la o distanță mai mare de 100 m față de serviciile publice (policlinici, grădinițe, școli, etc.) și față de biserici.
- în subzona **L 2c** – se vor autoriza construcții de locuinte unifamiliale numai după avizare PUZ - Lotizare

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## UTILIZARI INTERZISE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP.  
3 - LOCUINTE
- În zonele de protecție ale cursurilor de apă și în zonele inundabile, sunt interzise orice fel de construcții. Sunt permise numai culturile agricole
- În SITUL NATURA 2000 (SCI-Sit de Importanță Comunitară) (în amonte de Valea Caselor) – se interzice evacuarea în Somesul Mare de substanțe periculoase, ape uzate de orice tip.
- în subzonele **L 2b + L 2c** - se interzice introducerea în lotizările din aceste zone a locuințelor colective

## CONDITII DE ACCES SI DRUMURI, STATIONAREA AUTOVEHICULELOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 5 din CAP.  
3 - LOCUINTE

## ALINIERE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 6 din CAP.  
3 - LOCUINTE;
- se va respecta caracterul general al străzii respective.

## AMPLASAREA FATA DE LIMITELE LATERALE SI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 8 din CAP.  
3 - LOCUINTE
- în subzonele **L2 b + L2c** – se menține actualul regim de construire izolat sau cuplat, și modul de ocupare al parcelei (clădiri alungite cu latura îngustă la strada)

## AMPLASAREA CONSTRUCTIILOR, PE ACEEASI PARCELA

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 9 din CAP.  
3 - LOCUINTE;

## CARACTERISTICI ALE PARCELELOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 10 din CAP.  
3 - LOCUINTE;
- în subzonele **L2 b + L2c** - se recomandă să se evite orice schimbare a configurației parcelarului existent prin comasari sau subimpartiri

## POT - CUT

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 11 din CAP.  
3 - LOCUINTE
- pentru parcelele a căror capacitate de ocupare și utilizare a terenului a fost epuizată (prin utilizarea la maxim a POT) restul terenului ramane neconstruibil chiar și în situația instrâncării acestuia sau divizării parcelelor

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### UTR 9 – POT, CUT

subzona	POT maxim	CUT maxim
<b>L 2b</b> subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa – LUSCA	35%	1
<b>L 2c</b> subzona locuintelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe baza de PUZ – LUSCA	35%	1
<b>V 2b</b> gradini publice orasanești, scuaruri propuse - situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice	-	-
<b>CCr1</b> subzona căi de comunicație rutiere existente (strazi)	-	-
<b>CCr2</b> subzona căi de comunicație rutiere propuse	-	-

### INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, având la bază Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 12 din CAP. 3 - LOCUINTE

### UTR 9 - INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

subzona	înălțimea maximă admisibilă
<b>L 2b</b> subzona locuintelor individuale de tip rural, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, din zona de terasa – LUSCA	P+2
<b>L 2c</b> subzona locuintelor individuale, cu regim de construire cuplat sau izolat, P, P+1, propuse pe baza de PUZ – LUSCA	P+2 (conform PUZ)
<b>V 2b</b> gradini publice orasanești, scuaruri propuse - situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice	-
<b>CCr1</b> subzona căi de comunicație rutiere existente (strazi)	-
<b>CCr2</b> subzona căi de comunicație rutiere propuse	-

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### UTR 9 - BILANT TERRITORIAL COMPARATIV

Zone funcionale	Existent		Desfășurat		Propus		Total	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Zone construibile	<b>25,68</b>	88,86	<b>2,90</b>	10,04	<b>0,00</b>	0,00	<b>22,78</b>	78,82
Circulatii (strazi, CF)	<b>1,78</b>	6,16	<b>0,00</b>	0,00	<b>2,33</b>	8,05	<b>4,11</b>	14,21
Zone verzi publice	<b>1,42</b>	4,93	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,58</b>	1,99	<b>2,00</b>	6,92
raul Somesul Mare	<b>0,01</b>	0,05	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,01</b>	0,05
Teren agricol	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
alte functiuni (cimitir)	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
Total zona studiata	<b>28,90</b>	100,00	<b>2,90</b>	10,04	<b>2,90</b>	10,04	<b>28,90</b>	100,00

### SPATII VERZI, IMPREJMUIRI

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 13 din CAP. 3 - LOCUINTE;

### ÎMPREJMUIRI

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 14 din CAP. 3 - LOCUINTE;

### ASPECT EXTERIOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 16 din CAP. 3 - LOCUINTE;
- Construcțiile trebuie să se apropie prin volumetrie și proporții de tipul dominant al construcțiilor din zona înconjurătoare

### UTR 10 – ZONA AGREMENT, SPATII VERZI, LUNCA SOMESULUI MARE

situatie propusa

#### DELIMITARE

- la sud: perimetru intravilan - cartierul LUSCA (UTR 8, UTR 9)
- la vest: perimetru extravilan
- la nord: calea ferată
- la est: limitele depozit en-gros, locuinte

#### UTR 10 se compune din urmatoarele subzone:

- **V 1b** - parcuri, gradini publice orasnesti, scuaruri, fasii plantate publice propuse - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**
- **V 2b** - gradini publice orasnesti, scuaruri propuse - **situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice**
- **V 1d** - agrement, sport, recreere propuse - **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**

denumire lucrare **ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,**  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

- **V 2d** - agrement, sport, recreere propuse, **situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice**
- **V 3d** - terenuri agricole propuse, **situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice**, rezultate prin conversia subzonei V2d
- **V 4d** - terenuri agricole propuse, **situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice**, rezultate prin conversia subzonei V2d
- **M 3** - subzona mixta situata in afara zonei de protectie monumente istorice, formata din unitati productive in mijlocul unor zone verzi-de agrement, care sunt propuse spre conversie in zone de agrement
- **R** - constructii si instalatii aferente echipariei tehnice majore
- **CCf1**: subzona căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente
- **CCr1** - subzona căi de comunicație rutiere existente
- **CCr2** - subzona căi de comunicație rutiere propuse (varianta de ocolire a orasului Nasaud)

## CARACTERISTICI

- teren viran, cu folosinta agricola, care formeaza Lunca Somesului Mare, zona propusa pentru spatii verzi, agrement

## AGRESIUNI

- autorizare unitate productive pe unele parcele din aceasta zona;

## INTERVENTII

- conservarea functiunii de spatii verzi-agrement
- interzicerea altor functiuni
- lucrari care sa lege cele 2 maluri ale Somesului Mare
- **propunere de ruta ocolitoare pentru trafic greu (CCr2)**

## REGLEMENTARI

- se vor respecta reglementarile specifice fiecarei zone functionale

## UTILIZARI PERMISE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 2 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI
- in subzonele **V 1b + V 2b** - sunt admise numai functiunile de spatiu plantat
- in subzonele **V 1d +V 2d** se admit:
  - construcții specifice activităților sportive (terenuri de sport, stadion, patinoar, săli de înot, săli de gimnastică, săli polivalente, etc.)
  - construcții și amenajări specifice funcțiunii de strand (administrație, vestiare, bazine de înot, spații alimentație publică)
  - parc de distracții, alimentație publică
  - instalații tehnico – edilitare pentru necesitățile dotărilor de sport și agrement
  - plantații, amenajări spații verzi
  - parcaje
- **M3** – mici unități industriale nepoluante, existente, urmand ca, in timp, sa se produca conversia functiunii in spatii de agrement
- in subzonele **V 3d si V4d** - terenuri agricole

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## CONDITII

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 2 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI)
- In zonele cu panza freatica ridicata:
  - Restrictii de construire – interdictie temporara de construire pana la eliminarea cauzei
  - Permisuni – numai constructii fara subsol
- in subzonele **V 1b + V1d + V2b + V2d** - interdicție temporara de construire până la elaborarea și aprobarea documentațiilor PUZ, pentru terenurile cu destinație de spații verzi si zone de agreement din UTR 10
- **M3** - conditia ca, pe viitor sa se schimbe functiunea parcelei in zona de agrement

## INTERVENTII IN ZONELE DE PROTECȚIE ALE MONUMENTELOR ISTORICE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv subcapitolul 5.BIII
- in subzonele **V1d - CCf1** - Autorizațiile de construire pentru orice intervenție în aceste zone, se vor acorda după obținerea prealabilă a avizului Comisiei Teritoriale a Monumentelor Istorice conform legislației în vigoare
- **Înălțimea clădirilor din zona de protecție nu va afecta imaginea obiectivelor protejate; va fi max. P+M**
- Construcțiile noi ce se vor realiza vor fi structurate conform tipologiei folosite în zona urbană limitrofă.
- Este interzisă închiderea unor unghiuri de vedere de interes major spre monumentele
- Este încurajată folosirea vegetației în spațiile urbane deschise cu condiția ca acestea să reflecte caracteristicile locale istorice și naturale

## UTILIZARI INTERZISE

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI
- In zonele de protectie ale cursurilor de apa si in zonele inundabile, sunt interzise orice fel de constructii. Sunt permise numai culturile agricole.
- In SITUL NATURA 2000 (SCI-Sit de Importanta Comunitara) (in amonte de Valea Caselor) – se interzice evacuarea in Somesul Mare de substante periculoase, ape uzate de orice tip
- in subzonele **V 1b + V1d + V2b + V2d** sunt interzise:
  - orice fel de lucrari sau tipuri de exploatare a terenului care pot conduce la degradarea peisajului, disparitia vegetatiei si poluarea vizuala;
  - se interzic orice schimbari ale functiilor spatilor verzi publice si specializate si diminuarea suprafetelor inverzite stabilite prin PUZ-ul actual
  - este interzisa amplasarea de obiective si desfasurarea de activitati cu efecte daunatoare asupra vegetatiei si amenajarilor
  - se interzice realizarea locuintelor si a caselor de vacanta
- in subzonele **V1b + V2b** - se interzice orice constructie cu exceptia constructiilor admise conform Legii 582/2018 ce completeaza Legea 24/2007, privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSAUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSAUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSAUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## CONDITII DE ACCES SI DRUMURI, STATIONAREA AUTOVEHICULELOR

- conform Art. 25 și Anexa 4 din Regulamentul General de Urbanism aprobat prin HG 525/1996 cu completările ulterioare

## AMPLASAREA FATA DE LIMITELE LATERALE SI POSTERIOARE ALE PARCELELOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, având la bază Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI

## AMPLASAREA CONSTRUCTIILOR PE ACEEASI PARCELA

- conform art. 18, art. 19 din Regulamentul General de Urbanism aprobat prin HG 525/1996 cu completările ulterioare

## CARACTERISTICI ALE PARCELELOR

- Conform necesitărilor tehnologice și normelor specifice

## POT - CUT

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, având la bază Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI

## UTR 10 – POT, CUT

subzona	POT maxim	CUT maxim
<b>V 1b</b> parcuri, gradini publice orasanești, scuaruri, fasii plantate publice propuse - <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	5%	0,05
<b>V 2b</b> parcuri, gradini publice orasanești, scuaruri, fasii plantate publice propuse - <b>situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice</b>	-	-
<b>V 1d</b> agrement, sport, recreere propuse – <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	10%	0,15
<b>V 2d</b> agrement, sport, recreere propuse, <b>situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice</b>	10%	0,15
<b>V 3d</b> terenuri agricole propuse, <b>situate in exteriorul zonei de protectie monumente istorice</b>	-	-
<b>V 4d</b> terenuri agricole propuse, <b>situate in interiorul zonei de protectie monumente istorice</b>	-	-
<b>M 3</b> <b>subzona mixta situata in afara zonei de protectie monumente istorice, formata din unitati productive in mijlocul unor zone verzi-de agrement</b>	10%	0,15
<b>R</b> constructii si instalatii aferente echipariei tehnice majore	40%	1,2

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

<b>CCf1</b> subzona căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente	50%	1
<b>CCr1</b> subzona căi de comunicație rutiere existente (strazi, alei)	-	-
<b>CCr2</b> subzona căi de comunicație rutiere propuse	-	-

### INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI

### UTR 10 - INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

subzona	înălțimea maximă admisibilă
V 1b - parcuri, gradini publice orasanești, scuaruri, fasii plantate publice propuse - situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice	P
V 1b - parcuri, gradini publice orasanești, scuaruri, fasii plantate publice propuse - situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice	-
V 1d - agrement, sport, recreere propuse – situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice	P+1
V 2d - agrement, sport, recreere propuse, situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice	P+1
V 3d - terenuri agricole propuse, situate în exteriorul zonei de protecție monumente istorice	-
V 4d - terenuri agricole propuse, situate în interiorul zonei de protecție monumente istorice	-
M 3 - subzona mixta situată în afara zonei de protecție monumente istorice, formată din unități productive în mijlocul unor zone verzi-de agrement	P+M (6,0m)
R construcții și instalații aferente echiparii tehnice majore	P+1 (7,0m)
CCf1 subzona căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente	P+1 (7,0m)
CCr1 subzona căi de comunicație rutiere existente (strazi, alei)	-
CCr2 subzona căi de comunicație rutiere propuse	-

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
 beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
 proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
 proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

#### UTR 10 - BILANT TERRITORIAL COMPARATIV

Zone funcionale	Existent		Desființat		Propus		Total	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Zone construibile	<b>51,62</b>	56,93	<b>24,25</b>	26,74	<b>0,00</b>	0,00	<b>27,37</b>	30,18
Circulații (strazi, CF)	<b>17,86</b>	19,69	<b>0,00</b>	0,00	<b>6,77</b>	7,46	<b>24,62</b>	27,16
Zone verzi publice	<b>6,29</b>	6,94	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,65</b>	0,72	<b>6,94</b>	7,66
raul Somesul Mare	<b>14,91</b>	16,44	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>14,91</b>	16,44
Teren agricol	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>16,83</b>	18,56	<b>16,83</b>	18,56
alte functiuni (cimitir)	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00	<b>0,00</b>	0,00
Total zona studiata	<b>90,68</b>	100,00	<b>24,25</b>	26,74	<b>24,25</b>	26,74	<b>90,68</b>	100,00

#### SPATII VERZI, IMPREJMUIRI

- conform art. 34 și Anexa 6 din Regulamentul General de Urbanism aprobat prin HG 525/1996 cu completările ulterioare
- schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevazute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori stramutarea lor este interzisă, indiferent de forma de regimul juridic al acestora

#### ÎMPREJMUIRI

- conform art. 35 din Regulamentul General de Urbanism aprobat prin HG 525/1996 cu completările ulterioare
- Se recomandă împrejmuiri vegetale

#### ASPECT EXTERIOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, având la bază Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI
- în subzonele **V 1b+V1d+V2b+V2d** - conform studiilor de specialitate avizate conform legii;
- Construcțiile trebuie să se apropie prin volumetrie și proporții de tipul dominant al construcțiilor din zona înconjurătoare

#### CONDITII DE AVIZARE CONDITII DE AVIZARE pentru subzonele V1b, V1d, situate în interiorul zonei de protecție a monumentelor istorice

- în vederea autorizației cladirilor noi și a intervențiilor asupra cladirilor existente sunt necesare studii de insertie, fotomontaje sau machete
- pentru faza Proiect de autorizare de construire este necesar avizul Ministerului Culturii;

denumire lucrare INTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## **EXTRAVILAN (36,87ha) – TERENURI AGRICOLE, LUNCA SOMESULUI MARE**

situatie propusa

### **DELIMITARE**

- la sud – est: intravilan (UTR 10)
- la sud – vest: extravilan
- la nord-vest: extravilan
- la nord-est: intravilan (UTR 12, UTR 13)

### **EXTRAVILANUL studiat se compune din urmatoarele subzone:**

- **V 5d** - terenuri agricole situate in extravilan
- **CCf1**: subzona căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente
- **CCr2** - subzona căi de comunicație rutiere propuse (varianta de ocolire a orasului Nasaud)

### **CARACTERISTICI**

- terenuri cu folosinta agricola, care formeaza Lunca Somesului Mare

### **INTERVENTII**

- **propunere de ruta ocolitoare pentru trafic greu (CCr2)**

### **REGLEMENTARI**

- se vor respecta reglementarile specifice fiecarei zone functionale

### **UTILIZARI PERMISE**

- in subzona **V 5d** - terenuri agricole

### **UTILIZARI INTERZISE**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI
- In zonele de protectie ale cursurilor de apa si in zonele inundabile, sunt interzise orice fel de constructii. Sunt permise numai culturile agricole.

### **CONDITII DE ACCES SI DRUMURI, STATIONAREA AUTOVEHICULELOR**

- conform Art. 25 și Anexa 4 din Regulamentul General de Urbanism aprobat prin HG 525/1996 cu completarile ulterioare

### **CARACTERISTICI ALE PARCELELOR**

- Conform necesitatilor tehnologice si normelor specificice

### **POT - CUT**

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, avand la baza Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP.6 - SPATII VERZI

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### EXTRAVILAN – POT, CUT

subzona	POT maxim	CUT maxim
V 5d terenuri agricole	-	-
CCf1 subzona căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente	-	-
CCr2 subzona căi de comunicație rutiere propuse	-	-

### INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, având la bază Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI

### EXTRAVILAN - INALTIMEA MAXIMA A CONSTRUCTIILOR

subzona	înălțimea maximă admisibilă
V 5d - terenuri agricole	-
CCf1 subzona căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente	-
CCr2 subzona căi de comunicație rutiere propuse	-

### EXTRAVILAN - BILANT TERRITORIAL COMPARATIV

Zone functionale	Existență		Desființat		Propus		Total	
	ha	%	ha	%	ha	%	ha	%
Zone construibile	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Circulații (strazi, CF)	2,35	6,37	0,00	0,00	4,20	11,38	6,55	17,76
Zone verzi publice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
raul Somesul Mare	4,76	12,90	0,00	0,00	0,00	0,00	4,76	12,90
Teren agricol	29,76	80,73	4,20	11,38	0,00	0,00	25,57	69,34
alte funcțiuni (cimitir)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total zona studiata	36,87	100,00	4,20	11,38	4,20	11,38	36,87	100,00

### SPATII VERZI, IMPREJMUIRIRI

- conform art. 34 și Anexa 6 din Regulamentul General de Urbanism aprobat prin HG 525/1996 cu completările ulterioare
- schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevazute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafetelor acestora ori stramutarea lor este interzisa, indiferent de forma de regimul juridic al acestora

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## ÎMPREJMUIRI

- conform art. 35 din Regulamentul General de Urbanism aprobat prin HG 525/1996 cu completările ulterioare
- Se recomandă împrejmuri vegetale

## ASPECT EXTERIOR

- conform Regulament local de urbanism aferent PUZ, având la bază Regulamentul Local de Urbanism aferent PUG, respectiv articolul 4 din CAP. 5 - ZONA MIXTA, CAP. 8 - CAI DE COMUNICATIE, CAP. 6 - SPATII VERZI

## 3.6 DEZVOLTAREA ECHIPARII EDILITARE

In prezent zona studiata este deservita de urmatoarele utilitati:

- retea de alimentare cu apa – pe strada Bistritei (DN 17C)
- retea de canalizare menajera – pe strada Bistritei (DN 17C)
- retea de alimentare cu energie electrica – pe caile de circulatie rutiera ale amplasamentului
- retea alimentare cu gaze naturale - pe strada Bistritei (DN 17C)

**Alimentarea cu apa: lucrari necesare pentru extinderea capacitatii instalatiilor de alimentare cu apa la sursa, tratare si aductiune; dezvoltari ale retelelor de distributie din zona; modificari partiale ale traseelor retelelor de distributie existente**

Pe amplasamentul studiat există retea cu alimentare cu apa pe strada Bistritei (DN 17C). Lucrările la obiectivul de investiții VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizul emis de către operatorul regional pentru servicii de apă și canalizare.

Conductele de apă-canal sunt prezente la intrarea și la ieșirea de pe varianta de ocolire. Acestea vor fi relocate prin intermediul unui proiect de relocare utilități realizat la faza de proiect tehnic. Se vor ridica canalele la cota acolo unde acestea nu vor fi afectate de amplasarea sensurilor giratorii respectiv relocarea acestora în zona marginală a drumurilor naționale.

**Canalizare: imbunatatiri si extinderi ale retelei de canalizare din zona ; extinderi sau propuneri de statii noi de epurare sau statii de preepurare**

Pe amplasamentul studiat există retea de canalizare pe strada Bistritei (DN 17C). Lucrările la obiectivul de investiții VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se vor realiza cu respectarea condițiilor impuse prin avizul emis de către operatorul regional pentru servicii de apă și canalizare.

Conductele de apă-canal sunt prezente la intrarea și la ieșirea de pe varianta de ocolire. Acestea vor fi relocate prin intermediul unui proiect de relocare utilități realizat la faza de proiect tehnic. Se vor ridica canalele la cota acolo unde acestea nu vor fi afectate de amplasarea sensurilor giratorii respectiv relocarea acestora în zona marginală a drumurilor naționale.

**Alimentarea cu energie electrica: asigurarea necesarului de consum electric; propuneri pentru noi statii sau posturi transformare; extinderi sau devieri de linii electrice; modernizarea liniilor electrice existente; modernizarea iluminatului public etc**

Pe amplasamentul studiat există retele de alimentare energie electrică, în lungul cailor de acces rutier.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Lucrările la obiectivul de investitii VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se vor realiza cu respectarea conditiilor impuse prin avizul emis de catre operatorul regional pentru energie electrica.

Conform Instiintarii emise catre operatorul regional, s-a impus elaborarea si avizarea unui studiu de coexistenta.

Realizarea investitiei afecteaza un numar de 16 stalpi de electricitate amplasati pe zona de intrare pe varianta de ocolire respectiv pe zona Lusca.

Conform studiului de coexistenta (preliminat) intocmit se vor demonta un numar de 7 stalpi (5 pe zona sensului giratoriu) si vor fi relocati un numar de 5 stalpi. Solutia de relocare/protejare sau trecere a retelelor electrice in subteran va fi definitivata dupa sedintele CTE de la unitatea avizatoare

**Telecomunicatii: extinderea liniilor de telecomunicatii ; noi amplasamente pentru oficii postale, centrale telefonice, releu, posturi de radio si TV etc**

Lucrările la obiectivul de investitii VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se vor realiza cu respectarea conditiilor impuse prin avizele emise de catre operatorii liniilor de telecomunicatii.

**Alimentare cu caldura: sisteme de incalzire propuse ; tipuri de combustibil, modernizari sisteme existente etc**

Nu se prevad modificari ale situatiei existente.

**Alimentare cu gaze naturale – dupa caz : extinderi ale capacitatilor existente ; procedura de urmat pentru aprobarea introducerii alimentarii cu gaze naturale etc**

Pe amplasamentul studiat exista retea de gaze naturale pe strada Bistritei (DN 17C). Lucrările la obiectivul de investitii VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se vor realiza cu respectarea conditiilor impuse prin avizul emis de catre operatorul regional pentru servicii de gaze naturale.

Conducta de gaz aferenta furnizorului se afla pozitionata adiacent variantei de ocolire intre pozitiile kilometrice: 1+225 – 4+125 pe partea stanga a acesteia.

Pe sectoarele unde conducta de gaz se intersecteaza cu ampriza drumului proiectat aceasta va fi relocata la o distanta minima de 6 m calculata de la marginea drumului de exploatare. Distanta minima de relocare a conductei de gaz este de 6 m de la marginea exterioara a drumului de exploatare de pe partea stanga. Distanta maxima de relocare va fi de cca 23 m pe zonele in care conducta de gaz se suprapune cu axul variantei de ocolire (Km 2+550 – Km 2+725). Relocarea tevii se va face pe zona din stanga variantei de ocolire intre pozitiile kilometrice 1+225 – 4+125.

Retelele de gaze naturale CPL CONCORDIA sunt amplasate pe zonele aferente drumului national (la intraresi la iesire de pe varianta) respectiv in zona strazii Lusca.

Se vor realiza lucrari de protejare/relocare a conductelor de gaze naturale conform precizarilor din avizul unitatii avizatoare.

**Gospodarie comunala: amenajari pentru sortarea, evacuarea, depozitarea si tratarea deseurilor ; extinderi pentru baze de transport in comun ; constructii si amenajari specifice etc**

Nu se prevad modificari ale situatiei existente.

Deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele care se vor amplasa pe platformele gospodaresti amenajate. Gunoiul menajer va fi colectat de o firma specializata si transportat la depozitul de deseuri municipale.

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
 beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
 proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
 proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### 3.7 PROTECTIA MEDIULUI

#### ASPECTE PRIVIND CONSERVARA ARIEI NATURALE PROTEJATE

Planul de management al sitului ROSCI 0232 Someșul Mare Superior se află în proces de elaborare.

Suprafata efectiva din situl ROSCI 0232 ocupata de catre investitia propusa, compusa din pilonii podului din zona Lusca si calea carosabila (UTR7) este de **521,9mp**.

Custodele sitului a elaborat "Obiective de conservare specifice la nivelul sitului ROSCI 0232 Somesul Mare Superior"

##### Habitatul 91V0.

Obiectivul de conservare la nivel de sit pentru aceste habitate este îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatul investigațiilor care vizează clarificarea stării de conservare în termen de 3 ani, definit prin următorii parametri și valori țintă:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea țintă	Informații suplimentare
Suprafață habitat	ha	Trebuie definit în termen de 2 ani	Conform datelor din fisa standard: 3 ha
Abundență specii edificatoare de arbori	% ha	Cel puțin 70	Picea abies, Fagus sylvatica, Abies Alba, Acer pseudoplatanus, A. Campestre, Ulmus glabra, Fraxinus excelsior, Carpinus betulus, Quercus sp
Număr specii edificatoare în stratul ierbos	Număr specii/ha	Cel puțin 3	Symphytum cordatum, Pulmonaria rubra, Silene heuffelii, Euphorbia carniolica, Dentaria glandulosa, Helleborus purpurascens, Aconitum moldavicul
Ambudență specii invasive, ruderale, nitrofile și alohtone, inclusive ecotipurile necorespunzătoare	% /ha	Mai puțin de 10	Speciile autohtone/invasive nu reprezintă o amenințare pentru habitat
Volum lemn mort pe sol sau pe picior cu diametru mai mare de 35 cm	m <sup>3</sup> /ha	Cel puțin 10	În funcție de disponibilitatea finanțării, o evaluare cuprinzătoare a lemnului mort la nivel național ar fi planificată în 3 – 5 ani
Insule de îmbătrânire/arbori de biodiversitate, în stațiuni cu vârstă peste 80 ani cu diametru mai mare de 45 cm	Număr arbori/ha	Cel puțin 5	Nu se cunoaște valoarea de bază, trebuie evaluat în cel mai scurt timp posibil.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
 beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
 proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
 proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Implementarea și funcționarea proiectului analizat nu va avea efecte asupra habitatul priorită 91V0 Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion, intrucât aceasta se găseste fata de proiect la peste 5km.

### 1355 Lutra lutra

Conform datelor din formularul standard al sitului Natura2000 ROSCI 0232 Someșul Mare Superior, populația de Lutra lutra este bine reprezentată, pe suprafața sitului existând condiții favorabile de viețuire și hrănă pentru aceasta. Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor care vizează clarificarea stării sale de conservare, și este definit de următorii parametri și valori întărită.

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea întărită	Informații suplimentare
Mărime populație	Număr indivizi	Trebuie definită în termen de 2 ani	Nu sunt informații existente la mărimea populatională a vidrei în sit
Suprafața habitatului potențial în sit / lungime de râu cu prezența speciei	Ha/km	Cel puțin 68,76 ha	Habitatele reprezentate de râuri și lacuri din sit constituie cca 45,24% din suprafața totală a sitului
Lungimea vegetației ripariene cu o lățime medie de cel puțin 3m pe ambele maluri ale cursului de apă în fiecare secțiune de 500 m	km	Va fi definită într-o perioadă de 3 ani	Nu sunt informații
Gradul de fragmentare	Numărul elementelor de fragmentare	Specifică sitului, de obicei 0	Pe râul someșul Mare nu sunt în prezent elemente de fragmentare majore (lacuri de acumulare, etc)
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico- chimici (regimul de oxigen, nutrienti, salinitate, metale, micro- poluanți organici și inorganici) în aria de răspândire	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Parametrii sunt cei folosiți în sistemul de monitoring integrat al apelor din România (SMIAR). Pe lungimi de râu cumulate pe tronsoane caracteristice, calitatea apei a prezentat următoarea repartiție: din 1308 de km investigați în anul 2009, 277 km (21,2%) declasă I-a, 379 km (29%) de clasa a II-a, 571 km (43,7%) de clasa a III-a, 75 km (%7%) de clasa a IV-a și 6 km (0,5%) de clasa a V-a. O evaluare a stării actuale a calității apei trebuie realizat într-o perioadă de un an.

denumire lucrare INTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitofancton) în aria de răspândire	Clasa de calitate a apei	Cel puțin clasa de calitate 2 pentru toți indicatorii	Parametrii sunt cei folosiți în Sistemul de Monitoring Integrat al Apelor din Romania (SMIAR) În anul 2011, în Bazinul Hidrografic Sărmășag-Prut, în totalitatea lungimii raurilor 2 corpuri de apă (1%) sunt în stare ecologică bună, 67 corpuri de apă (23%) sunt în stare ecologică bună, 218 corpuri de apă (75%) sunt în stare ecologică moderată, 0 corpuri de apă (0%) sunt în stare ecologică slabă, 3 corpuri de apă (1%) sunt în stare ecologică proastă. <i>O evaluare a stării actuale a calitatii apei trebuie realizata intr-o perioada de 1 an</i>
---	--------------------------	---	---

Prin caracterul lucrărilor și a obiectivului specific al proiectului, acesta nu contravine obiectivelor de conservare a habitatului și a speciei criteriu ale sitului Natura 2000 ROSCI 0232 Someșul Mare Superior.

În perioada de implementare a proiectului nu se vor fragmenta, reduce habitate folosite de speciile criteriu. Nu se va produce efectul de barieră, nu va fi afectată populația speciilor criteriu din cadrul sitului.

**6965 Cottus gobio all others (1163 –Cottus gobio – Zglăvoc)**

**4123 Eudostomyzon danfordi –Chișcar,**

**6145 Romanogobio uranoscopus (1122-Gobio uranoscopus –petroc, Chetrar),**

**5197 Sabanejewia balcanica ( 1146 Sabanejewia aurata-Dunărița)**

Conform datelor din formularul standard al sitului Natura2000 ROSCI 0232 Someșul Mare Superior, populația de *pești* este bine reprezentată – cu excepția speciei Romanogobio uranoscopus (conservare medie, parțial degradată), pe suprafața sitului existând condiții favorabile de viață și hrana pentru aceasta.

Obiectivul de conservare specific sitului pentru această specie este menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare, în funcție de rezultatele investigațiilor care vizează clarificarea stării sale de conservare, și este definit de următorii parametri și valori întărită:

Parametru	Unitatea de măsură	Valoarea întărită	Informații suplimentare
Marime populatie	Numar indivizi	Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu sunt informații existente cu privire la mărimea populatională a speciei în sit. Trebuie evaluată în termen de 3 ani
Densitatea populatiei	Numar indivizi/mp	Trebuie definită în termen de 3 ani	Nu sunt informații existente cu privire la densitatea populatională a speciei în sit. Trebuie evaluată în termen de 3 ani.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Compozitia pe clase de varsta a populatiei	Proportia de juvenil/adulti in populatie	Prezenta a cel putin doua clase de varsta	Compozitia pe clase de varsta trebuie studiata in termen de 3 ani
Lungimea retelei de ape curgatoare adevarata specie-distributia habitatului potential	km	Trebuie definita in urmatorii 3 ani	Nu sunt informatii existente
Lungime vegetatie ripariena arboricola pe ambele maluri ale apei	km	Fara declin	Nu sunt informatii existente
Gradul de fragmentare longitudinala	Numarul elementelor de fragmentare (atat in interiorul sitului cat si in amonte si aval cu minimum 30 km de limitele sitului)	Trebuie definita in termen de 3 ani	Trebuie asigurat acolo unde acest lucru este posibil, conectivitatea corpurilor de apa. Structurile de fragmentare, gradul de izolare a corpurilor de apa trebuie cartate si analizate in termen de 3 ani.
Gradul de fragmentare laterala	Lungimea elementelor de fragmentare laterala/diguri	Trebuie definita in termen de 3 ani	Nu sunt informati existente
Albia naturala cu o structura complexa naturala/Numar de meandre	Pentru cursurile de apa cu o latime mai mica de 3 metri: numar de meandre/30m Pentru cursurile de apa cu mici dar cu o latime mai mare de 3 metri: numar de meandre/100m Pentru cursuri de apa mijlocii si mari: numar de meander /km	Cel putin 1	Acest parametru se va determina in urmatorii 3 ani
Calitatea apei pe baza indicatorilor fizico-chimici (regimul de oxygen, nutrient, salinitate, metale, micropoluanti organici si inorganici)	Clasa de calitate a apei	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii	Starea chimica a corpurilor de apa (rauri) se va determina in urmatorii 3 ani.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediu în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Calitatea apei pe baza indicatorilor ecologici (macronevertebrate, fitobentos, fitoplancton)	Clasa de calitate a apei	Cel putin clasa de calitate II pentru toti parametrii	Starea ecologica a corpurilor de apa (rauri) se va determina in urmatorii 3 ani.
Specii de pesti invazive	Prezenta/ Absenta	Se doreste absenta	Densitatea speciilor invasive ar trebui redusa la minim. Se va determina in urmatorii 3 ani.

Prin caracterul lucrărilor și a obiectivului specific al proiectului, acesta nu contravine obiectivelor de conservare a habitatului și a speciilor criteriu ale sitului Natura 2000 ROSCI0232 Someșul Mare Superior.

În perioada de implementare a proiectului nu se vor fragmenta, reduce habitate folosite de speciile criteriu. Nu se va produce efectul de barieră, nu va fi afectată populația speciilor criteriu din cadrul sitului.

***Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;***

Pentru identificarea și evaluarea tuturor tipurilor de impact ale proiectului s-au analizat următoarele tipuri de impact:

- direct
- indirect
- pe termen scurt
- pe termen lung
- rezidual
- cumulativ

***Impact direct***

Suprafata de 14,126 ha din situl Natura 2000 avand codul ROSCI 0232 Somesul Mare Superior este parte din UTR 7, UTR8, UTR 9 si UTR 10.

Conform PUZ, în cadrul acestei suprafete a fost delimitata subzona Ccr2 - cai de comunicatii rutiere propuse (varianta de ocolire a orasului Nasaud) avand o suprafata de 10555,3mp, incluzand calea carosabila, podul din zona Lusca ( lungime totala 681m) si zona de protectie a caii rutiere.

Suprafata efectiva din situl ROSCI 0232 ocupata de catre investitia propusa, compusa din pilonii podului din zona Lusca si calea carosabila (UTR7) este de 521,9mp.

**VARIANTA DE OCOLIRE A ORASULUI NĂSĂUD se suprapune peste situl ROSCI 0232 de la km 0+894,83 (intrare) pana la km 1+575,83 (iesire).**

Impactul este direct, negativ de magnitudine redusa, deoarece investitia chiar daca se suprapune peste ROSCI 0232 Somesul Mare Superior pe o suprafata de 521,9mp, aceasta nu se executa in albia minora a raului Somes, prin urmare nu are impact asupra speciilor criteriu.

Impactul asupra unor exemplare ale speciilor criteriu potential prezente in zona podului 2, aflat in afara sitului, este direct, negativ de magnitudine redusa, deoarece aceste activitati sunt limitate in timp, nu se produc poluanzioni pentru apa, (cresterea locala a turbiditatii in timpul lucrarilor va fi similara cu cea datorata precipitatilor abundente), si inceteaza la finalizarea lucrarilor.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Este de așteptat ca în această perioadă de timp speciile să se retragă din zona desfășurării lucrărilor mai mult sau mai puțin, funcție de caracteristicile etologice.

Aceasta retragere temporară nu va conduce la reducere de efective populatională și nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul siturilor Natura 2000 ROSCI 0232 și ROSCI 0393.



Amplasament pod 2 raportat la siturile Natura 2000 ROSCI0232 si ROSCI0393

Distanța podului 2 față de limita sitului ROSCI 0232 este de cca 2000 m și față de ROSCI 0393 cca 600 m.

*Impactul direct, în perioada lucrărilor asupra unor exemplare ale speciilor criteriu, în afara siturilor, va fi local, negativ nesemnificativ, de magnitudine redusă, fără modificarea efectivelor populatională asupra speciilor cu valoare conservativă la nivelul siturilor. La finalizarea lucrărilor impactul direct va inceta*

#### Impactul indirect

Impactul indirect asupra sitului 2000 ROSCI 0232 Someșul Mare Superior este aferent fazei de construcție a podului 1.

Zgomotul, vibrațiile și prezența omului din perioada desfășurării lucrărilor este posibil să producă disturbarea speciei Lutra lutra. Aceasta disturbare va fi generată o perioadă limitată de timp, aferentă construcției. Este de așteptat ca în această perioadă de timp specia să se retragă din zona desfășurării lucrărilor.

Aceasta retragere temporară nu va conduce la reducere de efective populatională și nici la modificarea statutului de conservare a speciei la nivelul sitului Natura 2000.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Suprafata de 14,126 ha din situl Natura 2000 avand codul ROSCI 0232 Someșul Mare Superior este parte din UTR 7, UTR8, UTR 9 si UTR 10, repartizata astfel:

- 2,424 ha in UTR 7
- 0,563 ha in UTR 8
- 0,451 ha in UTR 9
- 10,689 ha in UTR 10

Suprafata efectiva din situl ROSCI 0232 ocupata de catre investitia propusa, compusa din pilonii podului din zona Lusca si calea carosabila (UTR7) este de 521,9mp, repartizata astfel:

- 14,2mp in UTR 7 – cale carosabila
- 227,0mp in UTR 8 – piloni pod
- 280,7mp in UTR 10 – piloni pod

Pozitia caii carosabile a variantei de ocolire a orasului Nasaud fata de limitele sitului ROSCI 0232 Someșul Mare Superior este variabila.

Intre km 0+894,83 si km 1+575,83, podul proiectat patrunde transversal (ca proiectie) in interiorul sitului ROSCI 0232 cu maxim 29,7mp.

*Impactul indirect, aferent fazei de construcție a obiectivului va fi negativ nesemnificativ, temporar și reversibil.*

#### Impactul pe termen scurt sau lung

*Impactul pe termen scurt asupra vidrei (Lutra lutra) și a peștilor va fi negativ nesemnificativ, reversibil.*

*Pe termen lung impactul asupra speciilor criteriu va fi neutru.*

#### Impactul rezidual

Impactul rezidual asupra sitului Natura 2000 ROSCI 0232 Someșul Mare Superior va fi neutru.

#### Impact cumulativ

În urma verificării informațiilor disponibile referitoare la zonă, nu au fost identificate obiective cu activitati productive ce ar putea interfera cu proiectul analizat. În zona sunt terenuri agricole și cai de circulație. Activitatile agricole si traficul in zona carierului Lusca sunt reduse ca volum, sunt aleatorii (lucrarile agricole sunt sezoniere) probabilitatea de a genera impact cumulativ cu proiectul analizat este mica.

Cantitatea de pulberi emisă din activitățile agricole va fi redusă deoarece acerstea se desfășoară pe loturi cu suprafețe mici, nu se cultivă același tip de plante, nu se desfășoară activități agricole simultan pe toate loturile.

Pulberile generate de activitatile desfasurate la culturile vegetale vor sedimenta pe sol pe distante variabile nu vor ajunge pana la malul raului deoarece distantele sunt mari, terenurile agricole din vecinatatea raului sunt in curs de expropriere fiind destinate proiectului analizat. Deși graficele de activități pentru proiect și activitățile agricole sunt bine descrise și etapizate riguros, există incertitudinea legată de data referitoare la prezența fronturilor de lucru în zona terenurilor agricole.

În ceea ce priveste producerea unui impact cumulativ datorita lucrarilor la cele doua sensuri giratorii cu traficul de pe DN 17C si DN 17D, modul de suprapunere al activităților nu poate fi cunoscut cu exactitate în acest moment. Pentru evaluarea impactului cumulat se considera scenariul cel mai defavorabil, presupunem că activitățile aferente proiectului au emisii maxime

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Emisiile atmosferice eliberate în atmosferă, emisii din surse de suprafață; emisii difuze; emisii din surse mobile, intră sub acțiunea curentilor de aer, verticali și/sau orizontali.

Dacă curentii orizontali sunt mai puternici și aceasta este situația de cele mai multe ori, emisiile se vor deplasa pe orizontală, la o anumita înalțime, într-o anumita direcție, de multe ori sub forma unei „pene” mai mult sau mai puțin alungită, în funcție de puterea/viteza curentului dar și de alti parametri meteo.

Dacă pe traiectoria de deplasare se întâlnesc o alta sursă de emisie, particulele aferente vor fi antrenate în curentul (uneori folosind expresia „suvoiul”) menționat, având loc o serie de procese fizice și/sau chimice de natură celor care determină impactul cumulativ, fie ca fenomene sinergetice, fie prin aditivare, fie în ambele variante.

În alte condiții meteo, aceleasi surse de emisii vor alimenta curenti paraleli, caz în care nu se va produce nici fenomenul de sinergism nici cel de aditivare.

Directia dominarea a curentilor de aer este din nord-nord vest și sud-sud est.

*Efectele emisiilor atmosferice de la utilajele de la varianta de ocolire și utilajele agricole se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %.*

Asta deoarece emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport sunt emisii difuze (din surse mobile care au traiectorii aleatoare), supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură. Intervalul de timp în care se poate manifesta impactul cumulat este redus (de ordinul minutelor). Modificarea calității aerului va fi locală, de durată scurtă.

*Există probabilitatea apariției unui impact cumulativ asupra aerului, local, pe termen scurt, fără a duce la modificarea calității acestuia.*

Pentru evaluarea impactului cumulat s-au analizat căile posibile de cumulare a impactului. În acest sens, s-au analizat următoarele posibilități de apariție a unui impact cumulat:

- sol
- aer
- apa
- zgomot și vibrații.

Calea de cumulare a impactului	Proiect analizat	Alte proiecte sau activități în desfășurare	Relația intre proiecte	Impactul cumulat
<b>Sol</b>	Pregatirea terenului terenului pentru construirea obiectelor prevazute în proiect	Activități agricole, trafic pe strada Lușca și drumul agricol.	În perioada lucrărilor de decoperire a terenului și a celor de pregătire a loturilor pentru culturile agricole vegetația este îndepărtată de pe suprafața solului, rezultând. Vegetația prezentă este fără valoare conservativă.  Nu sunt afectate suprafețe de hraniere, înmulțire sau adăpost ale speciilor criteriu. Nu vor fi efecte directe asupra stării de	Nu se indeplinește condiții de apariție

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
 beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
 proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
 proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

			<p>conservare la nivelul sitului.</p> <p>In perioada implementarii proiectelor nu sunt indeplinite conditii de producere a impactului cumulativ asupra speciilor criteriu. Vegetatia cu valoare conservativa lipseste din zona proiectului si vecinatatea acesteia.</p>	
<b>Apa</b>	Lucrari in albia minora la realizarea podului 2	Activitati agricole, trafic pe podul nou de la Lușca, pe strada Lușca și drumul agricol	<p>Producerea unui impact cumulat asupra apei raului Someșul Mare datorită pulberilor, este puțin probabilă, deoarece condițiile în care poate sa se producă sunt foarte variate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- frontul de lucru la varianta de ocolire sa fie in vecinatatea terenurilor;</li> <li>- terenurile agricole sa fie fără vegetație;</li> <li>- vant puternic;</li> <li>- momentul producerii să fie toamna târziu sau primavara devreme când vegetația lemoasă prezentă pe mal este lipsită de frunze;</li> <li>- direcția vântului să fie numai din sectorul sudic</li> </ul> <p>Probabilitatea indeplinirii simultan a tuturor conditii este foarte redusă tinzând către zero.</p> <p>Sursele de poluare sunt mobile, emisia de pulberi este difuză.</p> <p>Cumularea turbiditatii apei datorita lucrarilor prevazute in proiect cu activitatile existente. Calitatea apei nu va fi afectată semnificativ</p> <p>Nu va fi afectata calitatea apei raului, habitat de hraniere, înmulțire, adăpost ale speciilor criteriu. Nu vor fi efecte directe asupra stării de conservare la nivelul sitului. In perioada implementarii proiectelor nu sunt indeplinite conditii de producere a impactului cumulativ asupra speciilor criteriu.</p>	Nu se indeplinesc conditii de aparitie

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD  
 beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud  
 proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
 proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

<b>Aer</b>	Lucrari de terasamente, functionarea utilajelor si a mijloacelor de transport.	Traficul de pe DN 17D, traficul pe drumul agricol	Cantitatea de pulberi emisă din activitățile agricole va fi redusă deoarece acerstea se desfășoară pe loturi cu suprafețe mici, nu se cultivă același tip de plante, nu se desfășoară activități agricole simultan pe toate loturile.  Pulberile generate de activitatatile desfasurate la culturile vegetale vor sedimenta pe sol pe distante variabile nu vor ajunge pana la malul raului deoarece distantele sunt mari, terenurile agricole din vecinatatea raului sunt in curs de expropriere fiind destinate proiectului analizat.  Efectele emisiilor atmosferice de la utilajele de la varianta de ocolire și utilajele agricole se pot regasi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecventa de 100 %., fara a afecta speciile criteriu.  La nivelul habitatului acestora calitatea aerului nu va suferi modificari.	Nu se indeplinesc conditii de aparitie
<b>Zgomot</b>	Functionare a utilajelor si a mijloacelor de transport. Prezenta personalului executant	Functionarea utilajelor si a mijloacelor de transport. Prezenta personalului executant	Nivelul de zgomot produs de utilajele pentru exploatare aggregate este unul similar celor din şantierul podului. Zgomotul produs pe parcelele agricole nu contribuie semnificativ la zgomotul de fond din zona santierului.	Nu se indeplinesc conditii de aparitie

#### Evaluarea semnificatiei impactului

Evaluarea semnificatiei impactului se realizeaza in baza unui set de criterii stabilite prin Ordinul nr. 262/2020 pentru modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adekvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 19/2010 ce face trimitere la o serie de atribute cuantificabile.

#### **Procentul din suprafata habitatului care va fi pierdut**

Amplasamentul proiectului analizat este parțial în situl ROSCI 0232 Someșul Mare Superior, in albia majora.

Realizarea proiectului nu duce la pierdere de suprafețe din habitatul comunitar Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion cod 91V0 si din habitatul speciilor cu valoare conservativa.

Terenurile pe care se realizeaza proiectul sunt terenuri agricole si cai de comunicatie lipsite de vegetatie cu valoare comunitara.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Nu se vor pierde suprafete ale habitatului folosit de speciile protejate pentru necesitățile de hrănă, odihnă și reproducere, amplasamentul este situat în albia majoră a raului Someșul Mare.

*Procentul din suprafata habitatului care va fi pierdut 0%.*

#### ***Fragmentarea habitatelor de interes comunitar***

Prin implementarea și functionarea proiectului nu se va produce fragmentarea habitatelor de interes comunitar.

#### ***Durata sau persistenta fragmentarii***

Neexistând fragmentare a habitatelor de interes comunitar, nu se pune problema duratei sau persistenței fragmentarii.

#### ***Schimbari în densitatea populației***

În perioada desfășurării lucrărilor la podul 2, aflată în afara siturilor Natura 2000 ROSCI 0232 și ROSCI0393, este posibilă disturbarea speciilor de pești și a mamiferului.

Aceasta disturbare va fi generată pe o perioadă limitată de timp, aferentă construcției. Este de așteptat ca în această perioadă de timp fauna de interes comunitar să se retragă mai mult sau mai puțin, funcție de caracteristicile etologice ale fiecărei specii în parte.

Aceasta retragere temporară nu va conduce la reducerea de efective populacionales și nici la modificarea statutului de conservare al acestora la nivelul siturilor Natura 2000 ROSCI 0232 și ROSCI 0393.

Perioadele de maximă sensibilitate ale speciilor potențial afectate de realizarea proiectului sunt prezentate în tabelul următor:

<b>Specia</b>	<b>I</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>V</b>	<b>VI</b>	<b>VII</b>	<b>VIII</b>	<b>IX</b>	<b>X</b>	<b>XI</b>	<b>XII</b>
Cottus gobio			X	X								
Sabanejewia balcanica					X	X	X	X				
Gobio uranoscopus					X	X	X					
Eudontomyzon danfordi				X	X	X	X	X				
Lutra lutra		X	X	X								

Se observă astfel că în perioada septembrie-ianuarie impactul asupra speciilor de interes conservativ este de mica intensitate de lipsă suprapunerii cu perioade de maximă sensibilitate ale acestora.

Pentru limitarea apariției impacturilor asupra speciilor cu valoare conservativă recomandăm ca lucrările de construcție în albia minoră să se desfășoare în perioada septembrie - ianuarie.

#### ***Indicatori chimici- cheie care pot determina modificari legate de resursele de apă sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea funcțiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar***

Lucrările de construcție la podul 2, prevăzute să se desfășureze în albia minoră în afara sitului de importanță comunitară, vor fi executate "în uscat", cursul apei va fi deviat spre malul opus punctului de lucru, se va reduce secțiunea de curgere a râului.

În perioada de execuție a lucrărilor aferente proiectului nu se va bara cursul de apă. Poate să se producă creșterea turbidității apei (local materiale dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă) în perioada lucrărilor în albia minoră.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Creșterea turbidității se datorează antrenării materialului sedimentar prezent pe patul râului de către apă, proces cu durată limitată în timp și spațiu, similar scurgerii apei în cazul precipitațiilor bogate sau a topirii zăpezii.

Lucrările desfasurate în cadrul proiectului nu vor duce la modificarea funcțiilor ecologice ale ariei naturale protejate de interes comunitar.

## IMPACTUL INVESTITIEI ASUPRA INTREGULUI AMPLASAMENT

### *Impactul potențial asupra populației și sănătății umane*

Populația posibil afectată în această perioadă va fi cea din zona de influență directă și indirectă a variantei de ocolire (cartierul Lușca), putând fi înregistrat un posibil impact ce se poate manifesta prin scăderea calității aerului în vecinătatea traseului, creșterea nivelului de zgomot și a vibrațiilor.

Acest impact se va manifesta la nivel local, va fi temporar și pe termen scurt dacă fiind faptul că zona protejată cu caracter rezidențial poate fi afectată de activitățile desfășurate pentru realizarea investiției numai când lucrările se desfășoară în dreptul acestora, însă inconfortul va fi de scurtă durată.

Realizarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei prin crearea de noi locuri de muncă pe perioada de construcție a variantei de ocolire și a îmbunătățirii calității aerului în centrul orașului Năsăud și în zona bulevardelor G. Cosbuc și Granicerilor.

Prin masurile prevazute în proiect, realizarea unor bariere antifonice (panouri fonoabsorbante), în perioada de operare a variantei de ocolire a orașului Năsăud, asupra populației cartierului Lușca nu se va induce impact negativ.

### *Impactul asupra biodiversitatii*

#### Impactul asupra florei

Vegetația prezentă pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu prezintă specii rare sau cu valoare conservativă deosebită. Din arealul analizat lipsesc asociațiile vegetale care edifica habitatul cu valoare conservativă.

Implementarea și funcționarea proiectului analizat nu va avea efecte asupra habitatul priorității 91V0 Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion, intrucât aceasta se gaseste fata de proiect la peste 5km.

Pentru implementarea proiectului va fi necesară îndepartarea vegetației de pe amplasamentul proiectului.

Vegetația curățată în perioada de pregătire a lucrărilor va cuprinde vegetație ruderală, fără exemplare de specii cu valoare conservativă.

În perioada lucrarilor, în zona ROSCI 0232 nu se va îndepărta vegetația lemnoasă cu diametrul >10cm, cu excepția suprafeței ocupate de construcții (pile pod, parte carosabilă).

Vegetația de pe suprafața malurilor ce urmează a reprofilate (aflate între cele două ROSCI în zona podului 2) va fi îndepărtată în perioada lucrărilor urmând a fi reînstalată după finalizarea lucrărilor, odată cu lucrările de refacere a amplasamentului.

Referitor la vegetația ordinara de lunca aflată în proximitate, aceasta va fi acoperită în perioadele uscate de pulberile ridicate de lucrările de terasamente (pulberile sedimentate de vegetație impiedică procesul de fotosinteza).

Efectele își pierd din intensitate cu fiecare aversă care poate curăța aparatul foliar, va avea impact negativ nesemnificativ pe perioada de realizare a lucrărilor.

### *Impactul asupra vegetației cu valoare conservativă va fi neutru*

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediu în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### Impactul asupra faunei

Apa raului Somesul Mare, care reprezinta habitat pentru patru specii de pesti cu valoare conservativa si vidra, nu va suferi modificari a regimului cantitativ – prin scaderea sectiunii de curgere in perioada lucrarilor in albia minora – nu se modifica debitul va creste local viteza apei.

De asemenea calitatea apei raului nu se va modifica:

- in perioada lucrarilor la devierea cursului apei nu se genereaza produse care sa reprezinte poluanti pentru ape, au loc numai dislocari -pe arie restransa- de material sedimentar specific albiei raului ce duc local la cresterea turbiditatii apei. Particulele solide din materialul aluvionar dislocat sunt antrenate de catre apa raului. Materialul aluvionar este reprezentat de catre nisipuri si pietrisuri. Dimensiunea particulelor este relativ mare, energia turbulentă nu reuseste sa le mentina in suspensie si ele se indreapta catre fundul albiei unde sunt transportate prin actiunea fortelelor hidrodinamice – particule se rostogolesc si aluneca unele peste celelalte;
- cresterea turbiditatii va fi pe arie restransa fiind influentata de cantitatea de sediment existenta. Lucrările de deviere a cursului apei sunt limitate in timp;
- nu se va pierde habitat folosit de speciile cu valoare conservativa. Lucrările vor fi amplasate pe terenuri ce nu prezinta conditii de habitat pentru speciile protejate.

Toate cele patru specii de pești sunt caracterizate de o mobilitate crescută, putându-se deplasa cu ușurință în masa apei. Nu vor fi blocate în niciun fel în zona respectivă, conectivitatea longitudinala a raului nu va fi afectata.

Lucrările pe podul 2 sunt în afara ariilor protejate 0393 și 0232.

Habitatul este asemănător pe o distanță de câțiva kilometri atât în amonte, cât și în aval de pod (existând deci aceleași condiții ambientale și trofice), peștii se pot deplasa de la locul șantierului în timpul lucrărilor de peste zi și să revină în timpul noptii.

În plus, niciuna din cele patru specii nu a fost observată exact în zona viitorului șantier. Au fost recoltate din zonă numai specii fără importanță din punct de vedere al conservării, cum sunt beldița (*Alburnoides bipunctatus*) și podul sau scobarul (*Chondrostoma nasus*).

### **Referitor la populatia de vidre mentionam ca lucrările desfasurate la nivelul zonei situate in sit nu afecteaza malurile si albia raului.**

Lucrările de la podul 2 situat în afara sitului, nu presupun blocarea sau bararea completă a albiei râului, ceea ce înseamnă că habitatul speciei nu va fi fragmentat nici pe durata lucrărilor, nici ulterior.

Aceasta va permite libera circulație a vidrei. Luand in considerare biologia speciei, vidra circulă doar în timpul noptii, lucrările la pod, care se fac în timpul zilei, nu îi afectează în niciun fel activitatea.

*Impactul asupra biodiversitatii in perioada de implementare a proiectului va fi negativ nesemnificativ, fara a avea efecte semnificative asupra speciilor cu valoare conservativa pentru care a fost declarat situl.*

*In perioada functionarii investitiei nu se va manifesta impact asupra biodiversitatii.*

### *Impactul potențial asupra solului*

In perioada de constructie a variantei de ocolire se va manifesta impact negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de curatare a terenului si a lucrarilor de terasamente.

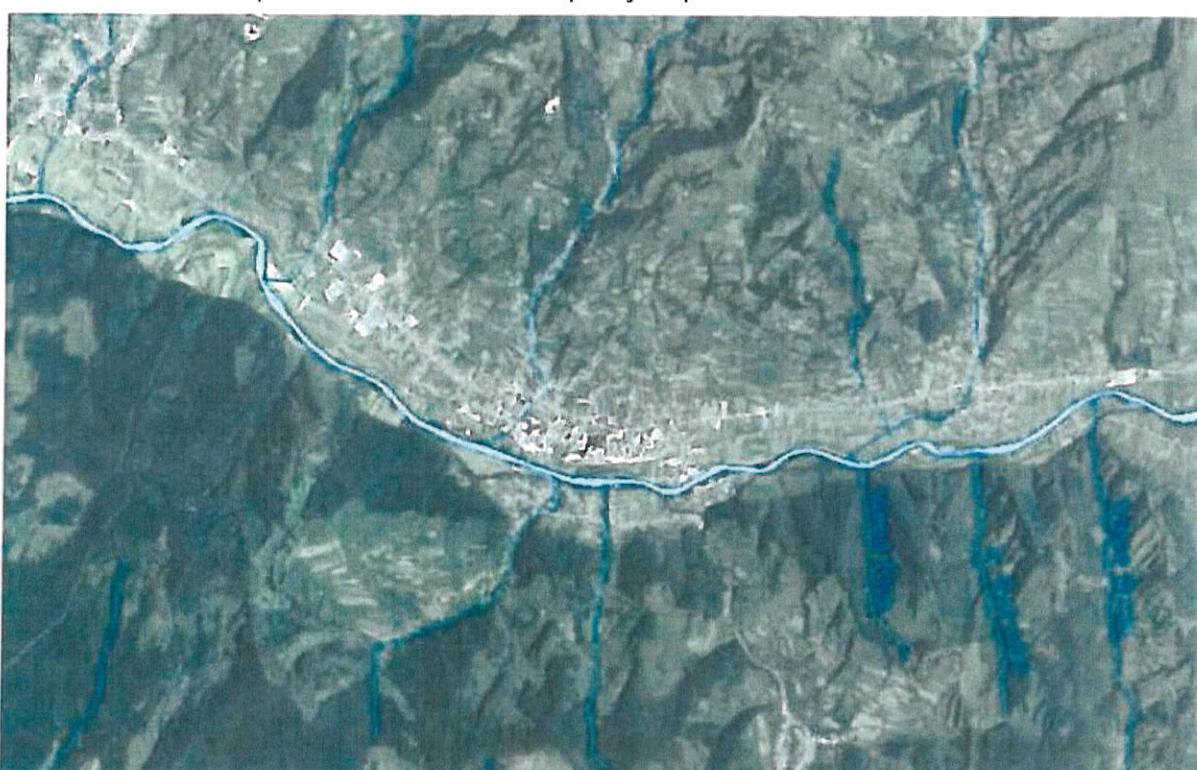
denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

*Prin respectarea măsurilor de reducere specificate la paragraful 6.e), se poate aprecia că impactul prognosat este direct, negativ nesemnificativ, se va manifesta pe durata de viață a structurilor.*

*Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei*

*Rețeaua hidrografică este reprezentată prin râul Someșul Mare.*

*Majoritatea torrentilor și arterelor hidrografice au curgerea semipermanentă, aceasta fiind condiționată de cantitatea de ploi și zăpezi.*



*Rețeaua hidrologică și hidrografică a zonei proiectului*

În perioada de executie a lucrarilor aferente proiectului poate să se producă impact negativ nesemnificativ datoră creșterii locale a turbidității apei, (materiale dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă).

În perioada functionării investiției cantitatea și calitatea apei nu va fi modificată - impactul va fi neutru.

Pe perioada lucrarilor regimul cantitativ al apei nu se modifică, nu se face bararea cursului de apă. Prin realizarea drumului de acces și a peninsulei în albia minoră se va micșora secțiunea de curgere, latimea raului (peste 70 m) permite circulația speciilor de iștiofauna.

*In perioada de implementare a proiectului nu se va manifesta impact asupra regimului cantitativ al apei. În ce privește calitatea apei impactul va fi negativ nesemnificativ, local, pe termen scurt (durata lucrarilor în albia minoră).*

*Impactul asupra calității aerului și climei*

Din punct de vedere climatic, amplasamentul aparține sectorului de climă temperat-continențială cu influențe pregnante ale estului, vestului, sudului și nordului continentului European.

În domeniul subcarpatic, pe deosebit zona dealurilor înalte și a depresiunilor submontane și pe de altă parte a dealurilor joase și a depresiunilor intradeluroase, se

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

remarcă prin durate diferite ale sezoanelor reci și calde în condiții de adăpost orographic cu umezeală mai puțin accentuate și precipitații contrastante.

Temperatura medie anuală este de 9,40°C.

Trecerea de la anotimpul rece la cel暖 și invers se face brusc, existând diferențe mari de temperatură între luna martie și luna mai.

Numărul zilelor cu îngheț este de 120, iar cel cu temperaturi mai mari de 30°C este de 70. regiunile montane, la peste 1900 m și se ridică la peste 8,5°C în zona sud-vestică de deal și câmpie) a județului.

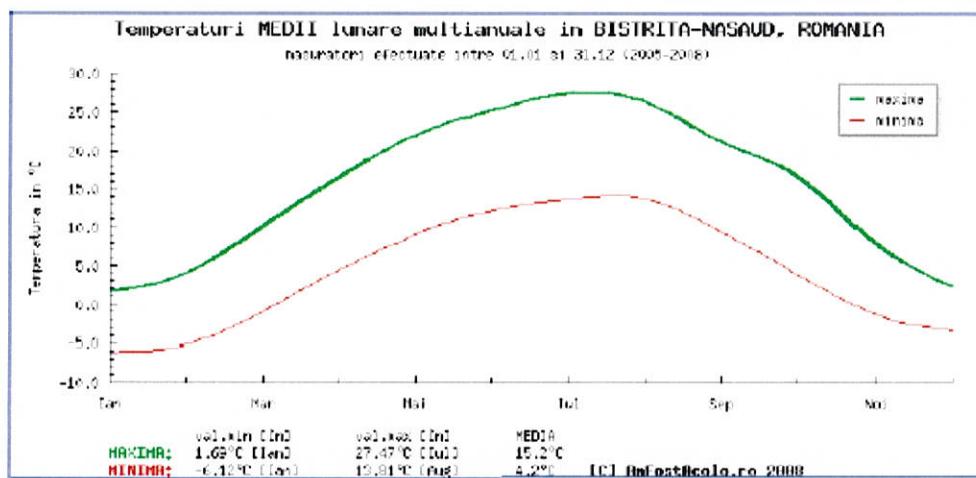
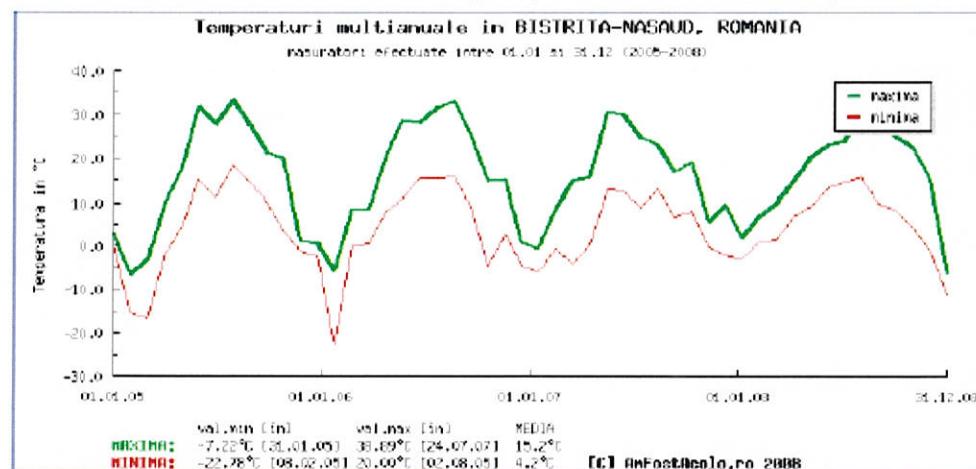
Evoluția temperaturii aerului este tipic continentală, cu maxima în lunia iulie și minima în luna ianuarie. Vârful temperaturilor înregistrate de-a lungul timpului a fost de 37,6°C în anul 1962, iar cea mai scăzută temperatură – 33°C, a fost înregistrată în iarna anului 1954.

Regimul eolian pune în evidență dominarea curentilor din nord-nord vest și sud-sud est. Aceasta are influență direct asupra regimului precipitațiilor care sunt sărace în perioada lunilor noiembrie-martie, când vânturile din est și nord est au o frecvență mai mare și mai bogate în celelalte luni când frecvența vânturilor dinspre nord și sud-vest crește.

Precipitațiile sunt neuniform repartizate cu valori mai mari pe versantele vestice și cu scăderea lor dinspre vest spre est.

Cantitatea de precipitații în funcție de anotimp, depășește în general media pe țară.

(Sursa: Strategia de dezvoltare a județului Bistrița – Năsăud pentru perioada 2014-2020, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, decembrie 2013)



Harta temperaturilor in județul Bistrița-Năsăud

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediu in oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Starea de calitate a aerului înconjurător la nivelul județului este monitorizată prin Rețeaua Locală de Monitorizarea Calității Aerului (RLMCA) Bistrița-Năsäud, ce asigură evaluarea calității aerului înconjurător la nivelul județului Bistrița-Năsäud, și face parte din Rețeaua Națională de Monitorizarea a Calității Aerului (RNMCA), obiectiv de interes public național, aflat în administrarea autorității publice centrale pentru protecția mediului.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulație, cat și prin condițiile tehnice prevazute la inspectia tehnică care se efectuează periodic pe toata perioada utilizării autovehiculelor rutiere immatriculate în țara.

Efectele transporturilor care influențează schimbările climatice și încalzirea globală sunt, în principal, cauzate de emisiile de gaze cu efect de seră precum dioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>), protoxidul de azot (N<sub>2</sub>O) și metanul (CH<sub>4</sub>). Aceste emisii sunt considerate a avea un impact global, astfel încât schimbarea intervenita în volumul emisiilor este independentă de locul unde apare.

Emisiile atmosferice generate de circulația pe drumuri pavate conform metodologiei U.S. EPA MOBILE 6.2. APPENDIX C AP42 ne arată că acestea scad odată cu creșterea vitezei medie de rulare pe drum și cu eliminarea punctelor de staționare.

În aceste condiții, realizarea proiectului propus, va duce la creșterea vitezei de rulare a unităților de trafic de la 23,84 km/h cât a fost înregistrată în anul 2017, respectiv 15,26 km/h, 10,83 preconizate pentru anul 2030 și 2030, prin orașul Năsäud, la 80 km/h viteza de rulare pe drumul proiectat. În ultimii ani au fost semaforizate trecerile de pietoni din zona centrală a orașului, fapt ce constituie un factor în plus de rupere a fluenței traficului și de mărire a duratei de tranzitare a localității.

Pe varianta de ocolire nu vor mai fi zone de staționare, circulația va fi fluentă. Aspectele amintite vor conduce la scăderea cantității emisiilor atmosferice generate de către unitățile de trafic ce vor tranzita zona.

În concluzie, prin funcționare proiectul analizat va aduce beneficii ce sunt cuantificabile atât în ceea ce privește poluarea atmosferică cât și schimbarea climei.

Pentru sursele de emisie nedirijate aferente lucrărilor de construcție zona de impact maxim este în general restrânsă putând fi reprezentată de zona drumului variantei de ocolire și de imediata vecinătate a acestuia, valorile concentrațiilor poluanților emisi scăzând rapid cu creșterea distanței față de axul drumului.

Astfel impactul local asupra calității aerului va avea un caracter temporar și va fi limitat la perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție. De asemenea, se poate menționa că schimbarea în timp a poziției surselor de emisie ca urmare a deplasării frontului de lucru determină un impact local redus pe termen lung și implicit scăderea probabilității de apariție a unor valori mari ale concentrațiilor de poluanți pe termen scurt.

*Impactul induș în perioada de realizare a investiției va fi negativ nesemnificativ, pe perioada limitată.*

*Cantitatea de poluanti emisi în atmosferă (gazele cu efect de sera) nu este în masura a influenta clima.*

*In perioada functionării investiției impactul asupra aerului, raportat la situația prezenta, se va reduce prin scăderea cantitatii de gaze de esapament emise de catre traficul greu.*

*Impactul asupra zgomotelor și vibrațiilor*

Impact indirect, negativ nesemnificativ, temporar, este posibil să se producă în perioada de implementare asupra populației din cartierul Lușca și a vidrei (Lutra lutra). În

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

perioada de functionare, prin masurile prevazute în proiect, nu se va manifesta impact asupra populației din cartierul Lușca.

Asupra populației din zona centrală a orașului Nasaud se va manifesta impact pozitiv.

#### *Impactul asupra solului și subsolului*

Formele de impact în perioada de construcție pot fi:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente podului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- realizarea unui profil artificial în ampriza căii de rulare prin decaparea stratului de sol vegetal;
- poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe;
- curățarea terenului poate duce la apariția fenomenelor de eroziune a solului;
- betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării;
- compactarea solului în zonele în care se execută lucrările de curățare a terenului;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- emisii/imisii în atmosferă ca urmare a activităților din organizările de șantier, amplasamentul lucrărilor și datorită traficului asociat.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata executării lucrărilor ~24 luni) și spațial pe o arie restrânsă.

Impactul datorat executării lucrărilor asupra solului și subsolului este *moderat și de scurtă durată*.

#### *Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

Pe perioada de execuție a lucrărilor prevazute în proiectul analizat, se va manifesta un impact negativ direct asupra peisajului și mediului vizual.

Extinderea impactului se va limita la zona din amplasamentul proiectului.

La finalizarea lucrărilor elementele din material modern se va integra în peisaj.

*Impactul produs asupra peisajului este subiectiv, în funcție de simțul estetic al evaluatorului.*

*Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).*

Impactul direct, pe termen scurt se va produce asupra solului, apei, aerului, biodiversității și populației și va fi negativ, dar nesemnificativ.

Impactul indirect, pe termen scurt (perioada de implementare) se va datora zgomotului, gazelor de eșapament și a pulberilor, va fi negativ, dar nesemnificativ. Pulberile antrenate de utilaje și de mijloacele de transport vor fi reduse, lucrările se vor desfășura pe tronsoane și refacerea mediului se va face pe masura înaintării frontului de lucru. Pulberile vor sedimenta în vecinătatea punctelor de lucru.

Impactul indirect, pe termen lung se va manifesta asupra aerului prin reducerea cantitatii de poluanți (creșterea vitezei de croaziera) și a populației, va fi pozitiv.

Impactul pe termen mediu va fi neutru.

Impactul pe termen lung, va fi pozitiv se va manifesta asupra populației din zona centrală a orașului Nasaud și a aerului.

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Impactul permanent, pozitiv de magnitudine redusă se va manifesta asupra populației și a aerului.

#### Impact cumulativ

În urma verificării informațiilor disponibile referitoare la zonă, nu au fost identificate obiective cu activități productive ce ar putea interfera cu proiectul analizat. În zona sunt terenuri agricole și cai de circulație.

Activitățile agricole și traficul în zona carierului Lusca sunt reduse ca volum, sunt aleatorii (lucrarile agricole sunt sezoniere) probabilitatea de a genera impact cumulativ cu proiectul analizat este mică.

Cantitatea de pulberi emisă din activitățile agricole va fi redusă deoarece acestea se desfășoară pe loturi cu suprafețe mici, nu se cultivă același tip de plante, nu se desfășoară activități agricole simultan pe toate loturile.

Pulberile generate de activitățile desfasurate la culturile vegetale vor sedimenta pe sol pe distanțe variabile nu vor ajunge până la malul raului deoarece distanțele sunt mari, terenurile agricole din vecinătatea raului sunt în curs de exproprieare fiind destinate proiectului analizat.

Deși graficele de activități pentru proiect și activitățile agricole sunt bine descrise și etapizate riguros, există incertitudinea legată de data referitoare la prezența fronturilor de lucru în zona terenurilor agricole.

În ceea ce privește producerea unui impact cumulativ datorită lucrarilor la cele două sensuri giratorii cu traficul de pe DN 17C și DN 17D, modul de suprapunere al activităților nu poate fi cunoscut cu exactitate în acest moment.

Pentru evaluarea impactului cumulat se consideră scenariul cel mai defavorabil, presupunem că activitățile aferente proiectului au emisii maxime.

Emisiile atmosferice eliberate în atmosferă, emisii din surse de suprafață; emisii difuze; emisii din surse mobile, intră sub acțiunea curentilor de aer, verticali și/sau orizontali.

Dacă curentii orizontali sunt mai puternici și aceasta este situația de cele mai multe ori, emisiile se vor deplasa pe orizontală, la o anumită înălțime, într-o anumită direcție, de multe ori sub formă unei „pene” mai mult sau mai puțin alungite, în funcție de puterea/viteză curentului dar și de alți parametri meteo.

Dacă pe traiectoria de deplasare se întâlnesc o altă sursă de emisie, particulele aferente vor fi antrenate în curentul (uneori folosind expresia „suvoiul”) menționat, având loc o serie de procese fizice și/sau chimice de natură celor care determină impactul cumulativ, fie ca fenomene sinergetice, fie prin aditivare, fie în ambele variante.

În alte condiții meteo, aceleasi surse de emisii vor alimenta curenti paraleli, caz în care nu se va produce nici fenomenul de sinergism nici cel de aditivare.

Direcția dominarea a curentilor de aer este din nord-nord vest și sud-sud est.

*Efectele emisiilor atmosferice de la utilajele de la varianta de ocolire și utilajele agricole se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecvență de 100 %.*

Asta deoarece emisiile în atmosferă de la utilaje și mijloacele de transport sunt emisii difuze (din surse mobile care au traiectorii aleatoare), supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură. Intervalul de timp în care se poate manifesta impactul cumulat este redus (de ordinul minutelor).

Modificarea calității aerului va fi locală, de durată scurtă.

*Există probabilitatea apariției unui impact cumulativ asupra aerului, local, pe termen scurt, fără a duce la modificarea calității acestuia.*

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Pentru evaluarea impactului cumulat s-au analizat căile posibile de cumulare a impactului. În acest sens, s-au analizat următoarele posibilități de apariție a unui impact cumulat:

- sol
- aer
- apa
- zgomot și vibrații.

Impactul cumulat nu va avea efecte asupra sitului, se manifestă aleatoriu și va inceta imediat ce condițiile de distanță dintre surse se modifică.

Impactul rezidual datorat impactului cumulativ va fi nul.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

- Impactul asupra factorilor de mediu se caracterizează prin complexitate redusă, cu extindere limitată la punctele de lucru și imediata vecinătate, cu efect negativ nesemnificative pe durată redusă.
- Prin implementarea proiectului nu va fi afectat habitatul cu valoare comunitară. În ceea ce privește speciile protejate asupra acestora se poate produce un deranj temporar fără a afecta populația speciilor.

Magnitudinea și complexitatea impactului

- Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

Probabilitatea impactului

- Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în fază de execuție cat și în fază de exploatare. Seturile de măsuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scaderea probabilității apariției și/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

- Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va intinde strict pe perioada de execuție a lucrărilor - 24 luni. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate). Din punct de vedere al mărimii și complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scaderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

- Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

Natura transfrontieră a impactului

- Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### **Situl ROSCI 0393 Somesul Mare**

Zonă umedă din regiunea biogeografică continentală reprezentând habitat specific pentru specia de interes conservativ *Lutra lutra*, alături de două specii de amfibian, o reptilă și şase specii de pești de asemenea de interes conservativ.

#### **Specia de vidre**

- 1355 Lutra Lutra

#### **Specii de amfibieni și reptile**

- 1188 Bombina bombina
- 1193 Bombina variegata
- 1220 Emys orbicularis

#### **Specii de pești**

- 1130 Aspius aspius (Aun)
- 5339 Rhodeus amarus (Behlita)
- 6143 Romanogobio kessleri
- 6145 Romanogobio uranoscopus
- 5329 Romanogobio vladykovi
- 5197 Sabanejewia balcanica (Căra)

*Impactul prognozat: luând în considerare situația din teren se poate afirma că impactul asupra habitatului ca fiind neutru – fără impact.*

*Obiectivul de conservare la nivel de sit pentru acest habitat este îmbunătățirea stării de conservare.*

#### **Speciile cu valoare conservativă prevazute în articolul 4 din Directiva Consiliului 2001/47/CE, specii enumerate în anexa II la Directiva 92/43/CEE și evaluarea sitului în ceea ce le privește**

#### **Lutra lutra (Vidra) cod 1355**

Impactul prognozat: - în perioada implementării proiectului este posibilă apariția unui impact negativ nesemnificativ care se va manifesta local, pe perioada lucrărilor în albia minoră. La nivel de sit nu va exista impact asupra populației de vidre.

Toate speciile de pești și amfibieni sunt caracterizate de o mobilitate crescută, putându-se deplasa cu ușurință în masa apei. Deci nu pot fi blocați în niciun fel în zona respectivă.

Deoarece habitatul este asemănător pe o distanță de câțiva kilometri atât în amonte, cât și în aval de podul nr. 2 (existând deci aceleași condiții ambientale și trofice), peștii și amfibienii se pot deplasa de la locul săntierului în timpul lucrărilor de peste zi și să revină în timpul noptii.

În plus, niciuna din cele 6 specii de pești și 3 specii de amfibieni și reptile nu a fost observată exact în zona viitorului săntier.

*Impactul prognozat: - în perioada executării lucrărilor în albia minoră asupra speciilor de pești și amfibieni cu valoare conservativă local se poate induce impact negativ nesemnificativ, care va înceta la finalizarea lucrărilor. La nivel de sit asupra populațiilor speciilor protejate nu se va manifesta impact.*

Pe traseul variantei de ocolire, lucrările vor fi insotite de emisii de pulberi care parțial este posibil să ajunga și să se depună în cursul de apă, contribuind împreună cu particulele antrenate din substratul râurilor și al malurilor, la creșterea turbidității. În perioada de depunere a icrelor speciilor de pești, o concentrație ridicată a pulberilor, nisipurilor, pietrișului și altele, va favoriza moartea ouălor prin acoperirea acestora.

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Acest lucru este valabil pentru pesti, amfibieni si alte organisme acvatice care depun ponte in apa.

Pentru a reduce sau evita aparitia acestui tip de impact, este necesar sa se respecte graficul lucrarilor in albia minora propus si a masurilor de conservare:

- este interzisă poluarea de orice fel a râului Someșul Mare;
- lucrările se vor desfășura în afara perioadei de sensibilitate a speciei;
- respectarea cu strictețe a tehnologiilor de lucru în albia minoră a râurilor;
- viteza de deplasare pe drumul de acces în albia minoră va fi redusă (se reduc vibrațiile și zgomotul);
- interzicerea capturării speciilor pești de către personalul care execută lucrările prevăzute în proiect

*Prin aplicarea regulilor și condițiilor prevăzute în proiect speciile protejate nu vor fi afectate.*

## **IMPACTUL INVESTITIEI ASUPRA INTREGULUI AMPLASAMENT**

### *Impactul potențial asupra populației și sănătății umane*

Populația posibil afectată în această perioadă va fi cea din zona de influență directă și indirectă a variantei de ocolire (cartierul Lușca), putând fi înregistrat un posibil impact ce se poate manifesta prin scăderea calității aerului în vecinătatea traseului, creșterea nivelului de zgomot și a vibrațiilor.

Acest impact se va manifesta la nivel local, va fi temporar și pe termen scurt dat fiind faptul că zona protejată cu caracter rezidențial poate fi afectată de activitățile desfășurate pentru realizarea investiției numai când lucrările se desfășoară în dreptul acestora, însă inconfortul va fi de scurtă durată.

Realizarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării zonei prin crearea de noi locuri de muncă pe perioada de construcție a variantei de ocolire și a îmbunătățirii calității aerului în centrul orașului Năsăud și în zona bulevardelor G. Cosbuc și Granicerilor.

Prin masurile prevazute in proiect, realizarea unor bariere antifonice (panouri fonoabsorbante), în perioada de operare a variantei de ocolire a orașului Năsăud, asupra populației cartierului Lușca nu se va induce impact negativ.

### *Impactul asupra biodiversitatii*

#### Impactul asupra florei

Vegetația prezentă pe amplasament și în vecinătatea acestuia nu prezintă specii rare sau cu valoare conservativă deosebită. Din arealul analizat lipsesc asociațiile vegetale care edifica habitatul cu valoare conservativă.

Pentru implementarea proiectului va fi necesară îndepartarea vegetației de pe amplasamentul proiectului.

Vegetația curățată în perioada de pregatire a lucrărilor va cuprinde vegetație ruderală, fără exemplare de specii cu valoare conservativă.

Vegetația de pe suprafața malurilor ce urmează a reprofilate (aflate între cele două ROSCI în zona podului 2) va fi îndepartată în perioada lucrărilor urmând a fi reinstalată după finalizarea lucrărilor, odată cu lucrările de refacere a amplasamentului.

Referitor la vegetația ordinara de luncă aflată în proximitate, aceasta va fi acoperită în perioadele uscate de pulberile ridicate de lucrările de terasamente (pulberile sedimentate de vegetație impiedica procesul de fotosinteza).

Efectele își pierd din intensitate cu fiecare aversă care poate curăța aparatul foliar, va avea impact negativ nesemnificativ pe perioada de realizare a lucrărilor.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

*Impactul asupra vegetației cu valoare conservativă va fi neutru.*

#### Impactul asupra faunei

Apa raului Someșul Mare, care reprezinta habitat pentru sase specii de pesti cu valoare conservativa, doua specii de amfibieni, o specie de reptile si vidra Lutra lutra, nu va suferi modificari a regimului cantitativ – prin scaderea sectiunii de curgere in perioada lucrarilor in albia minora – nu se modifica debitul va creste local viteza apei.

De asemenea calitatea apei raului nu se va modifica:

- in perioada lucrarilor la devierea cursului apei nu se genereaza produse care sa reprezinte poluanți pentru ape, au loc numai dislocari - pe arie restransa- de material sedimentar specific albiei raului ce duc local la cresterea turbiditatii apei. Particulele solide din materialul aluvionar dislocat sunt antrenate de catre apa raului. Materialul aluvionar este reprezentat de catre nisipuri si pietrisuri. Dimensiunea particulelor este relativ mare, energia turbulentă nu reuseste sa le mentina in suspensie si ele se indreapta catre fundul albiei unde sunt transportate prin actiunea fortelelor hidrodinamice – particule se rostogolesc si aluneca unele peste celelalte;
- cresterea turbiditatii va fi pe arie restransa fiind influentata de cantitatea de sediment existenta. Lucrările de deviere a cursului apei sunt limitate in timp;
- nu se va pierde habitat folosit de speciile cu valoare conservativa. Lucrările vor fi amplasate pe terenuri ce nu prezinta conditii de habitat pentru speciile protejate.

Toate cele sase specii de pești, doua de amfibieni si o specie de reptile sunt caracterizate de o mobilitate crescută, putându-se deplasa cu ușurință în masa apei. Nu vor fi blocate în niciun fel în zona respectivă, conectivitatea longitudinala a raului nu va fi afectata.

Lucrările pe podul 2 sunt in afara ariilor protejate 0393 si 0232.

Habitatul este asemănător pe o distanță de câțiva kilometri atât în amonte, cât și în aval de pod (existând deci aceleași condiții ambientale și trofice), peștii se pot deplasa de la locul șantierului în timpul lucrărilor de peste zi și să revină în timpul nopții.

În plus, niciuna din cele noua specii (pesti, amfibieni, reptile) nu a fost observată exact în zona viitorului șantier. Au fost recoltate din zonă numai specii fără importanță din punct de vedere al conservării, cum sunt beldița (*Alburnoides bipunctatus*) și poduțul sau scobarul (*Chondrostoma nasus*).

Lucrările de la podul 2 situat in afara sitului, nu presupun blocarea sau bararea completă a albiei râului, ceea ce înseamnă că habitatul speciilor de pesti, amfibieni si reptile nu va fi fragmentat nici pe durata lucrărilor, nici ulterior.

Aceasta va permite libera circulație a speciilor de pesti, amfibieni, reptile si a vidrei Lutra lutra.

Luand in considerare biologia acestor specii de pesti, amfibieni, reptile si a vidrei Lutra lutra, acestea circulă doar în timpul nopții; lucrările la pod, care se fac în timpul zilei, nu îi afectează în niciun fel activitatea.

*Impactul asupra biodiversitatii in perioada de implementare a proiectului va fi negativ nesemnificativ, fara a avea efecte semnificative asupra speciilor cu valoare conservativa pentru care a fost declarat situl.*

*In perioada functionarii investitiei nu se va manifesta impact asupra biodiversitatii.*

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

*Impactul potențial asupra solului*

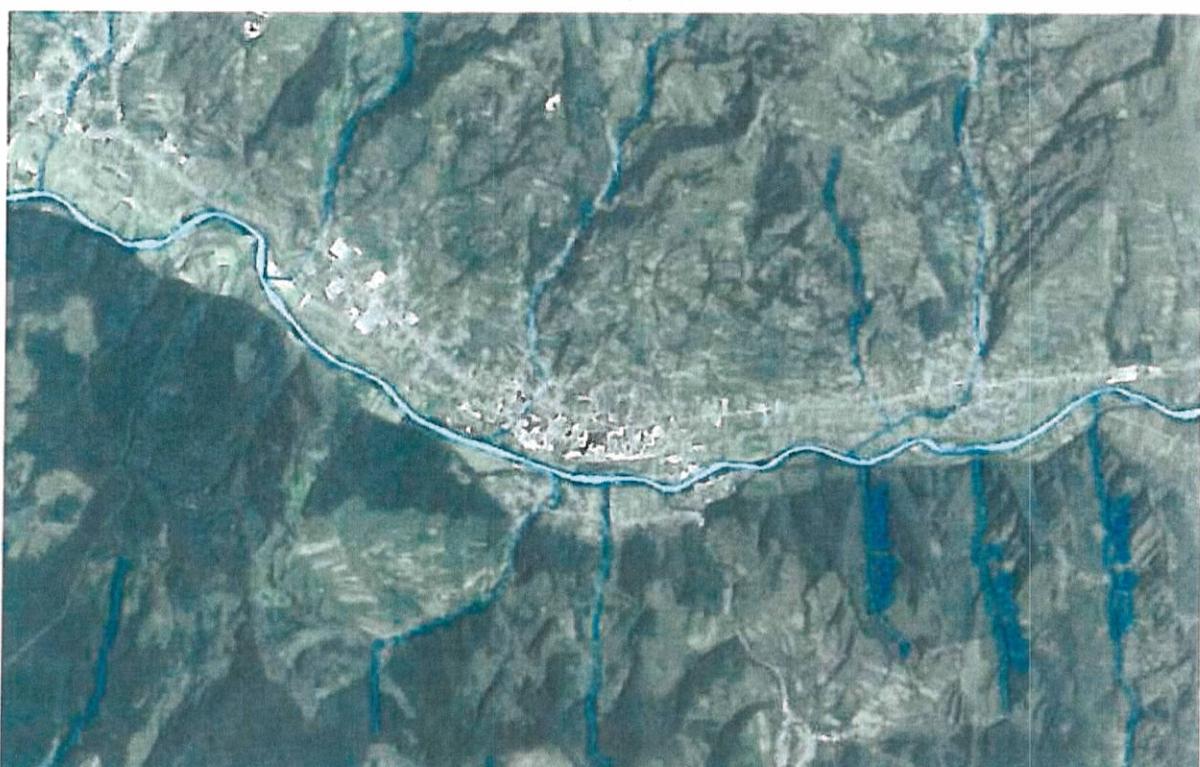
In perioada de constructie a variantei de ocolire se va manifesta impact negativ nesemnificativ asupra solului prin lucrările de curatare a terenului și a lucrărilor de terasamente.

*Prin respectarea măsurilor de reducere specificate, se poate aprecia că impactul prognosticat este direct, negativ nesemnificativ, se va manifesta pe durată de viață a structurilor.*

*Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei*

Rețeaua hidrografică este reprezentată prin râul Someșul Mare.

Majoritatea torrentilor și arterelor hidrografice au cursura semipermanentă, aceasta fiind condiționată de cantitatea de ploi și zăpezi.



*Rețeaua hidrologică și hidrografică a zonei proiectului*

În perioada de executie a lucrarilor aferente proiectului poate să se producă impact negativ nesemnificativ datorită creșterii locale a turbidității apei, (materiale dislocate ducând la creșterea cantității de materii în suspensie din apă).

În perioada functionării investiției cantitatea și calitatea apei nu va fi modificată - impactul va fi neutru.

Pe perioada lucrarilor regimul cantitativ al apei nu se modifica, nu se face bararea cursului de apă. Prin realizarea drumului de acces și a peninsulei în albie minora se va micșora secțiunea de curgere, latimea raului (peste 70 m) permite circulația speciilor de iștiofauna.

*In perioada de implementare a proiectului nu se va manifesta impact asupra regimului cantitativ al apei. În ce privește calitatea apei impactul va fi negativ nesemnificativ, local, pe termen scurt (durata lucrarilor în albie minora).*

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### *Impactul asupra calității aerului și climei*

Din punct de vedere climatic, amplasamentul aparține sectorului de climă temperat-continențală cu influențe pregnante ale estului, vestului, sudului și nordului continentului European.

În domeniul subcarpatic, pe deosebire zona dealurilor înalte și a depresiunilor submontane și pe de altă parte a dealurilor joase și a depresiunilor intradeluroase, se remarcă prin durate diferite ale sezoanelor reci și calde în condiții de adăpost orographic cu umezeală mai puțin accentuate și precipitații contrastante.

Temperatura medie anuală este de 9,40°C.

Trecerea de la anotimpul rece la cel cald și invers se face brusc, existând diferențe mari de temperatură între luna martie și luna mai.

Numărul zilelor cu îngheț este de 120, iar cel cu temperaturi mai mari de 30°C este de 70. regiunile montane, la peste 1900 m și se ridică la peste 8,5°C în zona sud-vestică de deal și câmpie) a județului.

Evoluția temperaturii aerului este tipic continentală, cu maxima în lunia iulie și minima în luna ianuarie. Vârful temperaturilor înregistrate de-a lungul timpului a fost de 37,6°C în anul 1962, iar cea mai scăzută temperatură – 33°C, a fost înregistrată în iarna anului 1954.

Regimul eolian pune în evidență dominarea curentilor din nord-nord vest și sud-sud est. Aceasta are influență direct asupra regimului precipitațiilor care sunt sărăcă în perioada lunilor noiembrie-martie, când vânturile din est și nord est au o frecvență mai mare și mai bogate în celelalte luni când frecvența vânturilor dinspre nord și sud-vest crește.

Precipitațiile sunt neuniform repartizate cu valori mai mari pe versantele vestice și cu scăderea lor dinspre vest spre est.

Cantitatea de precipitații în funcție de anotimp, depășește în general media pe țară.

(Sursa: Strategia de dezvoltare a județului Bistrița – Năsăud pentru perioada 2014-2020, Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, decembrie 2013)

Starea de calitate a aerului înconjurător la nivelul județului este monitorizată prin Rețeaua Locală de Monitorizarea Calității Aerului (RLMCA) Bistrița-Năsăud, ce asigură evaluarea calității aerului înconjurător la nivelul județului Bistrița-Năsăud, și face parte din Rețeaua Națională de Monitorizarea a Calității Aerului (RNMC), obiectiv de interes public național, aflat în administrarea autorității publice centrale pentru protecția mediului.

Emisiile poluante ale vehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevazute la omologarea pentru circulație, cat și prin condițiile tehnice prevazute la inspectia tehnică care se efectuează periodic pe toata perioada utilizării autovehiculelor rutiere înmatriculate în țara.

Efectele transporturilor care influențează schimbările climatice și incalzirea globală sunt, în principal, cauzate de emisiile de gaze cu efect de seră precum dioxidul de carbon (CO<sub>2</sub>), protoxidul de azot (N<sub>2</sub>O) și metanul (CH<sub>4</sub>). Aceste emisii sunt considerate a avea un impact global, astfel încât schimbarea intervenită în volumul emisiilor este independentă de locul unde apare.

Emisiile atmosferice generate de circulația pe drumuri pavate conform metodologiei U.S. EPA MOBILE 6.2. APPENDIX C AP42 ne arată că acestea scad odată cu creșterea vitezei medie de rulare pe drum și cu eliminarea punctelor de staționare.

În aceste condiții, realizarea proiectului propus, va duce la creșterea vitezei de rulare a unităților de trafic de la 23,84 km/h cât a fost înregistrată în anul 2017, respectiv 15,26 km/h, 10,83 preconizate pentru anul 2030 și 2030, prin orașul Năsăud,

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

la 80 km/h viteza de rulare pe drumul proiectat. În ultimii ani au fost semaforizate trecerile de pietoni din zona centrală a orașului, fapt ce constituie un factor în plus de rupere a fluenței traficului și de mărire a duratei de tranzitare a localității.

Pe varianta de ocolire nu vor mai fi zone de staționare, circulația va fi fluentă. Aspectele amintite vor conduce la scăderea cantumului emisiilor atmosferice generate de către unitățile de trafic ce vor tranzita zona.

În concluzie, prin funcționare proiectul analizat va aduce beneficii ce sunt cuantificabile atât în ceea ce privește poluarea atmosferică cât și schimbarea climei.

Pentru sursele de emisie nedirijate aferente lucrărilor de construcție zona de impact maxim este în general restrânsă putând fi reprezentată de zona drumului variantei de ocolire și de imediata vecinătate a acestuia, valorile concentrațiilor poluanților emiși scăzând rapid cu creșterea distanței față de axul drumului.

Astfel impactul local asupra calității aerului va avea un caracter temporar și va fi limitat la perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție. De asemenea, se poate menționa că schimbarea în timp a poziției surselor de emisie ca urmare a deplasării frontului de lucru determină un impact local redus pe termen lung și implicit scăderea probabilității de apariție a unor valori mari ale concentrațiilor de poluanți pe termen scurt.

*Impactul induș în perioada de realizare a investiției va fi negativ nesemnificativ, pe perioada limitată.*

*Cantitatea de poluanți emisi în atmosferă (gazele cu efect de sera) nu este în masura a influența clima.*

*In perioada functionării investiției impactul asupra aerului, raportat la situația prezentă, se va reduce prin scăderea cantitatii de gaze de esapament emise de catre traficul greu.*

#### *Impactul asupra zgromotelor și vibrațiilor*

Impact indirect, negativ nesemnificativ, temporar, este posibil să se producă în perioada de implementare asupra populației din cartierul Lușca și a vidrei (Lutra lutra). În perioada de funcționare, prin măsurile prevăzute în proiect, nu se va manifesta impact asupra populației din cartierul Lușca.

Asupra populației din zona centrală a orașului Nasaud se va manifesta impact pozitiv.

#### *Impactul asupra solului și subsolului*

Formele de impact în perioada de construcție pot fi:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente podului în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- realizarea unui profil artificial în ampriza căii de rulare prin decaparea stratului de sol vegetal;
- poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe;
- curățarea terenului poate duce la apariția fenomenelor de eroziune a solului;
- betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării;
- compactarea solului în zonele în care se execută lucrările de curățare a terenului;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- emisii/imisii în atmosferă ca urmare a activităților din organizările de șantier, amplasamentul lucrărilor și datorită traficului asociat.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata executării lucrărilor ~24 luni) și spațial pe o arie restrânsă.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Impactul datorat executării lucrărilor asupra solului și subsolului este *moderat si de scurtă durată.*

*Impactul asupra peisajului și mediului vizual*

Pe perioada de execuție a lucrarilor prevazute în proiectul analizat, se va manifesta un impact negativ direct asupra peisajului și mediului vizual.

Extinderea impactului se va limita la zona din amplasamentul proiectului.

La finalizarea lucrarilor elementele din material modern se va integra în peisaj.

*Impactul produs asupra peisajului este subiectiv, în funcție de simbolul estetic al evaluatorului.*

*Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).*

*Impactul direct, pe termen scurt* se va produce asupra solului, apei, aerului, biodiversității și populației și va fi negativ, dar nesemnificativ.

*Impactul indirect, pe termen scurt (perioada de implementare)* se va datora zgomotului, gazelor de eșapament și a pulberilor, va fi negativ, dar nesemnificativ. Pulberile antrenate de utilaje și de mijloacele de transport vor fi reduse, lucrările se vor desfășura pe tronsoane și refacerea mediului se va face pe masura înaintării frontului de lucru. Pulberile vor sedimenta în vecinătatea punctelor de lucru.

*Impactul indirect, pe termen lung* se va manifesta asupra aerului prin reducerea cantitatii de poluanți (creșterea vitezei de croaziera) și a populației, va fi pozitiv.

*Impactul pe termen mediu* va fi neutru.

*Impactul pe termen lung*, va fi pozitiv se va manifesta asupra populației din zona centrală a orașului Nasaud și a aerului.

*Impactul permanent, pozitiv* de magnitudine redusă se va manifesta asupra populației și a aerului.

*Impact cumulativ*

În urma verificării informațiilor disponibile referitoare la zonă, nu au fost identificate obiective cu activități productive ce ar putea interfera cu proiectul analizat. În zona sunt terenuri agricole și cai de circulație.

Activitățile agricole și traficul în zona sunt reduse ca volum, sunt aleatorii (lucrările agricole sunt sezoniere) probabilitatea de a genera impact cumulativ cu proiectul analizat este mică.

Cantitatea de pulberi emisă din activitățile agricole va fi redusă deoarece acestea se desfășoară pe loturi cu suprafețe mici, nu se cultivă același tip de plante, nu se desfășoară activități agricole simultan pe toate loturile.

Pulberile generate de activitățile desfasurate la culturile vegetale vor sedimenta pe sol pe distanțe variabile nu vor ajunge până la malul raului deoarece distanțele sunt mari, terenurile agricole din vecinătatea raului sunt în curs de exproprieare fiind destinate proiectului analizat.

Deși graficele de activități pentru proiect și activitățile agricole sunt bine descrise și etapizate riguros, există incertitudinea legată de data referitoare la prezența fronturilor de lucru în zona terenurilor agricole.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSÄUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul in oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

În ceea ce priveste producerea unui impact cumulativ datorita lucrarilor la cele doua sensuri giratorii cu traficul de pe DN 17C si DN 17D, modul de suprapunere al activităților nu poate fi cunoscut cu exactitate în acest moment.

Pentru evaluarea impactului cumulat se considera scenariul cel mai defavorabil, presupunem că activitățile aferente proiectului au emisii maxime.

Emisiile atmosferice eliberate in atmosfera, emisii din surse de suprafata; emisii difuze; emisii din surse mobile, intra sub actiunea curentilor de aer, verticali si/sau orizontali.

Daca curentii orizontali sunt mai puternici si aceasta e situatia de cele mai multe ori, emisiile se vor deplasa pe orizontala, la o anumita inaltime, intr-o anumita directie, de multe ori sub forma unei „pene” mai mult sau mai putin alungita, in functie de puterea/viteza curentului dar si de alti parametri meteo.

Daca pe traекторia de deplasare se intalneste o alta sursa de emisie, particulele aferente vor fi antrenate in curentul (uneori folosind expresia „suvoiul”) mentionat, avand loc o serie de procese fizice si/sau chmice de natura celor care determina impactul cumulativ, fie ca fenomene sinergetice, fie prin aditivare, fie in ambele variante.

In alte conditii meteo, aceleasi surse de emisii vor alimenta curenti paraleli, caz in care nu se va produce nici fenomenul de sinergism nici cel de aditivare.

Directia dominarea a curentilor de aer este din nord-nord vest si sud-sud est.

*Efectele emisiilor atmosferice de la utilajele de la varianta de ocolire și utilajele agricole se pot regasi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecventa de 100 %.*

Asta deoarece emisiile in atmosfera de la utilaje și mijloacele de transport sunt emisii difuze (din surse mobile care au traectorii aleatoare), supuse unei dinamici controlate de conditiile meteorologice, în cea mai mare măsură. Intervalul de timp în care se poate manifesta impactul cumulat este redus (de ordinal minutelor).

Modificarea calitatii aerului va fi locală, de durată scurtă.

*Există probabilitatea apariției unui impact cumulativ asupra aerului, local, pe termen scurt, fără a duce la modificarea calitatii acestuia.*

Pentru evaluarea impactului cumulat s-au analizat căile posibile de cumulare a impactului. În acest sens, s-au analizat următoarele posibilități de apariție a unui impact cumulat:

- sol
- aer
- apa
- zgromot și vibrații.

Impactul cumulat nu va avea efecte asupra sitului, se manifesta aleatoriu si va inceta imediat ce conditiile de distanță dintre surse se modifică.

Impactul rezidual datorat impactului cumulativ va fi nul.

*Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)*

- Impactul asupra factorilor de mediu se caracterizează prin complexitate redusă, cu extindere limitată la punctele de lucru si imediata vecinatate, cu efect negativ nesemnificative pe durată redusă.
- Prin implementarea proiectului nu va fi afectat habitatul cu valoare comunitara. In ceea ce priveste speciile protejate asupra acestora se poate produce un deranj temporar fara a afecta populatia speciilor.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediu în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

*Magnitudinea și complexitatea impactului*

- Magnitudinea impactului este diferită în funcție de operațiile tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

*Probabilitatea impactului*

- Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție ca și în faza de exploatare. Seturile de masuri de prevenire și reducere a impactului asupra mediului care se propun și care sunt obligatoriu de a fi respectate, vor contribui la scaderea probabilității aparitiei și/sau extinderii unor tipuri de impacturi. Prin măsurile constructive adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ este puțin probabilă.

*Durata, frecvența și reversibilitatea impactului*

- Impactul negativ nesemnificativ generat în perioada de construcție se va întinde strict pe perioada de execuție a lucrarilor - 24 luni. Impactul va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrarilor executate). Din punct de vedere al mărimii și complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil. Implementarea măsurilor obligatorii de prevenire și reducere a impactului negativ asupra mediului, vor contribui la scaderea duratei și frecvenței unor tipuri de impacturi negative.

*Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului*

- Prin realizarea și funcționarea investiției nu se va produce impact semnificativ asupra mediului.

*Natura transfrontiera a impactului*

- Cantitatea și natura poluanților dispersați nu vor induce impact transfrontalier

**Diminuarea pana la eliminare a surselor de poluare (emisii, deversari etc)**

Managementul deseuriilor se va face în mod controlat, selectiv, în pubele speciale, urmand să fie evacuate periodic prin ridicarea acestora de către o firmă specializată, în baza unui contract și transportate la depozitul de deseuri municipale.

Pentru investitia propusa – VARIANTA DE OCOLIRE A ORASULUI NASAUD, în perioada de execuție se impun masuri de prevenire și protecție a mediului.

Se poate sintetiza o lista a principalelor probleme potențiale induse de perioada de construcție:

Componente de mediu	Efecte potențiale
Atmosfera	Degradarea calității aerului Emisie de praf
Mediul hidrologic	Degradarea calității apei Degradarea sistemului hidrologic
Teren și subsol	Modificări ale morfologiei
Vegetație, flora și fauna	Distrugerea vegetației ca urmare a emisiei de praf Indepartarea/periclitarea faunei Interferența cu zone naturale protejate

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSÄUD,

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSÄUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSÄUD, cu sediul în oraș Năsäud, județul Bistrița – Năsäud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Zgomot - vibratie	Zgomot cauzat de trafic și desfasurarea lucrarilor
Distributia terenului	Periclitarea activitatii agricole ca urmare a traficului si desfasurarii lucrarilor
Peisaj	Modificarea efectului visual al peisajului

Masurile de atenuare sunt cele general valabile.

Unele dintre ele sunt tipice pentru toate sectiunile:

- reducerea vitezei;
- aplicarea apei caile de circulatie pentru a preveni emisii de praf;
- zonele cu activitati ce produc praf ar trebui izolate;
- resturile din constructii, combustibili si alte lichide, trebuie deversate in mod corespunzator;
- depozitarea materialelor periculoase in zona santierului si folosirea lor trebuie sa fie corespunzatoare;
- refacerea vegetatiei pe zonale afectate precum gropi de imprumut si zone de depozitare;
- refacerea vegetatiei imediat dupa finalizarea lucrarilor;
- preventirea poluarii apei si solului.

### **Impactul asupra calitatii apei în etapa de constructie**

Fata de situatia prezenta, în perioada de constructie va rezulta suplimentar apa uzata menajera. Lucrările de terasamente determina antrenarea unor particole fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață.

Manipularea si punerea în operă a materialelor de constructii (beton, aggregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material si fiecărei operatii de constructie.

Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din masinile si utilajele santierului. Manevrarea defectuoasă a autovehicolelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările.

Acestia vor solicita Inspectoratului de Protectia Mediului, autorizatii pentru functionarea bazelor de productie. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de executie, care ar putea fi spălate de ploi si ar putea ajunge apoi în apele de suprafață sau s-ar infiltra în freatic.

### **Impactul asupra calitatii aerului în etapa de constructie**

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite. Instalatiile de alimentare cu carburanti și de întretinere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalatii trebuie verificate periodic în timpul functionării din punct de vedere al protectiei mediului.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local asupra calitatii atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul executiei lucrarii, sunt asociate lucrarilor de excavare, de manipulare a pământului și a nisipului, precum și a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substantial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operatiilor și de condițiile meteorologice. Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în santul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Se consideră că activitatea de santier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

### **Impactul asupra solului si subsolului**

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza surgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și poate apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar.

După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deseurile ce nu pot fi refolosite în cadrul santierului, respectiv deseurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deseurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolațioare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unitătilor specializate de preluare, reciclare și depozitare a deseuriilor.

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deseuriilor și a Catalogului European al Deseuriilor” se stabilește obligativitatea pentru agentii economici și pentru orice alti generatori de deseuri, persoane fizice sau juridice de a tine evidența gestiunii deseuriilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. mentionate mai sus să tină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deseuriilor.

### **Impactul sonor în etapa de construcție**

Procesele tehnologice de executie a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu functii adecvate. Aceste utilaje reprezentă tot atâta surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare Lw ~ 117 dB(A)
- tractor cu remorcă Lw ~ 105 dB (A)

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibratii.

Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibratii în santier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/ autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibratii de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente.

Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibratiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucru numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor constructii ale santierului se va face astfel încât să constituie ecrane între santier și localitate;
- întreținerea permanentă a acceselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor.

### **Impactul asupra celorlalte utilități**

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existente în amplasamentul respectiv a retelelor aparținând altor utilități, iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerile unitătilor ce deservesc aceste utilități și se vor lua măsurile corespunzătoare.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### **Prevenirea producerii riscurilor naturale**

Aplicarea măsurilor de prevenire și gestionare a unei situații de urgență produsă de riscuri naturale se realizează în mod unitar pe baza Planurilor de analiză și acoperire a riscurilor, precum și a Planurilor de intervenție și cooperare, întocmite la nivel de județ, localitate, operator economic și instituție publică, denumite în continuare planuri de apărare.

Pentru investitia propusa – VARIANTA DE OCOLIRE A ORASULUI NASAUD, prevenirea riscurilor naturale se va rezolva prin soluțiile tehnice propuse și tehnologiile de execuție.

Conform recomandarilor studiului geotehnic, în timpul construirii variantei de ocolire a orașului Nasaud, există riscul de declansare a unor alunecări de teren la momentul începerii executiei lucrarilor în urma interventiei pentru lucrari de terasamente.

In fazele ulterioare de execuție sunt necesare analize de stabilitate detaliate, pentru verificarea soluțiilor adoptate, în baza unui raport de proiectare geotehnică.

### **Epurarea și preepurarea apelor uzate**

Apele uzate vor fi transportate, prin reteaua de canalizare menajera, spre reteaua de canalizare publică, acolo unde există utilități publice.

În zonele fără rețea canalizare, se vor utiliza bazine vidanțabile cu capacitate funcție de numărul de utilizatori.

Se propune extinderea rețelei de canalizare pe întreg amplasamentul studiat.

**In zona SITULUI NATURA 2000 se interzice evacuarea în Somesul Mare de substanțe periculoase, ape uzate de orice tip.**

Pentru investitia propusa – VARIANTA DE OCOLIRE A ORASULUI NASAUD, scurgerea apelor se va realiza prin sănturi, rigole, rigole de acostament respectiv casuri de descarcare pe taluze realizate din beton C35/45 cu grosimea de 10 cm pe pat de nisip de 5 cm.

În vederea realizării scurgerii apelor care intersectează drumul proiectat dar și pentru asigurarea evacuării apelor colectate în lungul drumului se vor realiza podete transversale prefabricate de tip P2 și podete transversale dalate de tip D5.

### **Depozitarea controlată a deseuriilor**

Colectarea și depozitarea deseuriilor menajere se va face controlat, selectiv, în pubele speciale, urmând să fie evacuate periodic prin ridicarea acestora de către o firmă specializată, în baza unui contract și transportate la depozitul de deseuri municipale.

### **Recuperarea terenurilor degradate, consolidari de maluri, plantari de zone verzi etc**

În vederea reducerii riscului de inundație se recomandă consolidarea malului stâng al râului Somesul Mare.

În cadrul amplasamentului se propune amenajarea unor zone verzi, situate în UTR 7, UTR 8, UTR 9 și UTR 10.

Conform recomandarilor studiului geotehnic, în timpul construirii variantei de ocolire a orașului Nasaud, există riscul de declansare a unor alunecări de teren la momentul începerii executiei lucrarilor în urma interventiei pentru lucrari de terasamente.

In fazele ulterioare de execuție sunt necesare analize de stabilitate detaliate, pentru verificarea soluțiilor adoptate, în baza unui raport de proiectare geotehnică.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### **Organizarea sistemelor de spatii verzi**

In cadrul amplasamentului sunt evidențiate următoarele zone verzi, terenuri agricole și zone de agrement (P.O.T. maxim = 5%)

- zone verzi publice (subzonele V1a, V1b, V2b) în suprafața de 10,67 ha, reprezentând 5,25% din suprafața amplasamentului. Suprafața de spații verzi crește cu 1,65 ha față de existent, reprezentând 0,81%
- terenuri agricole (subzonele V3d, V4d, V5d) având o suprafață insumată de 42,40 ha, reprezentând 20,84% din suprafața amplasamentului. Suprafața de terenuri agricole crește cu 12,64 ha față de existent, reprezentând 6,21%
- zona agrement, sport, recreere (subzonele V1d și V2d) având o suprafață insumată de 26,35 ha, reprezentând 12,95% din suprafața amplasamentului. În aceste zone sunt permise numai construcții specifice, P.O.T. maxim = 5%. Suprafața acestor subzone scade cu 24,69 ha față de existent, reprezentând 12,13%. Conform PUZ, suprafețele cu care au fost diminuate subzonele V1d și V2d au fost convertite în terenuri agricole și subzona cai de comunicații rutiere (CCr2)

### **Protejarea bunurilor de patrimoniu, prin instituirea de zone protejate**

In zona studiata nu sunt cladiri de patrimoniu.

Având în vedere vecinătatea cu UTR 1 în care au fost clasate o serie de clădiri monument istoric, în cadrul UTR –urilor analizate au fost delimitate o serie de subzone situate în zona de protecție a monumentelor istorice, unde intervențiile se vor efectua cu condiția obținerii Avizului Comisiei Monumentelor Istorice

### **Refacere peisagistica și reabilitare urbana**

In cadrul amplasamentului se propune amenajarea unor zone verzi reprezentând:

- parcuri, gradini publice orașanesti, scuaruri, fasii plantate publice
- zona agrement, sport, recreere
- fasii plantate

### **Valorificarea potentialului turistic și balnear – după caz**

Nu este cazul

### **Eliminarea disfuncționalităților din domeniul cailor de comunicație și al retelelor edilitare majore**

Lipsa unei sosele de centură provoacă probleme de aglomerare a traficului și generează probleme pentru dezvoltarea urbană.

Amplasamentul propus pentru Varianta de Ocolire Năsăud se suprapune Unității Administrativ Teritoriale Năsăud, între drumul național 17C (DN 17C) și drumul național 17D (DN 17D), în lunca râului Someșul Mare.

Traseul variante ocolitoare a orașului Nasaud, în lungime totală de 4730 m (4,73 km) se desfășoară în cadrul unui relief de altitudine medie fiind alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. Aceasta va fi realizat adjacent cu raul Someșul Mare, pe malul stang, urmand ca în zona de final al acestuia să traverseze raul prin intermediul unui viaduct pentru a se putea realiza legătura cu DN 17D.

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,  
JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD  
beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud  
proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava  
proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

### 3.8 OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA

#### Listarea obiectivelor de utilitate publică

- căi de comunicație rutiere existente
- căi de comunicație rutiere propuse (varianta ocolire oras)
- căi de comunicație feroviare și construcții aferente existente
- institutii publice –servicii existente
- constructii si instalatii aferente echiparii tehnice majore
- spatii verzi (parcuri)
- zona publica agrement
- retea de alimentare cu apa
- retea de canalizare menajera
- retea de alimentare cu energie electrica
- retea de gaze naturale

#### Identificarea tipului de proprietate asupra bunului imobil

Amplasamentul studiat este compus din urmatoarele tipuri de terenuri :

- terenuri proprietate publica de interes local (strazi, domeniul public oras)
- terenuri proprietate privata a persoanelor fizice si juridice
- terenuri proprietate publica de interes national (Apele Romane, CFR)

#### Determinarea circulatiei terenurilor intre detinatori

In cadrul fiecarui UTR studiat, s-a delimitat subzona **CCr2 - căi de comunicație rutiere propuse**, reprezentand traseul variantei de ocolire a orasului Nasaud.

In aceste subzone create, prin expropriere conform legii, proprietatea terenurilor se va transfera catre CNAIR, in vederea realizarii investitiei.

Exproprierea se va realiza avand la baza Documentatia pentru ocuparea terenurilor, conform legii.

Pentru restul amplasamentului, circulatia terenurilor se face in mod natural, caz dupa caz, conform legii.

### 4. CONCLUZII

#### Inscrierea amenajarii si dezvoltarii urbanistice propuse a zonei in prevederile PUG

Prevederile P.U.Z. se inscriu in prevederile P.U.G. al orasului Nasaud.

În cadrul PUG-ului în vigoare în prezent sunt menționate încă de la începutul anilor 2000 anumite disfuncționalități care limitează dezvoltarea urbană a orașului.

Lipsa unei sosele de centură provoacă probleme de aglomerare a traficului si generează probleme pentru dezvoltarea urbană.

In cadrul PUG-ului in vigoare a fost indicata o varianta de traseu pentru soseaua ocolitoare trafic greu, in cadrul UTR 6 si UTR 10.

#### Categorii principale de interventie, care sa sustina materializarea programului de dezvoltare

In cadrul fiecarui UTR studiat, se delimitaaza subzona **CCr2 - căi de comunicație rutiere propuse**, reprezentand traseul variantei de ocolire a orasului Nasaud.

denumire lucrare îNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD,

JUDEȚUL BISTRITA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

Amplasamentul propus pentru Varianta de Ocolire Năsăud se suprapune Unității Administrativ Teritoriale Năsăud, între drumul național 17C (DN 17C) și drumul național 17D (DN 17D), în lunca râului Someșul Mare.

Traseul variantei ocolitoare a orașului Nasaud, în lungime totală de 4755 m (4,755 km) se desfășoară în cadrul unui relief de altitudine medie fiind alcătuit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. Acesta va fi realizat adiacent cu raul Someșul Mare, pe malul stang.

În urma delimitării traseului variantei de ocolire a orașului Nasaud, în cadrul UTR-urilor studiate se modifică configurația subzonelor existente.

#### **Situl ROSCI 0232 Someșul Mare Superior**

Suprafața de 14,126 ha din situl Natura 2000 având codul ROSCI 0232 Someșul Mare Superior este parte din UTR 7, UTR8, UTR 9 și UTR 10.

Conform PUZ, în cadrul acestei suprafețe a fost delimitată subzona Ccr2 - cai de comunicare rutiere propuse (varianta de ocolire a orașului Nasaud) având o suprafață de 10555,3mp, inclusiv calea carosabilă, podul din zona Lusca (lungime totală 681m) și zona de protecție a caii rutiere.

Suprafața efectivă din situl ROSCI 0232 ocupată de către investiția propusă, compusă din pilonii podului din zona Lusca și calea carosabilă (UTR7) este de 521,9mp.

#### **Prioritati de interventie**

Lipsa unei sosele de centură provoacă probleme de aglomerare a traficului și generează probleme pentru dezvoltarea urbană.

Obiectivul de investiții VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se încadrează, conform MASTER PLANULUI GENERAL DE TRANSPORT AL ROMÂNIEI, aprobat prin HOTĂRÂREA DE GUVERN NR. 666/2016, în cadrul proiectelor de nivel 3) drumuri trans regio, eurotrans și variante de ocolire și în parametrii impuși de MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT în vederea asigurării conectivității între regiunile de dezvoltare ale României.

#### **Aprecieri ale elaboratorului PUZ asupra propunerilor avansate, eventuale restrictii**

În cadrul PUG-ului în vigoare în prezent, sunt menționate încă de la începutul anilor 2000 anumite disfuncționalități care limitează dezvoltarea urbană a orașului.

Lipsa unei sosele de centură provoacă probleme de aglomerare a traficului și generează probleme pentru dezvoltarea urbană.

Obiectivul de investiții VARIANTA DE OCOLIRE NĂSĂUD se încadrează în parametrii impuși de MASTER PLANUL GENERAL DE TRANSPORT în vederea asigurării conectivității între regiunile de dezvoltare ale României.

#### **Lucrari necesare de elaborat în perioada urmatoare**

- Documentația pentru ocuparea terenurilor
- Proiectul pentru Autorizarea lucrarilor de construire (P.A.C.)

denumire lucrare ÎNTOCMIRE P.U.Z. PENTRU VARIANTA DE OCOLIRE A ORAȘULUI NĂSĂUD.

JUDEȚUL BISTRIȚA - NĂSĂUD

beneficiar U.A.T. ORAȘUL NĂSĂUD, cu sediul în oraș Năsăud, județul Bistrița – Năsăud

proiectant general S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava

proiectant specialitate S.C. ATELIER JURAVLE s.r.l. Rădăuți, județul Suceava

## 5. ANEXE

- studiu topografic întocmit de către S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava
- studiu hidrogeologic întocmit de către S.C. ROYAL CDV G2 s.r.l. Suceava, județul Suceava
- studiu geotehnic întocmit de către S.C. RC GEOPROIECT s.r.l. Butea, județul Iași
- avize și acorduri

întocmit

arh. Juravle Catalin - Vasile



arh. Pentilescu Sorin



ing. Negura Iulian

evaluator mediu FTP III Retegan Livia

S.C. ECOMULTIPROD s.r.l.

